116 Seiten!
Neuheiten-Report 2025

MIBA

Leidenschaft Modellbahn

Sonderausgabe Neuheiten 2025

SONDERAUSGABE
in Kooperation mit
eisenbahn Modellbahn magazin

Deutschland € 12,90
Österreich € 14,20
Schweiz CHF 20,60
BeLux € 14,80

ISBN: 978-3-98702-213-5
01
4 194064 312905

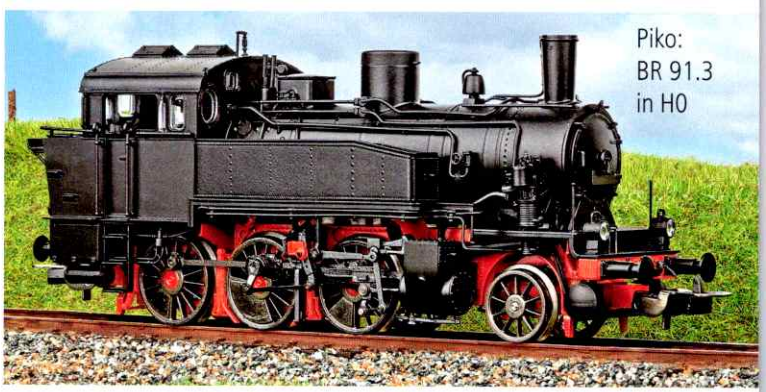
177 Hersteller • über 600 Fotos

Modelle, Motive, Meinungen

Fleischmann: Nightjet in N

Roco: E 44.5 in H0

Piko: BR 91.3 in H0



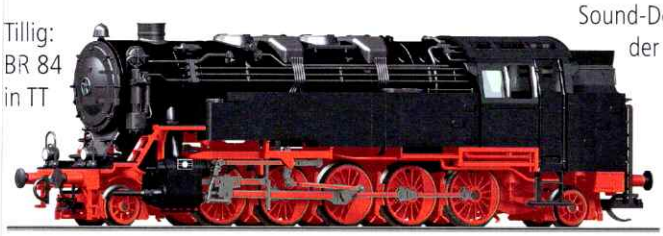
Neuheiten-Report 2025

Real-Modell: Kabelkanäle in 1

Uhlenbrock: IB 3

Zimo: kleinster Sound-Decoder der Welt

Tillig: BR 84 in TT



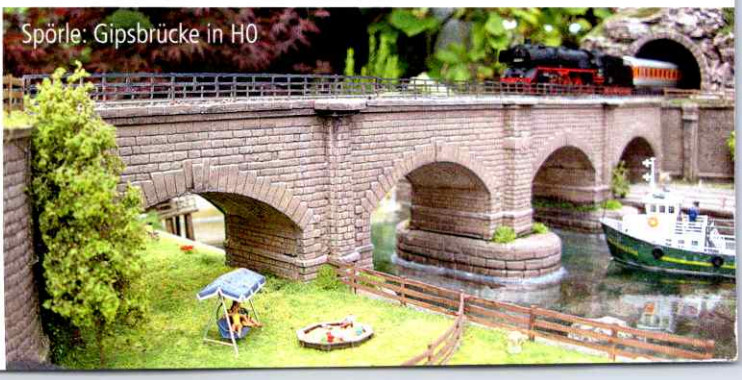
Lenz: E 03 in 0

Märklin: 628.2 in Z

Märklin: V 60 in H0

KM1: Ommr 33 Villach in 1

Spörle: Gipsbrücke in H0



märklin
TRIX®

EUROTRAIN®
... fährt für idee+spiel

EUROTRAIN EXKLUSIV

Februar: Niederflurwagen mit Fahrmischer (47402)

April: Diesellokomotive Baureihe 218 (39211 + 22467)

Juni: Container-Tragwagen (47585)

2025 wird abwechslungsreich!

August: Elektrolokomotive Baureihe 120.1 (37520 + 22743)

Oktober: BP Schwerölkesselwagen (47919)

Dezember: Nahverkehrswagen Mintling (43825)

Farb-, Modell- und Lieferterminabweichungen möglich. Nur solange der Vorrat reicht.
Produkt-Angebote bei allen teilnehmenden idee+spiel-Händlern; zu finden unter:
www.ideeundspiel.com/de/fachgeschaefte/
Werbung konzipiert von: idee+spiel Betriebs-GmbH, Daimlerring 4, 31135 Hildesheim.

Die Messe der kurzen Wege

Was haben wir uns früher die Hacken abgelaufen! Die riesige Halle 7 der Spielwarenmesse war gestopft voll mit den Ständen der Modellbahnhersteller. Die großen bauten halbe Dörfer auf mit etlichen Tischen für die Einkäufer-Gespräche – manche waren einladend offen gestaltet, manche geschlossen wie eine Trutzburg. Und dazwischen drängten sich unzählige „Starenkästen" – 12-m²-Stände zumeist von Kleinserienhersteller, deren Neuheiten aber ob ihres Detailreichtums umso mehr faszinierten.

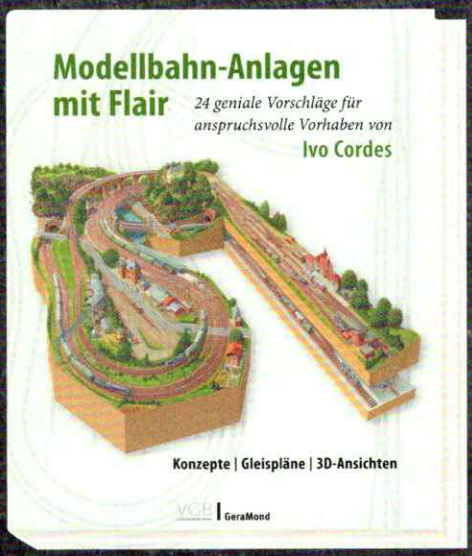
Jede Neuheit wurde mit größter Vorsicht zum verlagseigenen Fotostudio getragen und natürlich auch wieder zurückgebracht; die Halle rauf, die Halle runter. Dabei war weniger die Entfernung das Hindernis, sondern die Besucherfülle, die ein zügiges Vorankommen wirkungsvoll verhinderte. Nicht nur Einkäufer und ein paar Journalisten standen sich nämlich gegenseitig im Weg, nein, zumeist waren es hochinteressierte Endverbraucher, die sich vor Ort selbst ein Bild von den kommenden Begehrlichkeiten machen wollten.

Und in diesem Jahr? Da mussten die Absätze nicht neu besohlt werden, denn Märklin, Noch und Faller lagen direkt nebeneinander. Ein paar Meter den Gang entlang traf man auf die Hornby-Gruppe und ebenso nah in der anderen Richtung war Beli-Beco zu finden. Das war's dann auch schon. Tempi passati, kann man da nur sagen. Wir sind gespannt auf die weitere Entwicklung …

Diese Ausgabe des MIBA-Neuheiten-Reports ist dennoch wieder prallvoll geworden. Auch in diesem Jahr wurde die MIBA-Redaktion bei ihrer Arbeit tatkräftig unterstützt von Martin Menke und Peter Wieland (eisenbahn magazin) sowie von Rainer Ippen (TT-Kurier) und von Gerhard Peter, wofür den Kollegen großer Dank gebührt – meint *Ihr Martin Knaden*

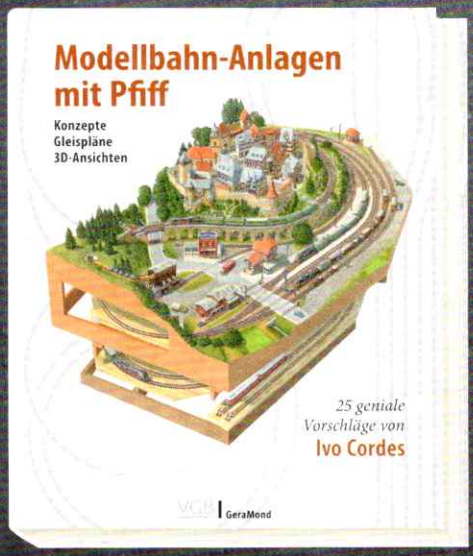
Auch in diesem Jahr zeigen wir Ihnen wieder eine bunte Mischung der wichtigsten Neuheiten. Den Anfang macht die E 44.5 von Roco, die als komplette Neukonstruktion in H0 angekündigt ist. Fleischmann zieht mit dem Nightjet in N nach. Piko bringt die Baureihe 91.3 in der DB-Epoche III. Real-Modell bietet 3D-gedruckte Rollhalter und Druckrollenkästen in Baugröße 0 an. Zimo hat den kleinsten Sounddecoder der Welt entwickelt. Und Uhlenbrock bietet mit der Intellibox 3 eine Zentrale, die keine Wünsche offen lässt. Tillig hat bei den Dampfloks in TT die Baureihe 84 angekündigt. Lenz liefert die E 03 als Vorserienmaschine und die 103 als Serienmaschine gleich dazu. Für die Z-Freunde bietet Märklin den Nahverkehrstriebwagen 628.2 und in H0 die V 60 als komplette Neukonstruktion. KM1 baut den Ommr 33 für die Spur 1 vollständig aus Messing. Und Spörle (Walter und Söhne) bietet Silikonformen für ein schönes Natursteinviadukt aus Gips an.

HANDHABBARE MODELLBAHNANLAGEN



25 illustrierte Entwürfe zu Modellbahnanlagen – mit detaillierten Plänen, Schaubildern, Skizzen und Hinweisen zur Betriebsabwicklung

128 Seiten
Best.-Nr. 53362
€ (D) 34,99



24 Projekte und Planungen für etwas anspruchsvollere Anlagen mit detaillierten Plänen, Schaubildern, Skizzen sowie Hinweisen zur Betriebsabwicklung

128 Seiten
Best.-Nr. 02000
€ (D) 34,99

JETZT IN IHRER **BUCHHANDLUNG VOR ORT** ODER DIREKT UNTER **WWW.VGBAHN.SHOP**
Mit einer Direktbestellung im Verlag oder dem Kauf im Buchhandel unterstützen Sie sowohl Verlage und Autoren als auch Ihren Buchhändler vor Ort.

VGB [VERLAGSGRUPPE BAHN] | GeraMond

© rangizzz – adobe stock.com, GeraMond Media GmbH, Infanteriestraße 11a, 80797 München

MIBA
Leidenschaft Modellbahn

IMPRESSUM

Ausgabe MIBA-Neuheiten-Report 2025
Sonderausgabe in Kooperation mit *eisenbahn magazin*

ISBN: 978-3-98702-213-5, Best.-Nr. 02213

Chefredakteur:
Martin Knaden (MK) (V.i.S.d.P.)
Redaktion:
Lutz Kuhl (lk)
Freie Mitarbeiter:
Gerhard Peter (gp)
Rainer Ippen (RI)
Bruno Kaiser (BK)
Martin Menke (MM)
Michael U. Kratzsch-Leichsenring (MKL)
Oliver Strüber (OS)
Holger Späing (HSP)
Peter Wieland (PW)
Kommentatoren dieser Ausgabe:
Wolfgang Henn (fr), Heiko Herholz (fr), Bernd Zöllner (fr)

Fotografie:
Werkbilder, Martin Knaden, Holger Späing (fr), Guus Ferrée (fr)

Redaktionssekretariat: Barbara Forster
Grafik: Rico Kummerlöwe
Lektorat: Eva Littek (fr)
Editorial Director: Michael Hofbauer
Head of Magazine Brands: Markus Pilzweger

Leitung Produktion Magazine: Grit Häusler
Herstellung/Produktion: Sabine Springer

VGB [VERLAGSGRUPPE BAHN] | GeraMond

Verlag: GeraMond Media GmbH
Infanteriestraße 11a, 80797 München

Geschäftsführung: Clemens Schüssler

Anzeigenleitung: Bettina Wilgermein,
bettina.wilgermein@verlagshaus.de
(verantwortlich für den Inhalt der Anzeigen)
Anzeigendisposition: Hildegund Roeßler,
hildegund.roessler@verlagshaus.de

Vertriebsleitung: Dr. Regine Hahn
Vertrieb/Auslieferung: Bahnhofsbuchhandel, Zeitschriftenhandel:
MZV Moderner Zeitschriftenvertrieb
Unterschleißheim
www.mzv.de

Litho: Ludwig Media GmbH, Zell am See, Österreich
Druck: Walstead Central Europe, Krakau, Polen

PEFC
PEFC/32-32-082
PEFC-zertifiziert
Dieses Produkt stammt aus nachhaltig bewirtschafteten Wäldern und kontrollierten Quellen
www.pefc.de

© 2025 GeraMond Media GmbH, ISSN 1430-886X
Gerichtsstand ist München

Die Zeitschrift und alle darin enthaltenen Beiträge und Abbildungen sind urheberrechtlich geschützt. Durch Annahme eines Manuskripts erwirbt der Verlag das ausschließliche Recht zur Veröffentlichung.
Alle Angaben in dieser Zeitschrift wurden vom Autor sorgfältig recherchiert sowie vom Verlag geprüft. Für die Richtigkeit kann jedoch keine Haftung übernommen werden.
Für unverlangt eingesandtes Bild- und Textmaterial wird keine Haftung übernommen. Vervielfältigung, Speicherung und Nachdruck nur mit schriftlicher Genehmigung des Verlages.

GERANOVA BRUCKMANN VERLAGSHAUS

Kundenservice, Abo und Einzelheftbestellung

MIBA Abo-Service,
Postfach 1154, 23600 Bad Schwartau
Tel.: 0 89/46 22 00 01
Unser Service ist Mo.-Fr. 08:00-20:00 Uhr telefonisch erreichbar.
E-Mail: service@verlagshaus24.com
www.miba.de/abo

Preise: MIBA-Neuheiten-Report 2025
€ 12,90 (D), A € 14,20, CH SFr 20,60, BeNeLux € 14,80

Abo bestellen unter: www.miba.de/abo

Die Abogebühren werden unter Gläubiger-Identifikationsnummer DE63ZZZ00000314764 des GeraNova Bruckmann Verlagshauses eingezogen. Der Einzug erfolgt jeweils zum Erscheinungstermin der Ausgabe, der mit der Vorausgabe angekündigt wird. Den aktuellen Abopreis findet der Abonnent immer hier im Impressum. Die Mandatsreferenznummer ist die auf dem Adressetikett eingedruckte Kundennummer.

Erscheinen und Bezug: MIBA-Neuheiten-Report erscheint 1-mal jährlich. Sie erhalten MIBA (Deutschland, Österreich, Schweiz, Belgien, Niederlande, Luxemburg, Portugal, Dänemark) im Bahnhofsbuchhandel, an gut sortierten Zeitschriftenkiosken sowie direkt beim Verlag.

Händler in Ihrer Nähe finden Sie unter www.mykiosk.de

Leserbriefe & -Beratung

MIBA-Redaktion, Infanteriestraße 11a, 80797 München
+49 (0) 89 / 13 06 99 669
redaktion@miba.de
www.miba.de
Bitte geben Sie bei Zuschriften per Mail immer Ihre Postanschrift an.

Anzeigen

anzeigen@verlagshaus.de
Mediadaten: www.media.verlagshaus.de
Es gilt die Anzeigenpreisliste vom 1.1.2025

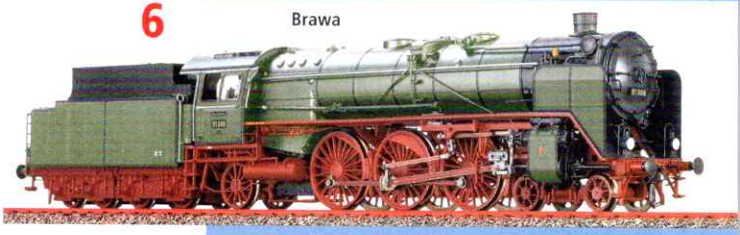
MIBA-Neuheiten 2025

Immer mehr Hersteller kündigen ihre Modelle nicht mehr zur Spielwarenmesse, sondern übers Jahr verteilt an. Wir bringen die Modellbahn-Neuheiten des Jahres 2025 dennoch so vollständig wie möglich in gewohntem Umfang!

Die Neuheiten

6

Was ist neu in diesem Jahr? Wer bringt es auf den Markt? Die MIBA berichtet in (annähernd) alphabetischer Reihenfolge.

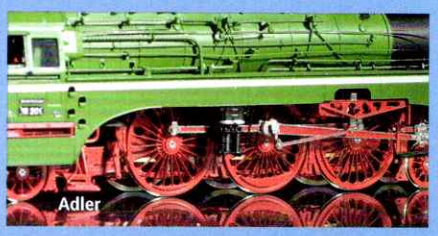


Die Meinungen unserer Experten:

Gute Mischung 20
Von Bernd Zöllner

The times they are a-changing ... 40
Von Wolfgang Henn

Klassiker runderneuert 84
Von Heiko Herholz



87TRAIN

H0: Der spanische Hersteller Mafen bietet unter dem Label 87Train H0-Zubehör an. Neu sind sechs SBB/BLS-Signale sowie Schweizer Signalsets mit wahlweise zwei oder vier Wechselblinkern inklusive Blinkelektronik. Nach französischem Vorbild wurde eine 23-teilige Familie an Lichtsignalen entwickelt. Leuchtende Reklametafeln für Apotheken werden als grünes und rotes Kreuz sowie mit dem in Deutschland üblichen „A" angekündigt. Neu sind das Straßenbahnsignal mit Doppellichtern (waagerechter bzw. senkrechter weißer Balken), der Ampelmast sowie Bogenmasten links und rechts mit zweifachem gelbem Licht. Für Modellbahnen mit RENFE-Motiven werden fünf Prellbockvarianten angekündigt.

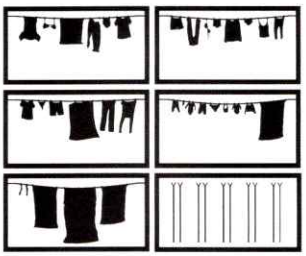
Beim Ausgestaltungszubehör findet man „Schachtische im Freien", „Tischtennisplatte im Freien", „Hölzerne Kabeltrommeln" klein und groß sowie „Sonnenkollektoren" und „Solarwarmwasserbereiter", „Spielplatzset 1" und „Spielplatzset 2". Zur Ausgestaltung von Freizeitszenen eignen sich „Bar-Theken und Spender", „Liegestühle und Sonnenschirm" sowie „Holzliegestühle und Schirme". Dem Thema Handel widmen sich „Obstkisten" und „Fischkisten". Neu sind zudem Wandkästen mit „Feuerwehrschläuchen", „Werkzeugkästen, Wagenheber und Kompressor", „Euro-Kunststoffkisten", „Alte Waagen" und „Wimpel"-Ketten. Jeweils kommen zwei Sets „Aufgehängte Wäsche".

Wer Beleuchtungseffekte selbst herstellen möchte, dem bieten die Spanier mit nur 0,1 mm dünnem Kupferlackdraht vorverdrahtete Micro-LEDs im Zehnerpack an. Angekündigt sind in den Farben Warmweiß, Rot, Grün und Gelb zwei Bauformen (1,6×0,8 mm und 1,0×0,5 mm). *RI*

H0: „Alte Waagen" von 87Train

H0: „Fischkisten" von 87Train

H0: „Wimpel" von 87Train



H0: „Aufgehängte Wäsche" von 87Train

Nm: Zahnradtriebwagen „Flèche" von AB-Modell

Nm: Engadiner Schalthaus von AB-Modell

Nm: Tmf 2/2 der RhB von AB-Modell

0m: Hippsche Wendescheibe von AB-Modell

AB-MODELL

Nm: Die bereits im Vorjahr angekündigte und im Neuheiten-Report der MIBA vorgestellte Rangierlok Tmf 2/2 der RhB im orangefarbenen Kleid hat für ihre Realisierung etwas mehr Zeit benötigt. Die Auslieferung ist aber nun für dieses Jahr vorgesehen.

Ebenfalls wird von Anja und Michael Bange der Zahnradtriebwagen „Flèche" MTGN Bhe 2/4 203 und 204 in elfenbein/himmelblauer Lackierung erneut aufgerufen, der bereits 2023 angekündigt war. Er kommt mit silbernem Dach daher, während die Farbvarianten 201 und 207 mit einem grauen Dach bestückt sind. Aufgrund der Zweimotorigkeit sind die handgefertigten Modelle in der Lage, bis 10-%- bzw. 25-%-Steigungen zu erklimmen.

Die zweiachsigen Lb-v 7878 bzw. vierachsigen Container-Tragwagen SB-v7726 der RhB erhalten neue Fahrzeugnummern und als Ladung Container mit variierten Motiven. Als Zubehör sind auch weitere Kühlwechselbehälter mit losen beiliegenden Beinen zukünftig erhältlich.

Im Zubehörbereich sind ein Engadiner Schalthaus (Hersteller N-Track) als Lasercut-Bausatz mit 3D-Druckteilen, ein Schweizer Warnblinker für Bahnübergänge, Zusatzsignale für Abfahrtsbefehle sowie Gleis- und Geschwindigkeitsangaben als Formneuheit aufzuführen.

0, 0m: Zur Ausgestaltung der größeren Baugröße werden im AB-Modell-Neuheitenblatt ein Läutewerk und eine Hippsche Wendescheibe als 3D-Druck-Modelle aufgeführt. Dabei handelt es sich um ein funktionsfähiges, historisches Vor- und Hauptsignal. Zudem sind noch diverse Mastschilder zu vermelden. *BK*

ADLER

H0: Die Adler Modellbahnmanufaktur bietet für Freunde von Einheits-, Stromlinien- und Versuchsloks neue Radsätze und Steuerungen an. Die Räder für die 18 201 und 61 002 sind in feinster Ausführung wahlweise als NEM, RP 25 Radsätze in Code 110, Code 88 oder H0pur Räder verfügbar. Auch für die 05 001 und 05 002 sind neue Räder wahlweise als NEM, RP 25 Radsätze Code 110, Code 88 oder H0pur Räder erhältlich.

Für die Weinert-BR 86 sind die früheren Kaiser-Steuerungen in Neusilberfeinguss verfügbar. Die Tauschsteuerungen kommen mit vorbildgerechten Gelenkbolzen, filigranen Kuppelzapfenschrauben und maßstäblichen Kreuzköpfen. Ebenfalls verfügbar sind die Steuerungen der Baureihen 01, 41, 44, 50, 41 und 45 aus dem früheren Programm von Kaiser-Feinmechanik.

Die Steuerungen für Einheitslokomotiven werden exklusiv über Lokbau Stadelmann vertrieben, die Montage der Kuppelstangen und Steuerungen wird von Lokbau Stadelmann angeboten. *RI*

AKTIONSHAUS MZZ

N: Dieses Jahr gibt es zunächst drei Neuheiten, denen im Laufe des Jahres weitere folgen werden. Sie werden in Weißmetallguss gefertigt und sind lieferbar. Neu ist der Henschel HS22 Teerkocher und der Opel Kadett D GTE, beide als Fertigmodelle. Außerdem wird ein Heizöltank als Aufsatz für Lkw-Modelle und Anhänger angeboten. Auf Anfrage werden Modelle nach Kundenwunsch lackiert. RI

ALBERT MODELL

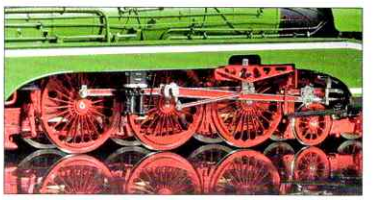
H0: Im Vertrieb von Lemke befinden sich zwei Schiebewandwagen Hbbillns der SBB mit authentischen Graffiti. Jeder dieser Schiebewandwagen ist von beiden Seiten besprayt – authentisch und vorbildgetreu. Albert Modell bietet in einmaliger Auflage 300 Stück an, die exklusiv für Lemke Collection gefertigt werden. *RI*

ALVARO CORTES

Z: Der portugiesische Kleinserienhersteller für Automodelle bringt seinen fein detaillierten Traktor Case Puma 210 dieses Jahr auch mit drehbaren Rädern heraus. Damit lernt das Modell in Verbindung mit dem Magnorail-System das Fahren. *HSP*

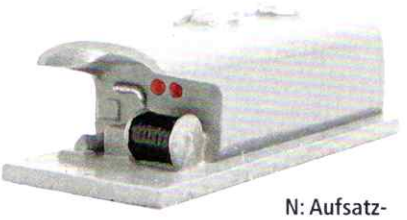
AMMO RAIL CENTER

Neu im Programm von Noch sind die Produkte von AMMO Rail Center. Dabei handelt es sich um Farben und Farbeffekte zum Umgestalten von Modellfahrzeugen. Neben den Farben gibt es unter dem Label „Solution Box" Themen-Farbsets. Diese enthalten eine Zusammenstellung von jeweils sechs Farben, z.B. um ein bestimmtes Lokmodell umzulackieren, zu altern oder Effekte anzuwenden. Neben Pinseln bekommt man Verarbeitungshinweise und Tutorials dazu. Mit diesen „Solution Books" wird das nötige Wissen vermittelt, um die Farben optimal einsetzen zu können. *RI*



H0: Kaiser-Steuerungen für die Weinert-86 (links) und Tauschradsätze für 18 201 von Adler

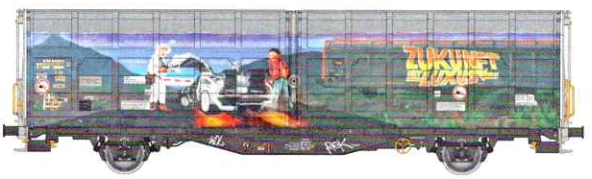
N: Henschel HS22 Teerkocher von Aktionshaus MZZ



N: Aufsatz-Heizöltank von Aktionshaus MZZ

Z: Traktor Case Puma 210 von Alvaro Cortes

N: Opel Kadett D GTE von Aktionshaus MZZ



H0: Zwei Schiebewandwagen Hbbillns der SBB mit authentischen Graffiti von Albert Modell (Vertrieb Lemke)

Farben und Farbeffekte zum Umgestalten von Modellfahrzeugen von Ammo Rail Center (Vertrieb Noch)

ARTITEC

H0: Für den Bahnbereich bieten die Niederländer neue Varianten des Flachwagen SSyms 46 an, die für unterschiedliche Bahngesellschaften beschriftet sind. Sodann ist ein Personen-Abteilwagen, des Typs C12c, (PKP, DR sowie NS) anzuführen. Als Bausatz gibt es dazu passend eine LED-Innenbeleuchtung mit Anschlusskabeln und Achskontakten. Als Vorsatzbauteil erscheint ein Schneepflug, der für die Lok NS 2200/2300 im Winterdienst gedacht ist.

Für den Stadt- und Regionalverkehr in den Niederlanden sind Busse der Hersteller DAF und Leyland – u. a. CSA1 in diversen Ausführungen und unterschiedlichen Lackierungen – zu vermelden.

Im Ausgestaltungsbereich finden sich Figuren nebst Accessoires, die so richtig aus dem Leben gegriffen sind. Dazu zählen: „Großeltern mit Eisenbahn spielendem Enkel", „Radfahrer bei einer Unfallszene", „Winterszene mit Schlittschuhläufer", „agierende Kinder", „Kneipenschlägerei", verschiedene Handwerker und niederländische Eisenbahner bei der Arbeit. Darüber hinaus gibt es Büro- und Werkstatteinrichtungen, verschiedene Maschinen sowie einen Flipperautomaten und einen Billardtisch, wobei beide Artefakte natürlich nicht funktionstüchtig sind, aber die hier agierende Figuren beinhalten.

Bei den Autos sind der Adler Trumpf Junior, der Opel Blitz sowie der Citroën HY Lieferwagen jeweils in verschiedenen Varianten und Aufbauten zu sehen. Der bereits bekannte Ford AA und die Deutz-Zugmaschine ziehen Pritschen- und Tiefladeauflieger, wobei Letzterer sogar mit einer Feldbahnlok beladen ist. Als modernere Fahrzeuge sind der Mähladder Menge LW30, der Volvo LM 218 Schaufellader sowie der Atlas 1302 DKZW Zweiwegebagger anzufügen.

Bei den aus Resin und Zusatzteilen bestehenden Gebäuden sind Kioske, eine belgische Busstation, ein Automatenrestaurant sowie Innen- und Büroeinrichtungen zu nennen.

TT: Hier sind an Fahrzeugen der Hansa-Lloyd Merkur der DR, der Opel P4, der Atlas Zweiwegebagger, der Mengele Ladewagen, ein Pferdefuhrwerk sowie ein 340-t-Frachtschiff zu vermelden. Des Weiteren gibt es verschiedene neue Ladungen sowie Maschinen (Ständerbohrmaschine, Band- und Kreissäge, Drehbank) mit den dazugehörigen Werktätigen. Zeitungsstand und Tankstellen findet man auch hier. Ergänzt wird der Gebäudebereich ebenfalls durch passende Figuren und Ausstattungen.

N: Neu sind der Atlas 1320 Zweiwegebagger, ein Ladewagen und der Opel P4. Hinzu kommt ein großes Figurensortiment sowie ein Heringsstand und ein Eiswagen. Aber auch die Bereiche Landwirtschaft, Eisenbahn-, Schiffs- und Busverkehr werden mit passenden Figuren, Maschinen und Einrichtungen bedacht, wobei hier sämtliche Teile bereits bemalt angeboten werden.

Z: Im kleinsten Maßstab finden sich ebenfalls der Zeitungskiosk, ein Leiterwagenpferdegespann, ein Möbelaufzug sowie der detaillierte Atlas 1302 Zweiwegebagger. Der Maschinenpark wird auch hier um eine Kreis- und Bandsäge sowie eine Drehbank vergrößert. Zudem wird die Figurenserie nebst Tieren umfangreich ergänzt. *BK*

TT, N, Z: Atlas Zweiwegebagger von Artitec

TT: Hansa Lloyd Merkur von Artitec

H0: Citroën HY von Artitec

Z: Möbelaufzug von Artitec

H0: Schneepflugvorsatz von Artitec

TT, Z: Drehbank von Artitec

H0: Figurenset „Kneipenschlägerei" von Artitec

H0: Bahnarbeiter der NS von Artitec

I: neuer Aufbau für den Om 12 (oben) und „Drei Straßenmusiker" (links) von Asoa

ASOA

Auch wenn die Produktion des Asoa-Schotters ausgelaufen ist, wird der Bereich Zubehör für die Baugröße 1 weitergeführt. Es gibt einige Neuheiten von Christian Gahre für Asoa:

I: Zuerst erscheint ein neuer Aufbau für den Om 12 von Hübner ohne Bremserhaus. Damit werden maßstäbliche Wandstärken und richtig ausgeformte Verstärkungsprofile verwirklicht. Die Bauweise erfolgt im Sandwich: Ein dünnes Messingblech wird beidseitig durch 3D-Druck-Teile beplankt. Der Aufbau wird komplett lackiert und beschriftet geliefert. Zusätzlich liegt ein Abziehbild mit der passenden Rahmennummer bei.

Ein Bausatz der KKg-Bremsanlage mit größtenteils vormontierten und lackierten Baugruppen schließt eine wichtige Lücke für Fahrzeugselbstbauer und -umbauer. Dafür ist das Handbuch als PDF-Datei verfügbar.

Neu sind zudem „Drei Straßenmusiker" als Fertigmodell auf Basis eines Miniart Bausatzes, der aufwendig bemalt wurde. Ebenfalls neu ist das zehnteilige Set mit Keg-Getränkefässern. Die Fertigmodelle basieren auf einem Bausatz von plus models. *RI*

ARNOLD (HORNBY)

TT: Neuentwickelt wird die dieselelektrische Lokomotive Class 77, die zunächst in roter Ausführung der DB AG erscheint. Die Class 66 kommt neu in den Ausführungen „Heavy Haul Power" und HGK.

N: Formneu ist der SNCF-Dieseltriebwagen RGP II mit Trieb- und Beiwagen in modernisierter Ausführung und grünbeiger, orange-silberner sowie orangebetongrauer Farbgebung. Ebenfalls als formneu deklariert ist das DR-Akku-Schleppfahrzeug ASF in grün-roter, orange-schwarzer und weiß-roter Farbgebung. Formneu nach FS-Vorbild wird die zweiteilige Ellok E.646 in MDV-, „Castano/Isabella"- und „Treno Azzurro"-Farbgebung angekündigt. Daneben erscheint der RENFE-Triebzug 444-004 in rot-gelber, der 444-503 in „Estrella"- und der 444-011 in blau-weißer Farbgebung. Auch drei Varianten des Hochgeschwindigkeitszugs „Frecciarossa 1000" jeweils bestehend aus einem vierteiligen Grundset und einem vierteiligen Zwischenwagenset sind neu. Bei den Doppelstockwagen werden der Zweiteiler der Bauart DB7 in flaschengrün-grauer Farbgebung „DEUTSCHE REICHSBAHN" und der Vierteiler der Bauart DBv mit Führerstand mit blattgrün-brauner Farbgebung „DR" angekündigt.

TT, N: Neuentwickelt werden Magnetkupplungen. Sie passen in Aufnahmeschächte nach NEM 355 und sollen entkupplungssicheres Fahren garantieren. *RI*

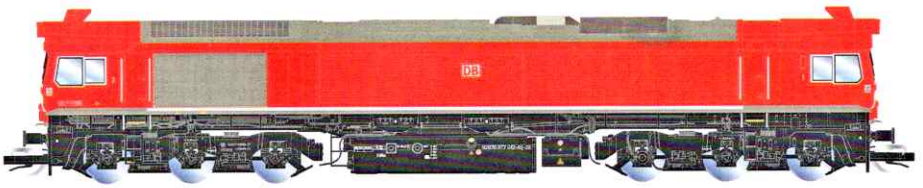
N: Arnold kündigt, den Triebzug 444-004 (RENFE), drei Versionen des Hochgeschwindigkeitszuges „Frecciarossa 1000", die Elok E.646 „Navetta" der RENFE (2. Bauserie) sowie den DR-Akkuschlepper an.

ASM

H0: Arndt-Spezial-Modelle plant, die Marschbahnwagen in der neuen NAH.SH-Lackierung und mit InterConnex-Beschriftung und Zugziel Leipzig Hbf aufzulegen. Bei den Lokomotiven sind die „Kinderlok" der NOB, die ME26 „Siemens Dispolok" sowie von Hectorrail die „Thor" vorgesehen.

N: In 1:160 sind zwei Reisezugwagenserien europäischer Nachbarn angedacht. *RI*

N: Doppelstockzüge DBv (vierteilig) und DB7 (zweiteilig) von Arnold



TT: Die Class 77 wird von Arnold (Hornby) für die Spur der Mitte neu entwickelt.

ATHEARN

Von Noch in Deutschland vertrieben werden in der Genesis-Line exklusiv ausgestattete und detaillierte Modelle angeboten. In der Athearn-Line erscheinen beliebte Modelle mit betriebsnummernspezifischen Details und leichten Vereinfachungen gegenüber der Genesis-Line. Einsteigermodelle erscheinen in der Roundhouse-Line. Athearn kündigt monatlich Neuheiten an, die nur innerhalb eines begrenzten Zeitraumes beim Händler bestellbar sind. Informationen zu den jeweiligen Modellen findet man auf der Noch-Website.

H0: Neu in der Genesis-Linie sind der „Big Boy" (16 Varianten), „50ft PCF Box Car" (18 Varianten) und der „F89F Flat Car" (16 Varianten). Zur Athearn-Linie kommen neu hinzu: „60ft Pullman Common Standard Baggage Car" (14 Varianten), „3-Window Wood Caboose" (12 Varianten), „40ft Superior Door Box Car" (18 Varianten), „45ft Fruehauf Z Van Trailer" (16 Varianten), Dreiersets „53ft Jindo Container" (8 Varianten) und „53ft Jindo Container and Chassis" (6 Varianten).

H0, N: Der Big Boy erscheint jeweils in 16 Varianten bei Athearn-Genesis.

H0, N: „60ft Pullman Common Standard Baggage Car" und „50ft PCF Box Car" von Athearn

H0, N: „3-Window Wood Caboose" und „53ft Jindo Container and Chassis" von Athearn

N: Auch hier erscheinen in der Genesis-Linie der „Big Boy" (16 Varianten) und der „F89F Flat Car" (16 Varianten). Der „45ft Fruehauf Z Van Trailer" (12 Varianten) zählt zur Athearn-Linie. *RI*

AUHAGEN

Auch die Marienberger haben sich dem Trend vieler Firmen aus dem Modellbahnsektor angeschlossen, nicht alle Neuheiten des Jahres zur Spielwarenmesse zu präsentieren. So kann hier zuerst einmal nur über einen Teil dessen berichtet werden, was Auhagen 2025 bieten wird.

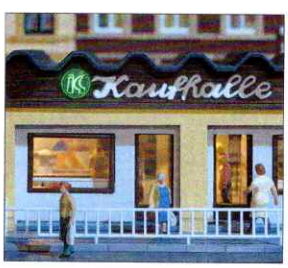
H0: Für die Baugröße 1:87 werden bisher nur neue Leuchtreklamen vorgestellt, wie sie prinzipiell bereits zuvor schon mal gezeigt wurden. Nunmehr geht es aber um die Schriftzüge „Konsum", und „Friseur" und in kleinerer, definitiv neuer Form um ein rundes Logo u. a. eines Eisenwarenhandels. Die mit 5 V Gleichspannung über einen USB-Kabelanschluss zu betreibenden Leuchtreklamen bestehen aus Platinen, LEDs, Widerständen und Dioden, die der Modellbauer in bekannter Weise selbst zusammenlöten muss. Für den Einbau in beliebige Gebäude muss natürlich zuvor in Eigenregie der notwendige Platz geschaffen werden.

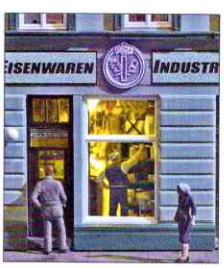
TT: Die bereits beschriebenen Leuchtreklamen kommen jetzt auch für den kleineren Maßstab. Für das Transport- und Ladewesen wird der Bausatz des Gabelstaplers DFG 1002 entwickelt. Hierin finden sich gleich zwei, filigran gestaltete Fahrzeuge in unterschiedlicher Farbgebung sowie als Zugabe diverse Transportkisten. Damit kann Leben ins Modelltransportgeschehen gebracht werden.

N: Im kleinen Maßstab wurden bisher noch keine Neuheiten gezeigt.

Z – II: Maßstabsunabhängig widmet sich Auhagen bei Gestaltungsaufgaben diesmal dem Winterthema. Zu den bereits im Programm enthaltenen Produkten werden nun spezielle langfaserige Busch- und Strauchmaterialien in Herbst- und Winterfarben sowie feine nur 0,5 mm hohe Wintergrasfasern angeboten. Letztere müssen mit einem elektrostatischen Begrasungsgerät im Gelände aufgebracht werden. Zur präzisen Gestaltung von Schnee, Schneewehen und Anhäufungen ist die neue wasserlösliche und lösungsmittelfreie Modelliermasse gedacht. So kann der nächste Winter auf der eigenen Modellanlage kommen. *BK*

TT: Gabelstapler DFG 1002 von Auhagen
H0, TT: Leuchtreklame „Konsum" und „PGH" von Auhagen
II – Z: Schneemodelliermasse von Auhagen





H0: Detailreiche Zweiersets Faccs- (links) und Eanos-Wagen nach italienischen Vorbildern von ATM

Z: Teleskop-Haubenwagen Shimmns 708 und Selbstentladewagen OOtz 44 von AVA Modellbahnen

ATM

H0: Alle ATM-Produke entstehen in einer Mischung von industrieller Fertigung, Messing-Handwerk und Verfeinerung mit Ätzteilen. Neu sind das Zweierset italienischer Eaos-Wagen der „RIV-Serie", das Zweierset italienischer Eanos-Wagen der „RIV-Serie", das Zweierset Faccs-Wagen „Two-Tone" der Epochen V/VI und das Zweierset Faccs-Wagen „Red Wagon" der Epochen V/VI. *RI*

AVANTGARDE MODELLBAU

H0, N, Z: Die Neuheiten beschränken sich dieses Jahr auf Finescale-Fichten, die in verschiedenen Details verbessert wurden. *RI*

AVA MODELLBAHNEN

Z: Die diesjährigen Neuheiten ergänzen das bisherige Programm detaillierter und realistisch wirkender Fahrzeugmodelle. Die Modelle sind alle aufwendig patiniert und werden in Kleinstserien zwischen 11 und 22 Stück aufgelegt. Dazu zählen der Teleskop-Haubenwagen Shis 708 (DB/Epoche IV), der Teleskop-Haubenwagen Shis (SBB/Epoche V), der Teleskop-Haubenwagen Shimms 708 (DB AG/Epoche V), ein Wagenset mit zwei Teleskop-Haubenwagen Shimmns 708 (DB AG/Epoche V), der Selbstentladewagen Fals 168-II (DB/Epoche IV), ein Wagenset mit drei Selbstentladewagen Fals 168-II (DB/Epoche IV), das Wagenset mit zwei Selbstentladewagen OOtz 44 „Erz Id" (DB/Epoche III), Wagensets mit zwei Behältertragwagen Btms 55 (DB/Epoche III) beladen mit vier Haus-zu-Haus-Zement-Behältern und vier Schüttgut-Behältern. Zudem wird das Programm mit mehreren Verfeinerungsbausätzen für Lokomotiven und Wagen ergänzt. *RI*

AUSTROMODELL

H0: Das Wiener Unternehmen bietet eine Wendeltreppe als H0-Fertigmodell an. Mehrere dieser Elemente können zusammengesetzt werden. Für das Carmotion-System wird eine Prägerolle zum Einbringen von Magnetbändern in Styrodur mit 0,5 mm bzw. 1 mm Tiefe angekündigt.

Für die leichtere Montage und Demontage von Servos wird eine Mini-Servo-Halterung mit Klammern angekündigt. Die Überflur-Weichenantriebe Roco 40295/40296 können umgerüstet werden zu Unterflurantrieben. Das Set besteht aus Adapterplatte, Halteklammern und Stelldraht. Zur Verwendung an Metallgetriebe-Servos sind spezielle Servohörner entstanden, mit denen es möglich ist, den Stelldraht auch nach der Montage in die Position zu verschieben.

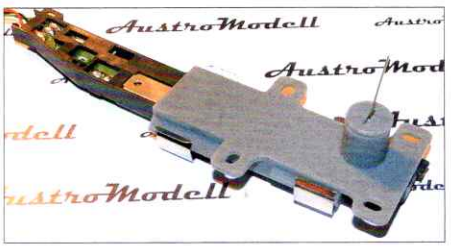
Sofort an 16 V DC anschließbar ist das Fertigmodell der Wiener Seilhängelampe. Neue Spezial-LED-Sonderformen sind ein „Gipfelkreuz", ein „Herz mit Pfeil" und „Flamme animiert". Das fünfte und neueste Set im Reigen der Hausbeleuchtungen steuert fünf bis 15 LEDs mit einer regelbaren Elektronik und zwei Programmen.

H0, 0: Neu ist in beiden Maßstäben die fertig bemalte Figur eines laufenden bzw. springenden Spaniels.

H0, N: Die funktionstüchtige ÖBB-/BBÖ-Bogenlampe entsprechend den 800-mm-Leuchtstoffröhren, besitzt einen kurzen Mast und ist filigran gestaltet. Sie kann mit 16 V DC betrieben werden. *RI*

H0, N: Bogenlampe von Austromodell

H0: „Herz mit Pfeil" von Austromodell



H0: Antriebsumrüstsatz von Austromodell

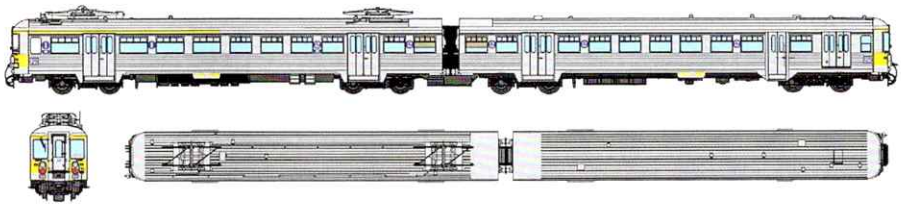
0, H0: Hundefigur „Spaniel" von Austromodell

B-MODELS

Die mit „Teil 1" deklarierte, diesjährige Neuheitenvorschau des belgischen Anbieters enthält eine Vielzahl von Fahrzeugen aus dem Lokomotiv- und Waggonbereich, wobei nicht ersichtlich ist, inwieweit es sich dabei um Formneuheiten oder Variationen handelt. Weil zudem präzisierende Angaben fehlen, ist eine genauere Zuordnung nur in Grenzen möglich.

H0: Bisher nur als Farbzeichnung gezeigt, erscheint im Neuheiten-Flyer 25/1 bei B-Models der Elektro-Nahverkehrstriebzug AM 26 BUDD der SNCB/NMBS mit silbernem Dach, Baujahr 1956. Das zweiteilige Modell besteht aus Trieb- und Bei- bzw. Steuerwagen. Es ist mit Inneneinrichtung und Beleuchtung ausgestattet. Beim Vorbild erfolgte der Einsatz in den Niederlanden und Belgien bis hinein nach Deutschland.

Sodann sind dieselelektrische Lokomotiven der BR 59 enthalten, die sich offenbar nur durch die Anzahl der Front- bzw. Hecklampen unterscheiden, wie sie im Laufe der Jahre entstanden bzw. nachgerüstet wurden. Betroffen sind dabei die Typennummern 5911 mit vier Lampen und 5941 mit fünf Lampen. Die Typen 5191 und 5174 stammen aus der zweiten Serie, sind optisch abweichend und jeweils mit fünf Lampen ausgestattet. Alle Loks tragen eine grün/gelbe Lackierung. Mit den Modellen kann somit exakt epochetypisch agiert werden.



H0: Elektro-Nahverkehrstriebzug AM 26 BUDD der SNCB/NMBS von B-Models

H0: Getreidewagen (links) und Knickkesselwagen (rechts) von B-Models

Einsetzbar vor D-Zügen wird die Ellok 2553 aus der BR 25/25.1 mit Baujahr 1960/1961 in blauer Farbgebung gezeigt. Sie wurde in Holland, Belgien und Frankreich eingesetzt. Grundsätzlich sind alle aufgeführten Lokmodelle, wie bei B-Modells üblich, in DC-, AC- sowie in Digitalausführung – z.T. sogar mit Sound – erhältlich.

Die beiden bereits bekannten, mit seitlichen Schweißnähten versehenen Getreidewagen werden nun als Pärchen mit unterschiedlichen Betriebsnummern angeboten. Die ebenfalls hinsichtlich der Formgebung bekannten Knickkesselwagen erscheinen für unterschiedliche Bahngesellschaften mit variierenden Beschriftungen. Die Tads-Waggons kommen in brauner Farbgebung im Dreierset für die belgische Gesellschaft B-Cargo. Inwieweit es sich bei den sonstigen Waggonvorstellungen um Farb- oder Beschriftungsvarianten oder sogar nur um Zusammenstellung handelt, war leider aus den Unterlagen nicht ersichtlich. Nach Angaben des Herstellers handelt es sich bei dieser Auflistung auch nur um einen Teil der für 2025 vorgesehenen Neuheiten. *BK*

BACHMANN (UK)

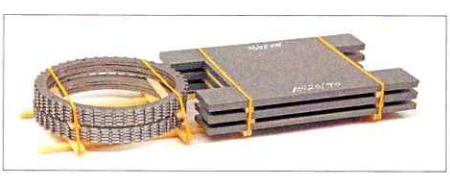
00: Für den Spätherbst kündigt Bachmann die Modelle der Diesellokomotive Class 69 in den Ausführungen „69001 ‚Mayflower' GBRf (UK & US Flags)", „69002 ‚Bob Tiller CM&EE'", „BR Blue (Large Logo) (GBRf)", „69003 ‚The Railway Observer' GBRf" und „69005 ‚Eastleigh' BR Green (Late Crest) (GBRf)" an. Alle Modelle besitzen serienmäßig einen Lautsprecher, sodass sie ganz einfach mit Sound oder Deluxe-Sound nachgerüstet werden können.

Die Reihe der Bulleid-Reisezugwagen wird ergänzt. Es handelt sich um den „Diagram 2406 Brake Composite Corridor (BCK)" und den „Diagram 2017 Third Open (TO)". Sie verfügen über Details wie separat montierte Dachlüftungen, Lampenbügel, Toilettenfüll- und Überlaufrohre und die Darstellung der druckertüchtigten Übergänge zwischen den Fahrzeugen. *RI*

00: Bulleid-Reisezugwagen BCK und TO aus der Bachmann-Brancheline

00: Vier Versionen der Diesellokomotive Class 69 aus der Bachmann-Brancheline

Z: Dampfturbinenlok der Baureihe T 09 von Bahls Modelleisenbahnen

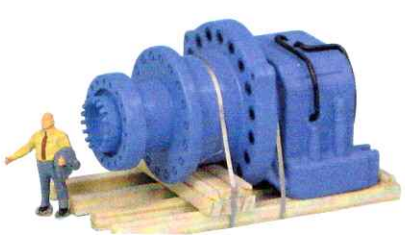


0: „Industriebleche und Zahnkränze" von Bauer

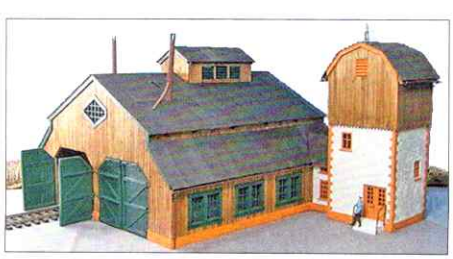
H0: „Zwei rostige Stahlbehälter" von Bauer

H0: „Bretterstapel in Folie" von Baumann

H0: „Industriebleche für RS Wagen" von Bauer



0, H0, N: „Getriebe" von Baumann



I, 0: „Lokschuppen Thurnau" von Baumann

BAHLS MODELLEISENBAHNEN

Z: Der Blomberger Dampflokspezialist bringt eine bisher in keinem Maßstab erschienene Lok, die Dampfturbinenlok Baureihe T 09, die die Reichsbahn 1938 in zwei Exemplaren bei Krupp bestellt hatte, die aber während des Baus zerstört wurde. Das Modell besteht fast komplett aus Messing und wird in kleiner Auflage gefertigt. Ferner erscheinen Teilesätze aus Metall für statische ein- und zweiflügelige Hauptsignale. *RI*

BAUER LADEGÜTER

H0: Neue Ladegüter sind Schrottautos für zwei- und vierachsige O-Wagen, Tankrohlinge, ein Edelstahl-Tank mit Rohrleitungen, ein dreiteiliges Edelstahlröhren-Set, verschiedene Stahlprofile, Industriebleche sowie weitere Spezialröhren zum Transport auf Rungenwagen. Neu sind auch beschichtete Knick- bzw. Spezialröhren, ein langes Flanschrohr sowie eine Balkenladung.
N: Verschiedene Coils, zwei lange Tankbehälter, große Zahnkränze, Bleche und Stangen werden avisiert.
0: Rundtank mit Röhrenstapel sowie Industriebleche und Zahnkränze kommen für diese Baugröße heraus.

Alle Ladungen weisen Transportsicherungen wie Ladegestelle und Verzurrungen auf, wodurch die Zusammenstellung vorbildgerechter Transporte auch für weniger fachkundige Modellbahner zum Kinderspiel wird. *BK*

BAUMANN MODELLSPIELWAREN

Z–2: Die Liste der neuen Ladegüter ist lang: Neu sind vier Holzpaletten mit Baumaterialien „Ytong", „Hebel", „Roben", und „Wienerberger Porotherm". Verladen lassen sich „Rostiger Kessel", Kohle, „Sortierter Schrott", „Unsortierter Schrott", Holzstapel in Folie „Baumann", „Kessel gealtert", Getriebe, „Bretterstapel in Folie", „Balkenstapel in Folie", „Heuballen unter Plane", „Rostige Rohre", „Schwarze Rohre", „Schwarze Rohre mit Flansch" und „Rostige Eisenstangen".
Auch neue Gebäudemodelle nimmt Baumann Modellspielwaren ins Programm:
2, 1, 0: Fachwerk-Streckenhäuschen mit Mauersockel und Innenbeleuchtung,
1: Zweiständiger Lokschuppen „Thurnau Oberfranken" mit Wasserturm,
0: Wohnhaus mit Innenbeleuchtung. *RI*

BEMO

0m: Der formneue zweiachsige RhB-Schotterwagen Fd 8656 – 8665 wird im Spätherbst erscheinen. Neu sind zudem modifizierte zweiachsige Tragwagen mit Kühlcontainern. Der zweiachsige Tragwagen Lb-v wird ebenfalls formtechnisch überarbeitet, sodass künftig die aktuelle Ausführung Lb gefertigt werden kann. Die Stangenellok Ge 2/4 der RhB steht kurz vor der Auslieferung.

H0m: Bemo entwickelt den Turmtriebwagen Xm 2/2 9916 der RhB (Berninalinie) als Metall-Handarbeitsmodell. Das Fahrzeug wird einmalig in oxidroter Farbgebung aufgelegt und zusätzlich in verkehrsoranger Ausführung angeboten. Die Arbeitsplattform ist dreh- und höhenverstellbar, die Geländer können umgelegt bzw. aufgestellt werden. Die angekündigten Einheitswagen EW IV der RhB liegen im Plan.

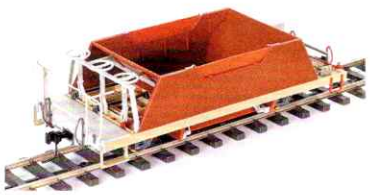
Beim Modell des RhB-„Krokodils" wird die Beleuchtung auf LEDs umgestellt, eine Digitalschnittstelle Next18 eingeführt und das Digitalmodell erstmals mit Sound angeboten. Neu aufgelegt werden die Großraumgüterwagen Gak-v sowie die fünf Armeekesselwagen P 10001 – 10005 im Zustand Ende der 1980er-Jahre. Mit Sound und LED-Spitzenlichtern sind nun auch die beiden gelben Bernina-Nostalgietriebwagen ABe 4/4 30 und 34 unterwegs.

H0e: Das Sachsen-Programm wird um den Personenwagen BC (Bauart 711) wahlweise mit Holz- oder Blechwänden erweitert. In der ersten Auflage kommen von beiden Ausführungen je drei Modelle der Epoche III. Entsprechend den Ausführungen bei der Rügenschen BäderBahn (RüBB) wird die 99 1781 als Metall-Handarbeitsmodell, die (wieder in rote DB-Farbgebung zurückversetzte) Diesellok 251 901 sowie fünf Modernisierungswagen in aktueller Farbgebung angeboten. Diesjährige Exklusivmodelle mit spezifischen Details sowie Licht und Sound werden wieder die sä. VI K sein, diesmal in Form der heute noch beim „Öchsle" erhaltenen Maschinen 99 651 und 99 716.

Nach langjähriger Abstinenz kommt die württembergische Tss4 sowohl als Bausatz als auch als Fertigmodelle der Epochen I und II zurück ins Sortiment. Die Lok 12 „Oberstenfeld" (Länderbahnausführung) wird in grüner sowie in grüngrauer Farbgebungen erscheinen. Dazu passend gibt es einen Gepäck-, zwei Personen- und zwei Güterwagen.

H0/H0m: Der beim Vorbild umspurbare „GoldenPass Express" der MOB wurde durch die spätere Ergänzung des Vorbildzuges mit einem Niederflur-Panoramawagen im Formenbau aufgehalten.

H0: Das Sortiment ausgewählter RhB-Modelle wird für den Betrieb auf Normalspurgleisen in Form des vierteiligen „Capricorn" angepasst. Der Zug verfügt über diverse Lichtfunktionen und Innenbeleuchtung. *RI*



0: Muster des RhB-Schotterwagens Fd

0: Turmtriebwagen Xm 2/2 9916 der RhB (Berninalinie)

H0e: „Öchsle"-VI K 99 651 und 99 716 als Exklusivmodelle

H0e: Wiederauflage der würt. Tss4

H0: „Capricorn"-Triebzug für Normalspur

H0e: RhB-Großraum-Güterwagen in Braun

H0m: Überarbeitetes RhB-„Krokodil"

H0e: vierachs. sä. Personenwagen BC

Anzeige

GK Glaskasten

www.glaskasten.de

Heerstraat 3
6627KL Maasbommel
Niederlande

Tel: +49 (0)151 262 914 33
info@glaskasten.de

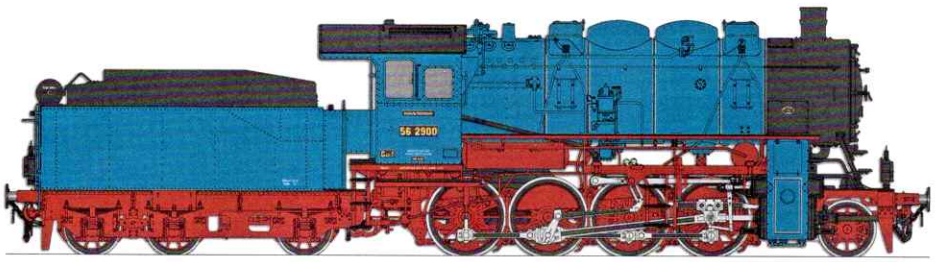
Mit unserem einmaligen modularen System lässt sich die ganze Wand als eine einzige große Vitrine gestalten.

Glaskasten-Modellbahn-Vitrinen:

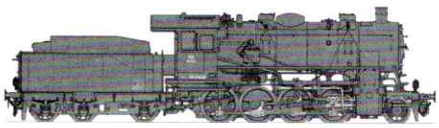
- ✔ Hochwertige Materialien
- ✔ Rahmenlose Glastüren
- ✔ 4 Vitrinenreien von Spur Z bis Spur 1
- ✔ Integrierte LED-Beleuchtung
- ✔ Modulares System :
- ✔ Ab 60 cm Breite x 73 cm Höhe
- ✔ Kein Zug ist zu lang
- ✔ Keine Sammlung ist zu groß

120 x 73 cm H0 Modul

TT: Variante der BR 75, Epoche I mit geraden Wasserkästen von Beckmann TT

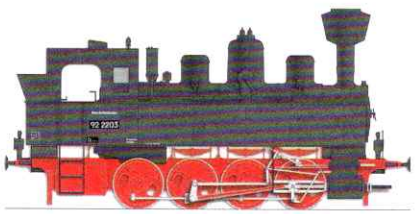


1: 56.20 der DRG/1924 von Bee's Modellbahn

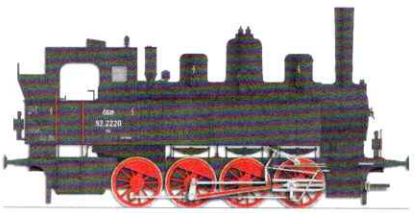


1: 56.20 der NS von Bee's Modellbahn

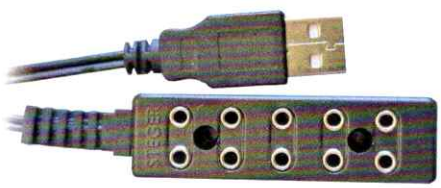
1: 56.20 der ÖBB von Bee's Modellbahn



1: BR 92.22 der DB von Bee's Modellbahn

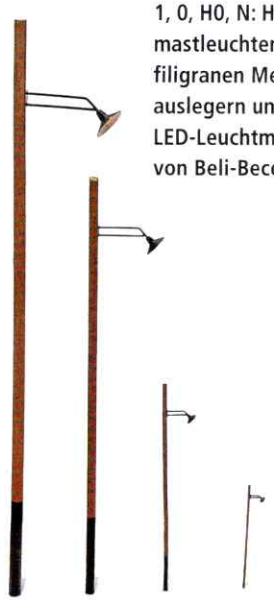


1: 92 2220 der ÖBB von Bee's Modellbahn



Verteilerplatte mit Kabel und USB-A-Stecker von Beli-Beco

I, 0, H0, N: Tischlampen zum Einbau in Speisewagen von Beli-Beco



1, 0, H0, N: Holzmastleuchten mit filigranen Metallauslegern und LED-Leuchtmitteln von Beli-Beco

BECKMANN TT

TT: Die neue BR-75-Variante zeigt den typischen Zustand der Epoche I, jedoch gegenüber der ersten Epoche-I-Ausführung mit geraden Wasserkästen. Markante Merkmale der Lok sind u. a.: spitze Rauchkammertür, Abzug für die Beleuchtung auf dem Führerstandsdach, Stangenpuffer und Kohlenkastenabdeckung mit zwei Klappen. Die Lok wird in drei Varianten angeboten: analog, digital mit Pufferspeicher und Sound mit Pufferspeicher. *RI*

BEE'S MODELLBAHN

1: Die diesjährige Hauptneuheit von BMB ist die BR 92.22 (kkStB-Reihe 178). Diese kompakte, kräftige Maschine mit ihrer mehr als bewegten Geschichte wird in 19 Varianten erscheinen. Es ist das erste BMB-Modell mit Vorbild aus Österreich; von dem sogar bei der Bundesbahn und der bei der DR Maschinen im Einsatz standen. Zudem wird die Baureihe 56.20 um drei Varianten ergänzt: Sie erscheint in der Ausführung der Internationalen Eisenbahntechnischen Ausstellung in Seddin (DRG/1924), der Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB) und der Nederlandse Spoorwegen (NS). Die exklusiven Modelle werden aus Messing und Edelstahl gefertigt, von einem Glockenankermotor angetrieben und besitzen einen ESU-Sounddecoder, der auch einen Dampfgenerator steuert. Die Rauchkammertür lässt sich öffnen und der Führerstand ist detailliert nachgebildet. *RI*

BELI-BECO

1, 0, H0, N: Nach krankheitsbedingter langer Pause von Stefan Bräuer wartet dieses Jahr der Lampenspezialist für Puppenstuben, Krippen und Modellbahnbeleuchtungen aus Feucht erfreulicherweise wieder mit interessanten Neuheiten für den Bahnbereich auf. Zu nennen sind funktionsfähige Tischlampen, die zum Einbau in Speisewagen vorgesehen sind, sowie tatsächlich aus Holz gefertigte Holzmastleuchten mit filigranen Metallauslegern und LED-Leuchtmitteln. Alle neuen Produkte werden für die Baugrößen N, H0, 0 und 1 offeriert. Zum Anschluss von bis zu fünf Verbrauchern gibt es außerdem eine Verteilerplatte mit Kabel und USB-A-Stecker. *BK*

Roco

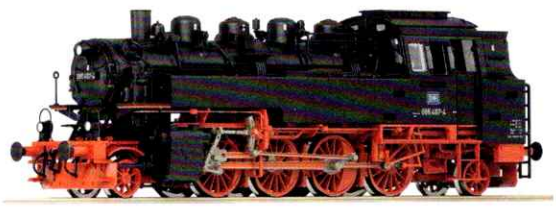
Baureihe 86 – Dampflok mit vielen Gesichtern.

n: formvariante

Im Zuge von Vereinfachungen wurden ab dem Jahr 1942 so genannte „Übergangs-Kriegslokomotiven" gebaut. Dabei gab es einige Auffälligkeiten, wie das Fehlen eines der seitlichen Führerstandsfenster oder spezieller Wasserkästen. In weiterer Folge wurden die Maschinen von den Staatsbahnen weiter optimiert, sie erhielten unter anderem Schneepflüge oder im Falle der DB so genannte Ersatzwasserkästen, welche optisch an den gerundeten Kanten erkennbar sind.

Auch im Modell ziehen nun die charakteristischen Eigenschaften ein. Fein detailliert präsentieren sich beide Modelle. Die Bundesbahn-Version rollt mit dem unverkennbaren Schneepflug aufs Gleis. Ebenso korrekt umgesetzt wurden die sogenannten Ersatzwasserkästen. Doch auch für Fans der Deutschen Reichsbahn erfüllt sich mit dem typischen Führerhaus bei welchen ein Fenster fehlt, ein langgehegter Wunsch.

Dampflokomotive 086 407-4, DB



- **Erstmals Ausführung mit geschweißten DB-Ersatzwasserkästen und Schneepflug**
- **Im Digitalbetrieb mit schaltbarer Führerstandsbeleuchtung**

7100019	DC	
7110019	DCC	🔊
7120019	AC	🔊

Dampflokomotive 86 1617-9, DR

- **Erstmals mit ÜK-Führerhaus**
- **Im Digitalbetrieb mit schaltbarer Führerstandsbeleuchtung**

7100027	DC	
7110027	DCC	🔊
7120027	AC	🔊

Hier gehts zur BR 86:

Demnächst bei Ihrem Fachhändler oder unter www.roco.cc erhältlich.

Wir liefern auch ganz bequem zu Ihnen nach Hause. Besuchen Sie einfach unseren e-shop | www.roco.cc

BRAWA

H0: Anlässlich des 100-jährigen Jubiläums der legendären Dampflok-Baureihe 01 bietet Brawa einen exklusiven Jubiläumszug an, der Geschichte und Eleganz dieser bedeutenden Lokomotivtype zeigt. Beeindruckend ist die 01 008. Sie verließ im Jahr 1925 die Borsig Lokomotivwerke GmbH und war die 12 000. dort produzierte Maschine. Entsprechend den damals geltenden Lackiervorschriften erhielt sie ein markantes Farbkleid. Die neuen Brawa-Modelle der BR 01 und 02 werden mit dem neu entwickelten Tender 2'2 T 30 der Bauarten 1925, 1926 und 1939 ausgestattet.

Den gedeckten Güterwagen G 10 („Kattowitz") gibt es seit 2006 bei Brawa. Im Rahmen der Modellpflege hat man sich entschlossen, ihn komplett neu zu entwickeln. Zahlreiche Ausführungen sind angekündigt. Neu kommen zweiachsige Kesselwagen für chemische Transporte ins Programm. Ihre Vorbilder hatten eine Länge von 8,80 m und ein Fassungsvermögen von 10 bis 12 m³. Es gibt zunächst sechs Ausführungen sowohl mit Bremserhaus als auch mit Bremserbühne. Neu ist der gedeckte Güterwagen Glmehs 50, der von der DB als längere Variante des ersten UIC-Standardtyps entwickelt wurde und beheizbar war. Vier DB-Modelle der Epochen III und IV sind angekündigt. Naheliegenderweise hat Brawa die G-Wagenmodelle der Bauart Gllm(e)hs 52 gleich mitentwickelt, die als zweiteilige Leig-Einheiten in drei DB-Varianten (Epochen III und IV) zur Auslieferung kommen.

Anfang der 1950er-Jahre entstanden in der DDR vierachsige G-Wagen GGrhs 15-30 für den Getreidetransport. Die LOWA-Wagen basieren auf der Bauart „Bromberg". Bei 1655 gefertigten Wagen gab es innerhalb der Serie, aber auch durch spätere Änderungen Unterschiede, etwa in der Anordnung der Dachlaufbretter, der Entladeluken sowie der Feststellbremse, Handbremse und dem Bremserhaus. Brawa kündigt sechs Modelle der DR-Epochen III und IV an.

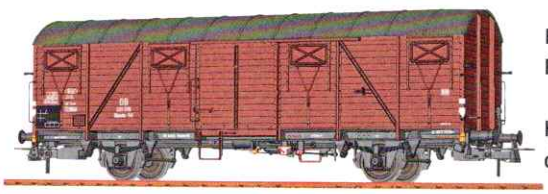
N: Die Ellok der Baureihe E 44 erscheint in Ausführung der DB/Epoche III und der DR/Epoche IV. Die „Ludmilla" 132 306-2 wird mit Alterungsspuren als „Limited Edition" aufgelegt. Das „Ferkeltaxi" (DR-LVT) kommt einteilig als VT 2.09 001 (DR/Epoche III) und zweiteilig mit Tw 171 003-7 und Bw 171 803-0 (DR/Epoche IV). *RI*

H0: 01 008 und 02 003 kommen im Farbkleid des Auslieferungszustandes und mit neu entwickeltem Tender 2'2 T 30.

H0: Im Rahmen der Modellpflege wurde das Modell des G 10 „Kattowitz" komplett neu konstruiert.

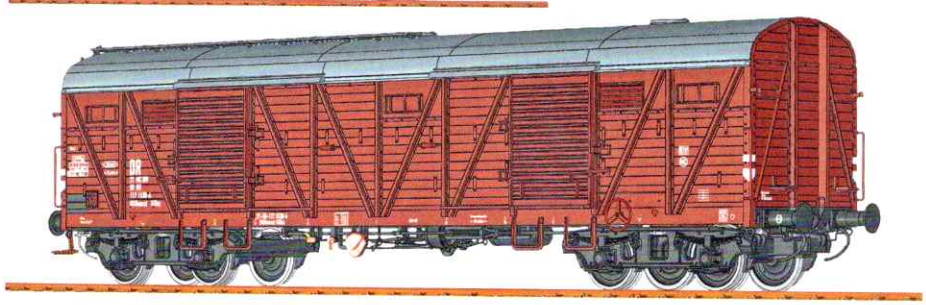
H0: Die zweiachsigen Kesselwagen für Chemietransporte mit und ohne Bremserhaus sind neu.

H0: Die neue DB-Leig-Einheit Gllm(e)hs 52 wird von Brawa in drei Versionen angekündigt.



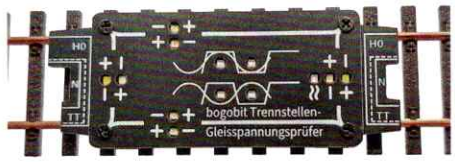
H0: Die neuen G-Wagen Glmehs 50 der DB erscheinen in vier Ausführungen.

H0: Vierachsiger G-Wagen GGrhs 15-30 der DR zum Transport von Getreide



BOGOBIT

H0, TT, N: Bogobit stellt verschiedene Bremsmodule und ein Langsamfahrmodul für digitale Modellbahnen her. Außerdem bietet man Elektronik-Zubehör an wie Relaismodule und Gleisspannungsprüfer an. Neu ist der Trennstellen-Gleisspannungsprüfer. Er ist für Zweileitergleis im Analog- und Digitalbetrieb geeignet. LEDs zeigen die Polarität der Gleisspannung an sowie Spannungsunterschiede und die Phasenlage links und rechts von Trennstellen. *RI*



H0, TT, N: Trennstellen-Gleisspannungsprüfer

BREKINA

Auch bei Brekina erfolgten die Neuheitenpreisgaben nicht komplett im Februar, sondern verteilen sich auf das ganze Jahr. So stellen die nachstehenden Angaben auch nur einen ersten Teil der in diesem Jahr noch zu erwartenden Fahrzeugmodelle dar.

H0: Als Formneuheiten sind der zweitürige Citroën DS, Baujahr 1963, als Cabrio mit offenem und geschlossenem Dach zu vermelden. Den Rover 3500 SD1 von 1982 gibt es als Limousine und in der Version eines englischen Polizeiwagens. Der Buick Century Caballero aus 1957 kommt zweifarbig in drei Farbvarianten; das Duo Chevrolet C30 und GMC Sierra Grande von 1968 kommen als Abschlepper mit Kran- bzw. Plattformaufbau. Die Freunde von Camping-Bussen werden mit einem mehrfarbigen VW Gipsy Camper und die Rennsportler mit der Rallye Version des Opel Ascona B 400 bedacht.

Der schon bekannte Transporter Barkas B 1000 erscheint, weil die alten nicht mehr vorhanden sind, aus neuen Formen in verschiedenen Farben. Den Mercedes Benz LA 1113 Wasserwerfer kann nun die Polizei in Dienst stellen. Für den Einsatz bei der Feuerwehr erscheint er natürlich im roten Kleid.

Für den öffentlichen Nahverkehr werden der Büssing BS 110V in Ausführung, Farbgebung und teils mit Werbung verschiedener Städte sowie der Post angeboten. Der bekannte Skoda-O-Bus 14Tr erscheint in neuer Farbgebung und für weitere Verkehrsgesellschaften. Die aus der C-Serie von Ford stammende Zugmaschine findet sich solo im neuen Outfit sowie als Sattelzug mit Kofferauflieger.

Ansonsten sind wieder diverse Form- und Farbvarianten bekannter Modelle sowie über das Jahr verteilte Fahrzeuge zu erwarten. *BK*

H0: Citroën DS Cabrio

H0: Rover 3500 SD1

H0: Buick Century Caballero

H0: GMC Sierra Grande

H0: Chevrolet C30

H0: Mercedes Benz LA 1113

H0: Büssing BS 110V

H0: Skoda-O-Bus 14Tr

BSM FELDBAHNSCHMIEDE

H0e: Der Kleinserienhersteller für H0e-Feldbahnen aus Niedersachsen hat neu u.a. vier seltene, rollfähige Feldbahndieselloks ohne Antrieb nach Vorbildern der Firmen Schöma (KDL 6), Jenbach (JW20), Jung (EL 105) und LKM Babelsberg (Ns 1a) im Programm, die mittels Geisterwagen betrieben werden können. Dieser ist separat erhältlich.

H0: Im Zubehörbereich gibt es zwei Neuheiten als Funktionsmodelle: die Güllegruben und das Klärbecken mit einer 360°-Berieselungsanlage für die Sauerstoffzufuhr sowie einen Derrick-Kran mit einem drehfähigen Hebemast für die Holzwirtschaft. Der Bereich Lasercut-Gebäude wird ergänzt durch eine Holz- und Kohlenhandlung sowie eine kleine Dorfwerkstatt. *RI*

H0: Dorfwerkstatt von BSM

H0: Holz- und Kohlenhandlung von BSM

H0m: Vier Feldbahndieselloks von BSM

H0: Güllegruben und Klärbecken von BSM

BUSCH

Wie auch in den Vorjahren stellt Busch nicht mehr alle im laufenden Jahr zu erwartenden Neuheiten ausschließlich zum Zeitpunkt der Spielwarenmesse vor. Ein Umzug von Viernheim nach Schönheide hat zudem im Hause Mittel und vor alle Manpower gebunden, sodass nicht so viele neue Produkte zu vermelden sind. Dennoch erwartet den Modellbahner auch in diesem Jahr wieder eine Fülle neuer Produkte, die sicher noch im weiteren Maße im Laufe des Jahres ergänzt werden. Ein Highlight ist im Fahrzeugbereich der Spur der Mitte im Herbst zu erwarten. Das sei hier schon vorweggenommen!

H0: Wie üblich lassen sich die Novitäten wieder in Themenbereichen zusammenfassen. So finden sich in Buschheide, dem imaginären Ort der „Buscherianer", neue Gebäude, die hier wie üblich als Bausätze in Mischtechnik angeboten werden. Dazu zählen ein kleiner holzverschalter Haltepunkt, der bestens an einer Lokalbahnstrecke angesiedelt werden kann. Ein schmuckes Fachwerkhaus beinhaltet einen Bioladen. Das verwitterte Nebengebäude sowie ein Fachwerkschuppen kann unterschiedlichen Zwecken zugeordnet werden, wobei die ebenfalls neue Mosterei für die Verarbeitung von Äpfeln zuständig ist.

Eine moderne, kleine Fahrzeughalle ist nicht nur zum Einstellen der Buscheigenen Autos gedacht. Abschließend soll hier ein Gewächshaus angefügt werden, in dem Cannabis angebaut wird. Letzteres soll zu den Aktionsthemen von Freizeit und Arbeit überleiten.

Dem Thema Freizeit sind folgende neue Artikel zuzuordnen, wobei diese als sogenannte Aktionspackungen immer Figuren und zugehörige Utensilien beinhalten. Im Einzelnen sind zu nennen: spielende Kinder, eine Rehkitzfütterung und eine Fischfütterung, aber eben auch der Anbau von Cannabis und eine unvermeidliche Razzia, die deren Ordnungsmäßigkeit überprüft.

Für die Freunde des Radsports sind ein Bike-Trail (Fahrrad-Parcours) zum Einbau ins Gelände sowie eine Fahrradrast und eine Rad-Unfallszene zu vermelden. Die neuen Boxen dienen zum Einstellen der „Drahtesel".

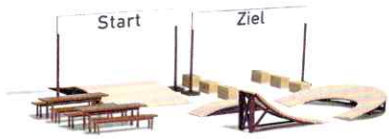
Weil sich solche Aktivitäten auch oft im Wald abspielen, sind hier Sets zum Bau einer Blockhütte – einschließlich der hierzu benötigten Zimmerleute – zu vermelden. Zum waldschonenden Verfrachten gefällter Baumstämme werden Waldarbeiter mit Rückepferden bei der schweißtreibenden Arbeit gezeigt.

TT: Von den bereits zuvor aufgeführten Produkten werden auch im kleineren Maßstab ein Haltepunkt, hier „Siegelhof" genannt, das verwitterte Nebengebäude sowie als Aktionsset ein Spielplatz offeriert.

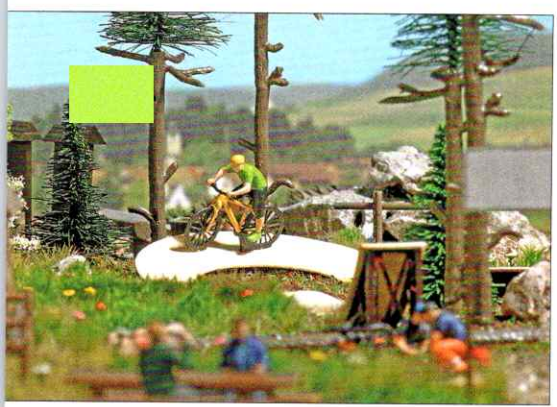
Für den Schienenverkehr werden bei Busch die ersten Vollspurdampflokomotiven in Form der BR 56.1 bzw. 56.20 vorgestellt. Die detaillierten Maschinen werden mit Zwei- (56.20) und Dreizylinderantrieb (56.1) sowie mit Kohlenstaubfeuerung (56.20) erscheinen.

Bei den Waggons kommt nunmehr für die ÖBB der bereits bekannte Flachwagen zur Beförderung der Lastwagen auf der sogenannten Rollenden Landstraße ins Programm. Zu DDR-Zeiten passt der graue Kalkkübelwagen „Leuna" mit Niesky-Drehgestell. Außerdem erhält der Zweiseitenkipper Faaks nun eine Beladung. *BK*

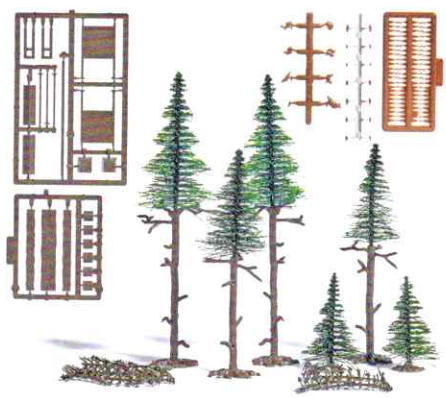
H0: „Mosterei" von Busch



H0: „Bike-Trail" von Busch



H0: „Mountainbiker" von Busch



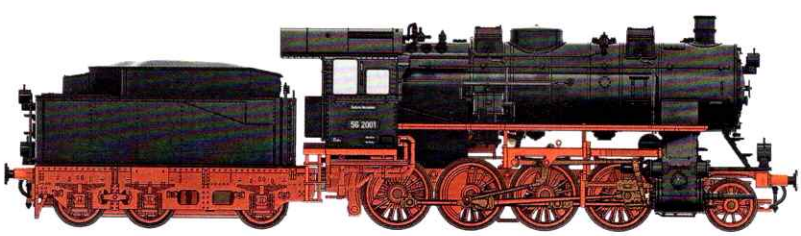
H0: Bausatz „Hochwald" von Busch

H0: „Blockhütte im Bau" von Busch

H0, TT: „Kleine Fahrzeughalle" von Busch

H0, TT: „Verwittertes Nebengebäude von Busch

H0: „Cannabis-Anbau" von Busch



TT: Die BR 56.20 mit normaler Kohlenfeuerung von Busch

BUSCH MODELLAUTOS

Weil bei Busch der Fahrzeugsektor einen hohen Stellenwert besitzt, haben wir dessen Neuheiten, wie auch früher schon, in einem separaten Block zusammengefasst.

H0: Hier kommt in besonderer Farbgebung der Transporter Ducato als Kleinbus, der übrigens bis auf den Kühlergrill baugleich mit Citroën- und Peugeot-Fahrzeugen ist. Als Formvariante wird der Multicar M26 mit Pritsche und Plane vorgestellt. Die bereits bekannte Lada-1300-Serie erhält Farbvarianten sowie eine Version als Funkstreifenwagen der Volkspolizei. Der Ape 50 mit „Bolizei"-Aufdruck (kein Tippfehler!) hat mit Medien- und Kunstschaffenden zu tun und natürlich nichts mit der Polizei.

Den bereits bekannten Robur Garant K 30 gibt es nun als speziellen Messwagen in Verbindung mit einem Radfahrer, dessen Gefährt mit einem Hilfsmotor ausgestattet ist. Der Nissan Navara trägt heuer zwei Mountainbikes auf der Ladefläche, während der MB-Sprinter mit Hochdach und kurzem Radstand bei den Maltesern in Wolfsburg eingestellt ist. Die preiswerte Auto-Bausatzserie wird um einen Ford Crown Victoria erweitert.

H0: Multicar M26 mit Pritsche und Plane von Busch

H0: Lada Niva „Polizei" von Busch

H0: EMW 340 Limousine von Busch

H0: EMW 340 Limousine „Taxi" von Busch

H0: EMW 340 Kombi von Busch

H0: Dacia 1300/Renault 12 von Busch

TT: Auch hier gibt es Novitäten. Aufzuführen sind der EMW 40 als Limousine und Kombi, der Lada Niva sowie der Dacia 1300, der prinzipiell dem Renault R 12 entspricht. *BK*

BUS UND BAHN UND MEHR

H0, H0m: Nachdem die ersten Modelle des Düsseldorfer Großraumzugs jetzt erhältlich sind, wird es anlässlich der in Mülheim stattfindenden Ausstellung „Kleine Bahn ganz groß" eine Neuauflage des farbenfrohen Mülheimer DÜWAG-Großraumzugs geben, allerdings nur in kleiner Auflage als Fertigmodell und als kompletter Zug. Der Antrieb stammt von der Firma Halling. Diverse Wagennummern und Linien-/Zielbeschilderungen werden möglich sein. Hergestellt werden die Modelle von der Modellbau- und Kreativwerkstatt Andreas Heyden aus Eckental. *RI*

H0: Düsseldorfer Großraumzug von Bus und Bahn und mehr

Anzeige

Bernd Zöllner ist als Ellokkenner und MIBA-Testpilot bestens qualifiziert, um die Fahrzeugneuheiten des Jahrgangs 2025 einzuordnen.

Gute Mischung

Von Bernd Zöllner

Da die Hersteller bei ihren Neuentwicklungen zunehmend auch Märkte bei unseren Nachbarn im Visier haben, bleibt die Zahl der Triebfahrzeug-Neuheiten nach deutschen Vorbildern überschaubar. Dabei orientiert man sich mittlerweile auch gern an übergeordneten Themen wie Jubiläen oder besonderen Zuggarnituren.

Bei den Dampfloks war das Erscheinen der ersten Einheitsloks vor 100 Jahren in diesem Jahr ein willkommener Anlass, der BR 01 besondere Beachtung zu schenken. In der Nenngröße H0 ergänzte Brawa sein Sortiment durch die Neukonstruktion des kurzen Tenders 2'2 T 30, um damit ein Modell der BR 01 sowohl im Ablieferungszustand der ersten Lok als auch noch in der Epoche III eine Lok mit Neubaukessel für den Einsatz Richtung Niederlande auszustatten.

Als zweite Neukonstruktion kommt von Piko die BR 91, die aufgrund der hohen Stückzahlen beim Vorbild und ihrer großen Verbreitung gut ins Sortiment passt und im Vergleich zu den Vorgängern von Liliput und Fleischmann den aktuellen Anforderungen gerecht wird.

Neue Dieseltriebfahrzeuge werden in diesem Jahr ausschließlich von Märklin präsentiert. Dazu gehört vor allem die V 60, die erstmals 1963 hergestellt wurde. Womit auch endlich die sichtbare Schraube im Dach verschwindet. Mit dem kleinen Wismarer Schienenbus des Typs A gibt es eine gute Ergänzung zum Vorgänger-Modell des Typs 3, bei dem wieder großer Wert auf eine gute Detaillierung gelegt wurde.

Mit dem Regioshuttle in einer preiswerten und dennoch detailreichen Ausführung wird das Sortiment um ein kompaktes Triebwagenmodell erweitert, dessen weitverbreitetes Vorbild Möglichkeiten für viele Farbvarianten offen hält.

Der Reigen der elektrischen Triebfahrzeuge beginnt bei Roco mit einer (längst fälligen) Rundumerneuerung der E 44.5, die von Anbeginn an mit Roco in Verbindung gebracht wird. Hier wird der technische Fortschritt sicher besonders deutlich. Mit der Nachbildung der E 410 setzt Piko auf den Prototyp aller Viersystemloks, der wegen seines grenzüberschreitenden Einsatzes nach Frankreich und in die Benelux-Länder für vielfältige Bespannungen geeignet ist und umlaufbedingt auch bei Nahverkehrsleistungen im DB-Bereich einsetzbar ist. Ganz unscheinbar kommt schließlich bei Piko noch eine geänderte Ausführung der 120 005 daher, die im Frontbereich ihre ursprüngliche Dachform erhielt.

Zu den ersten Vertretern der Mehrsystem-Drehstromloks gehört dagegen bei Märklin die völlige Neukonstruktion einer Nachbildung der BR 186 in der Variante für den Einsatz in Deutschland, Österreich, Belgien und den Niederlanden.

Wenn auch von Märklin schon vorzeitig angekündigt, so muss doch der Desiro HC erwähnt werden – eine Triebwagen-Neuheit, die zunächst in zwei Varianten kommen soll.

In der Nenngröße TT legt Tillig die BR 84 mit einer weitgehenden Neukonstruktion auf und bringt diese mit dem Erzgebirge verbundene Baureihe auf das aktuelle TT-Niveau.

Roco erweitert sein TT-Sortiment mit der bereits von Kühn avisierten BR 86 durch eine DB- und DR-Variante und füllt mit dieser kompakten Einheitslok die Lücke, die durch das nicht mehr lieferbare Modell von Tillig entstanden ist.

Bei den Elloks überrascht Tillig mit der Einmalauflage einer Zweisystemlok der BR 182 (ex E 320) in Form des zweifarbigen Drehstrom-Versuchsträgers der AEG. Im Erscheinungsbild sehr ähnlich mit den Einheitsloks wird das Modell im Dachbereich möglicherweise kompromissbehaftet sein.

Piko rundet mit dem Reichsbahn-Klassiker der Baureihe 243/143 sein TT-Sortiment ab, zunächst mit der ursprünglichen Kopfform.

Bei den Dampfloks in der Nenngröße N ist nur eine einzige (halbe) Neuheit zu verzeichnen. Anlässlich des Jubiläums der Einheitsloks wird es auch bei Minitrix eine 01 mit dem neukonstruierten kurzen Tender 2'2 T 30 geben.

Für Modellbahner mit und ohne Oberleitung besonders reizvoll ist ein Modell des Vectron Dual Mode, das gleich in beiden Versionen neu aufgelegt wird. Die mit einem leistungsfähigen Dieselmotor ausgestattete 248 kommt von Lemke. Die eher für zusätzliche Rangieraufgaben vorgesehene „Light"-Version steuert Minitrix als Modell der 249 bei.

Bei den Elloks wird Fleischmann mit der Neukonstruktion der BR 120 sowohl die Vorserien- als auch die Serienausführung durch eine zeitgemäße Modellausführung ersetzen. Piko steuert mit der 152 die Güterzuglok der ersten Drehstrom-Generation bei. Bei Minitrix wird die Bügelfalten-E-10 durch ein neukonstruiertes Gehäuse aus Zinkdruckguss auf den aktuellen Stand gebracht.

Die Z-Sparte von Märklin findet durch ein Modell des Dieseltriebwagens der BR 628.2 eine sinnvolle Erweiterung, während mit dem Modell der E 60 eine interessante Rangierlok auf die Gleise gestellt wird.

In der Nenngröße 0 überrascht Lenz mit der E 03 sowohl als Vorserien- als auch als Seriemaschine. Ein Kontrapunkt dazu bilden die drei Altbauellok-Legenden E 69 02, 03 und 05.

Die Gartenbahnfreunde können mit der großen V 200.1 von Piko erneut eine Regelspurlok auf die Gleise stellen. Wer lieber Waldloks fährt, findet mit der Shay bei LGB die passende Maschine.

Trotz schwieriger Zeiten für Hersteller und Kunden gab es bei der Ankündigung der Triebfahrzeug-Neuheiten also eine gute Mischung. Außerdem ist nicht ausgeschlossen, dass es im Laufe des Jahres noch weitere Überraschungen geben kann.

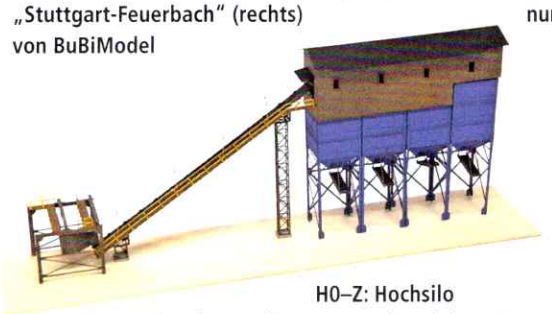
BUBIMODEL

H0, TT, N, Z: Auch in diesem Jahr gilt es wieder, viele Gebäude- und Zubehörneuheiten des tschechischen Lasercut-Herstellers zu entdecken, dessen Produkte in Deutschland exklusiv von der Firma MBS-Modell Spiel GmbH in Sebnitz vertrieben werden. Zur Weichen- und Signalsteuerung stehen zukünftig das Stellwerk „Stuttgart-Feuerbach" in herkömmlicher Ziegelbauweise sowie die Stellwerke „Arglie" und „Bad Schandau" im moderneren Baustil zur Verfügung. Ebenfalls zum Bahnbereich passend erscheint ein großes Hochsilogebäude für die Lagerung von Steinbrucherzeugnissen. Für deren Materialtransport ist ein im Bausatz bereits enthaltener Schrägaufzug zuständig.

Für den Güterverkehr auf Schiff, Bahn und Straße sind neue Container mit unterschiedlichen Aufdrucken im Angebot. Die bekannte Halbrelief-Stadthausreihe aus Sebnitz wird mit einem Giebelhaus mit Balkonen aus der Gründerzeit als „Schillerstraße 21" erweitert. Für den sonstigen Gebäudebereich sind noch eine geräumige, zweigeschossige Stadtvilla mit Türmchen und ein Umgebindehaus zu vermelden. Der Stromverteilung über Land dienen zwei unterschiedliche Hochspannungsmasten und ein kleines in einen weiteren Mast integriertes Umspannwerk. Bis auf die Masten und das Umspannwerk, die nicht für Baugröße 1:220 erscheinen, werden die sonstigen Neuheiten für alle aufgeführten Maßstäbe, also H0, TT, N und Z, angeboten. *BK*

H0–Z: Stellwerke „Bad Schandau" (links) und „Stuttgart-Feuerbach" (rechts) von BuBiModel

H0–N: Trafomast und zwei Hochspannungs-Freileitungsmasten von BuBiModel



H0–Z: Hochsilo mit Schrägaufzug von BuBiModel

H0–Z: Elegante Stadtvilla von BuBiModel

CAN-DIGITAL-BAHN

Viele Modellbahner verbinden das CAN-digital-Bahn-Projekt von Thorsten Mumm mit dem Märklin-Digitalsystem, das ja auch den CAN-Bus nutzt. Der CAN-Bus wird aber auch von Zimo und Roco verwendet. Bisher bot Thorsten Mumm für beide Digitalwelten separate Module an. Die wichtigste Neuheit ist nun, dass beide Digitalwelten innerhalb des CAN-digital-Bahn-Projekts auf Dauer zusammenwachsen, denn die neuen Module werden beide Sprachen beherrschen.

Zunächst wird es die neuen Module für beide Versionen geben und sich nur durch die Pinbelegung und die Gehäusefarbe unterscheiden. Um später wechseln zu können, wird lediglich ein Adapter benötigt.

Die neuen Module werden auch nicht mehr über ein zusätzliches Netzteil mit Arbeitsstrom versorgt, sondern über den Systembus. Zudem werden sich die neuen Module direkt an der Central Station anmelden und können dort komfortabel eingerichtet werden.

Neben den bisherigen Modulen gibt es nun sogenannte Jumbo-Module, bei denen es sich um Module mit deutlich mehr Anschlüssen handelt. Los geht es mit dem LampenChef Jumbo, der in Kürze lieferbar ist, gefolgt vom Weichen-Chef Jumbo mit jeweils 32 Anschlüssen. Der GleisReporter ergänzt mit galvanischer Trennung zum Systembus die Jumbo-Versionen. Alle drei Jumbo-Module gibt es auch für den Zimo-Can-Bus.

Speziell für den ZCAN-Bus ist der StromSniffer (3 A) und der StromSniffer Kehrschleife in Vorbereitung.

Sehr interessant und äußerst praktisch ist das neue CAN-Stellwerk, bei dem es sich um ein kombiniertes Rückmelde- und Schaltmodul handelt. Die Ein- und Ausgänge können den Erfordernissen entsprechend eingestellt werden, welche Meldung oder Schaltvorgang Taster, Lageschalter von Weichen oder überwachte Gleisabschnitten auslösen sollen. Die Ausgänge schalten nach Masse, wobei sich deren Schaltverhalten komfortabel einstellen lässt. Das Stellwerk gibt es sowohl für den M- wie auch den ZCAN-Bus. *GP*

LampenChef Jump mit 32 Schaltausgängen von CAN-digital-Bahn

StromSniffer von CAN-digital-Bahn für den Zimo-CAN-Bus z.B. zum Anschluss an die Z21 von Roco

CAN-Stellwerk von CAN-digital-Bahn mit Ein- und Ausgängen, die jeweils dem Bedarf entsprechend konfiguriert werden können.

DIE MODELLBAHNWERKSTATT

Die Neuheiten der ersten Jahreshälfte 2025 widmen sich erneut Schmalspur-Themen aus dem Alpenraum. Aber auch Süddeutschland ist vertreten. Aber auch neues Zubehör wird von den Wuppertalern angeboten.

N: Im Jahr 2024 wurde der Bahnhof „Ospizio Bernina" sowie ein passendes Nebengebäude in H0 herausgebracht. 2025 folgen die Varianten in 1:160. Mit 2253 m über NN ist dieser Bahnhof die höchstgelegene Station innerhalb des RhB-Netzes; er wurde 1909 eröffnet. Das Empfangsgebäude ist als Halbrelief-Modell ausgeführt. Charakteristisch ist der große Dreiecks-Giebel aus Bruchsteinen auf der Westseite. Als Ergänzung erscheint die Schleudergarage, die beim Vorbild auf der anderen Gleisseite oberhalb des Lago Bianco steht. Die Modelle sind aus MDF, Sperrholz und hochwertigem Architekturkarton gefertigt. Die Mauerwerkstrukturen sind aufwendig graviert.

H0: Nach dem 2024 erschienenen Ortlerhof Sulden und dem Südtiroler Wohnhaus erweitern die Wuppertaler das Lieferprogramm zum Thema Südtirol. Das „Flohhäuschen" in Sulden am Ortler ist eine ehemalige Bergsteigerunterkunft. Heute beherbergt es ein frei zugängliches Minimuseum mit Kuriositäten der Alpinistik. Die „Alpine Curiosa" ist Teil der Messner Mountain Museen des Extrembergsteigers Reinhold Messner.

Mit dem Bündner Wohnhaus „Chesa Piz Kesch" erweitert man das Lieferprogramm an Wohnhäusern im Bündner Baustil. Benannt ist dieses Gebäude nach dem mit 3417 m höchsten Berg der Albula-Alpen, dem Piz Kesch. Alle Häuser dieser Serie haben keine existierenden Vorbilder, weisen jedoch typische Stilelemente aus Graubünden auf. Bei diesem Modell liegt der architektonische Schwerpunkt im Albulatal. Das Modell besteht aus MDF, Sperrholz und Architekturkarton.

Die Meuschenmühle ist eine noch existierende historische Wassermühle in der Gemeinde Alfdorf (Rems-Murr-Kreis, Baden-Württemberg). Der neue Bausatz ist eine Mischbauweise aus verschiedenen Kartonsorten, Sperrholz sowie MDF. Das Mühlrad ist ein 3D-Druckteil. Auf der Nordseite ist im Vorbild das Obergeschoss aufgrund der Hanglage ebenerdig. Das Modell ist so konstruiert, dass es auch ohne Hanglage, also in der Ebene, aufgestellt werden kann. Das Modell ist vorbereitet für den Einbau eines Antriebsmotors (Faller Art.-Nr. 180629). Der Bausatz ist ein Exklusivmodell und wird ausschließlich über den Modellbahn-Händler MBS Modell + Spiel GmbH in Sebnitz (www.mein-mbs.de) vertrieben.

H0m, H0e: Mit dem Bausatz „Schmalspur-Fachwerk-Lokschuppen" erscheint eine einfache und kompakte Remise, die für die meisten Schmalspurloks in H0m und H0e geeignet ist. Der innere Korpus besteht aus Buchbinderkarton. Für das authentische Erscheinungsbild sorgen dünne Blenden aus farbigem Architekturkarton. Tore und Türen bestehen aus Holz und sind für die feste Montage gedacht. Wer sie beweglich gestalten möchte, kann mit etwas Geschick Türscharniere (z.B. von Real Modell oder anderen) nachrüsten.

0: Die Albula-Strecke der Rhätischen Bahn zählt zu den populärsten Abschnitten dieser Meterspurbahn. Entlang der Bahnlinie wurden mehrere Bahnwärterhäuser in Einheitsbauweise errichtet. Das Bekannteste steht am Bahnhof Bergün und befindet sich direkt neben dem Bahnübergang. Das neue Bahnwärterhaus erscheint als Bausatz, besteht aus Holz, ergänzt mit MDF-Teilen.

0, H0, TT, N: Als Ergänzung zu dem bestehenden Sortiment an Fenstersätzen wird das Zubehörprogramm für Selbstbauer um Türensätze erweitert. Diese sind aus Echtholz gefertigt und zeigen verschiedene Formen. Sie sind jeweils mit einem Rahmen ausgestattet. *RI*

0: RhB-Bahnwärterhaus

H0: „Alpine Curiosa"

H0m, H0e: „Schmalspur-Fachwerk-Lokschuppen"

H0: Wohnhaus „Chesa Piz Kesch"

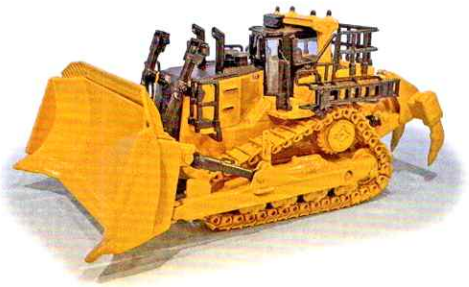
H0: Meuschenmühle (exklusiv für mein-mbs.de Sebnitz)

0, H0, TT, N: drei von vier Türensätzen aus Holz

DIECAST MASTERS

H0: Eine komplette Formneuheit ist der „Caterpillar CAT 785 Mining truck". Das Modell besteht aus Metall, besitzt Anbauteile wie Leitern und eine bewegliche Mulde. Es wird komplett montiert und lackiert geliefert.

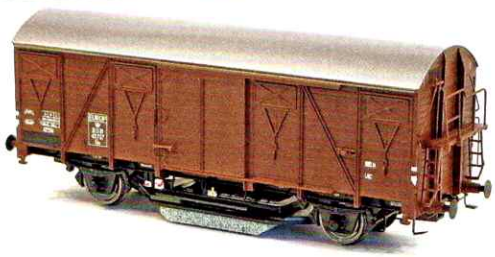
Als Formvarianten erscheinen „CAT D11 Bulldozer" und „CAT 395 Bagger". Beide sind mit Raupenketten ausgestattet. *RI*



H0: Formneu ist der „Caterpillar CAT 785 Mining truck" von DieCast Masters. „CAT D11 Bulldozer" und „CAT 395 Bagger" kommen als Varianten mit Raupenketten.

DFMODELTOG

H0: Der Hersteller aus dem dänischen Sorø liefert den Gs 42717 Europ der DSB/Epoche III aus. Er ist mit einem Schleifgummi zur Schienenreinigung ausgestattet. Eine Epoche-IV-Version ist bereits in Produktion. Für das dritte Quartal wird der Personenwagen BL der „Odsherreds Jernbane" (OHJ) angekündigt. Es handelt sich um eine komplette Neukonstruktion. Von diesem Wagen hat die OHJ 1961 zwei Stück gekauft. *RI*



H0: Vierachsiger Reisezugwagen BL der OHJ (oben) und der Gs 42717 Europ mit Schienenschleifplatte (rechts) von DFModeltog

Anzeige

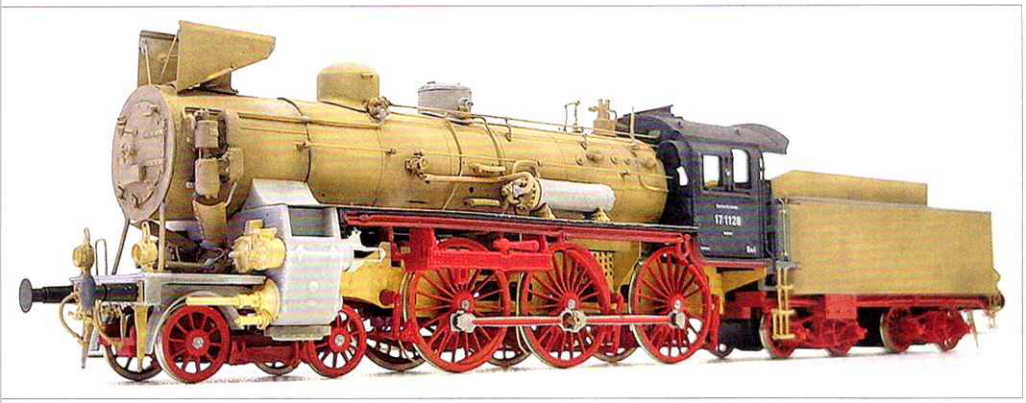
LEMKE
setzt : Maßstäbe

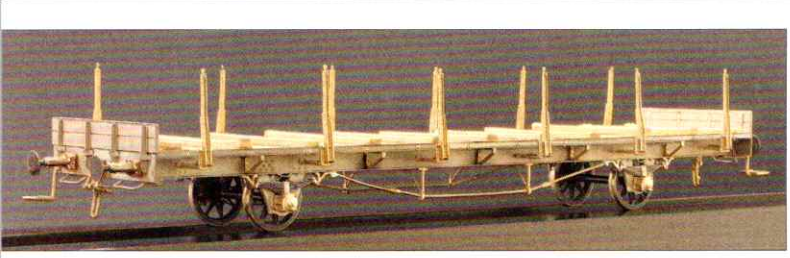
HOBBYTRAIN Präzisionsmodelle : Spur H0 & N · LEMKE KATO · MINIS Maßstab 1:160 · LE GRAND 1/87 COLLECTION · L.S. Models Exclusive · MEHANO · JAGERNDORFER COLLECTION · HELJAN · MF TRAIN · ALBERT MODELL · ASM Arndt Spezial Modelle

Alle neuen Lemke 2025 Kataloge erhalten Sie kostenlos bei uns oder bei Ihrem Fachhändler.
Und als Download auf: www.lemkecollection.de
Fachhändler finden Sie im Händlerportal auf unserer Webseite.

AB MÄRZ 2025 ERSCHEINEN WIEDER UNSERE BELIEBTEN 4-SEASONS-NEWS!

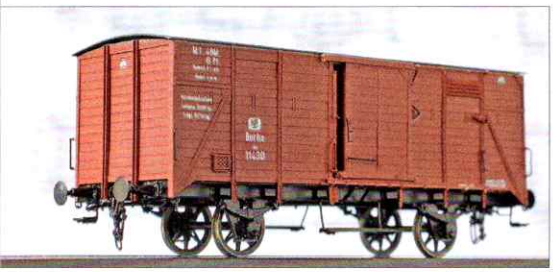
WOLFGANG LEMKE GMBH · SCHALLBRUCH 34A · D-42781 HAAN
TEL. +49 2129 93690 · FAX +49 2129 52218 · INFO@LEMKECOLLECTION.DE · WWW.LEMKECOLLECTION.DE





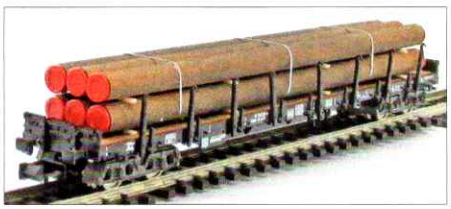
H0: Für das alte Modell der BR 17.10 von Roco bietet D.I.T. einen umfangreichen Umbausatz an.

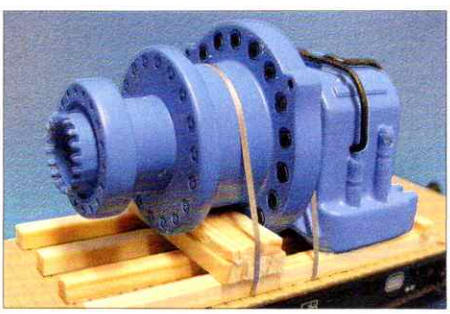
H0: Mehrere Messingbausätze für Güterwagen werden bei D.I.T. wieder aufgelegt – so der Schienenwagen der Gattung Sml und der gedeckte Güterwagen G 02.



H0: Bei D.I.T. gibt es nun für die T 3 feine Räder aus Neusilber mit aufgenieteten Gegengewichten.

N: In dieser Baugröße sind bei Duha rostige Rohre mit Flansch und ein großes Getriebe erhältlich.





H0: Die in Folie verpackten Bretterstapel werden von Duha mit unterschiedlichen Firmenaufschriften angeboten. Ein Blickfang in einem Güterzug sind die mit einer Plane bedeckten Heuballen.

H0/0: Das Getriebe gibt es auch in diesen beiden Baugrößen – je größer der Maßstab wird, desto besser wird natürlich auch die Detaillierung …

DINGLER

1: Das im vergangenen Jahr angekündigte Modell der BR 87 wird im Sommer ausgeliefert werden – danach kann es dann an neue Projekte gehen … *lk*

D.I.T. MODELL

H0: Nach der Neuausrichtung werden bei D.I.T. Modell in diesem Jahr Bausätze nach Länderbahn- und DRG-Vorbildern wieder aufgelegt. Dazu gehört der G 02, der Schienenwagen der Gattung Sml (Verbandsbauart A 11) und der Flachwagen der Gattung SSml. Außerdem sind die Diamond-Drehgestelle der Verbandsbauart sowie die Bauteile aus Messingfeinguss für die preußische T 3, die G 3 und die S 10 wieder erhältlich. Dazu kommt das neue Räderprogramm – für die G 3 sind die Räder in verschiedenen Varianten verfügbar; für die T 3 gibt es feine Räder mit genieteten Gegengewichten.

Die bereits 2023 bei der Adler Modellbahnmanufaktur angekündigte S 10.1 der Bauart 1914 erscheint nun bei D.I.T. Modell als Umbausatz für das Modell der BR 17.10 von Roco. *lk*

DOEHLER & HAASS

H0: Der Fahrzeugdecoder DH24A für die E24-Schnittstelle weist acht verstärkte und fünf unverstärkte Funktionsausgänge auf, zwei davon alternativ zur SUSI-Schnittstelle. Er soll ebenso wie der Sounddecoder SD24A bis Mitte des Jahres lieferbar sein. *lk*

DUHA

Der tschechische Hersteller von Ladegütern offeriert auch in diesem Jahr wieder zahlreiche Neuerungen; sie sind wie bisher bei Baumann erhältlich.

N: Im Maßstab 1:160 gibt es rostige Eisenstangen und Rohre sowie ein großes Maschinengetriebe.

TT: Hier sind schwarze Röhren mit Flansch und rostige Rohre im Angebot, sie weisen eine Länge von 121 bzw. 141 mm auf.

H0: In dieser Baugröße ist die Auswahl am größten: Bretterstapel und Balken kommen in Folie verpackt mit unterschiedlichen Aufschriften, außerdem mit einer Plane bedeckte Heuballen, ein weiteres Getriebe und natürlich wieder schwarze und rostige Rohre. *lk*

Modellbahn UNION

www.modellbahnunion.com

SONDERANGEBOTE
Spur H0 / 1:87

Diesellok Rh 751 CD Cargo Digital Sound

Roco

Artikel-Nr.: Roco-70927

UVP [2]: 349,90 €
Sie sparen: 37%

~~349,90 €~~ [1] **219,99 €**

Personenwagenset Eurofima-Wagen Alex 3x

Roco

Artikel-Nr.: Roco-74018

UVP [2]: 199,90 €
Sie sparen: 39%

~~199,90 €~~ [1] **119,99 €**

Elektrolok Ae 3/6I 10639 SBB

Roco

Artikel-Nr.: Roco-70087

UVP [2]: 334,90 €
Sie sparen: 40%

~~334,90 €~~ [1] **199,99 €**

mit Sound nur
249,99 € (70090)

Elektrolok Ae 3/6I 10700 SE

Roco

Artikel-Nr.: Roco-70089

UVP [2]: 334,90 €
Sie sparen: 40%

~~334,90 €~~ [1] **199,99 €**

mit Sound nur
269,99 € (70467)

Elektrolok E432 FS

Roco

Artikel-Nr.: Roco-70466

UVP [2]: 349,90 €
Sie sparen: 42%

~~349,90 €~~ [1] **199,99 €**

!!! NUR SOLANGE DER VORRAT REICHT !!!

Elektrolok EL 18 2260 Go Ahead Digital Sound

Roco

Artikel-Nr.: Roco-70674

UVP [2]: 399,90 €
Sie sparen: 44%

~~399,90 €~~ [1] **219,99 €**

mit Sound nur
179,99 € (70693)

Elektrolok BR 189 RRF

Roco

Artikel-Nr.: Roco-70692

UVP [2]: 249,90 €
Sie sparen: 47%

~~249,90 €~~ [1] **129,99 €**

Elektrolok 193 817 Retrack VTG

Roco

Artikel-Nr.: Roco-70728

UVP [2]: 264,90 €
Sie sparen: 32%

~~264,90 €~~ [1] **179,99 €**

Elektrolok BR 186 SBB Ralpin Digital Sound

Roco

Artikel-Nr.: Roco-70733

UVP [2]: 394,90 €
Sie sparen: 41%

~~394,90 €~~ [1] **229,99 €**

Elektrolok 193 691 SETG Digital Sound

Roco

Artikel-Nr.: Roco-71992

UVP [2]: 369,90 €
Sie sparen: 37%

~~369,90 €~~ [1] **229,99 €**

Elektrolok BR 186 338-0 DB AG Digital Sound

Roco

Artikel-Nr.: Roco-73109

UVP [2]: 374,90 €
Sie sparen: 38%

~~374,90 €~~ [1] **229,99 €**

Elektrolok 1216 940 DPB Digital Sound

Roco

Artikel-Nr.: Roco-7510005

UVP [2]: 394,90 €
Sie sparen: 41%

~~394,90 €~~ [1] **229,99 €**

Diesellok G 2000 BB SNCB

TRIX

Artikel-Nr.: Trix-T22921

UVP [2]: 389,00 €
Sie sparen: 43%

~~389,00 €~~ [1] **219,99 €**

Diesellok Vossloh G 2000 BB RTS Digital Sound

TRIX

Artikel-Nr.: Trix-T22924

UVP [2]: 389,00 €
Sie sparen: 43%

~~389,00 €~~ [1] **219,99 €**

Elektrolok BR 193 SBB Ruhrpiercer Digital Sound

Roco

Artikel-Nr.: Roco-70684

UVP [2]: 389,90 €
Sie sparen: 48%

~~389,90 €~~ [1] **199,99 €**

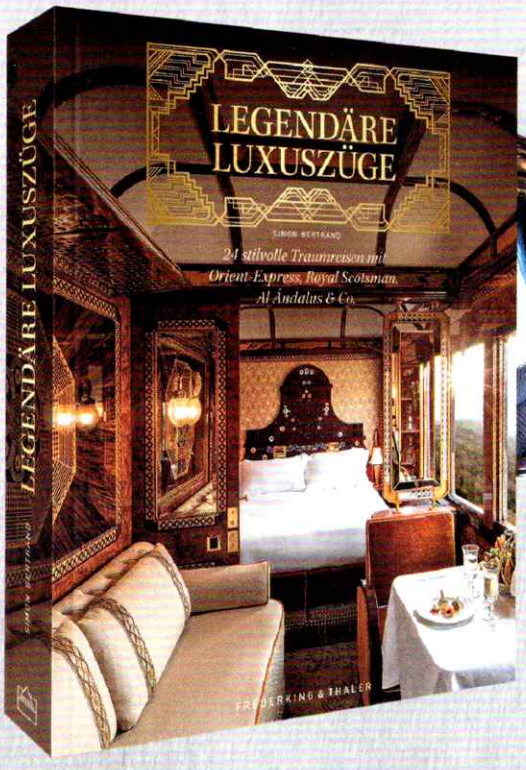
Folgen Sie uns auf Social Media: @ModellbahnUnion

Modellbahn Union – Gutenbergstraße 3a – 59174 Kamen – info@modellbahnunion.com

Spur H0/0/TT/Z: www.MODELLBAHNUNION.com – Spur N: www.DM-TOYS.de

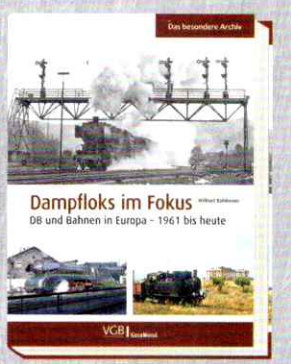
MEIN HOBBY. MEINE LEIDENSCHAFT.

Buchträume für Schiene-Enthusiasten



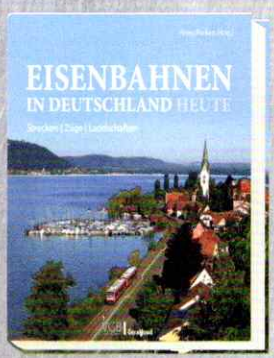
Der Orient-Express gilt als der bekannteste Luxuszug. Doch auch die neuesten, prestigeträchtigen Verbindungen in Peru und der Schweiz begeistern Reisende, die sich von dem außergewöhnlichen Design und den technischen Feinheiten verzaubern lassen. Begleiten Sie uns auf eine außergewöhnliche Luxusreise rund um die Welt – Zug um Zug.

256 Seiten · ca. 200 Abb.
ISBN 978-3-95416-400-4
€ 49,99



240 Seiten · ca. 380 Abb.
ISBN 978-3-96453-597-9
€ 49,99

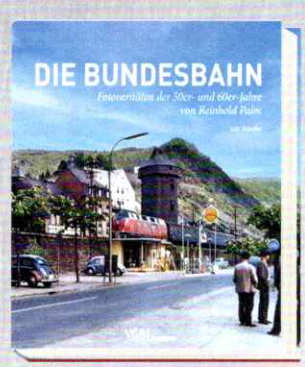
192 Seiten · ca. 210 Abb.
ISBN 978-3-7343-2868-8
€ 19,99 e



192 Seiten · ca. 180 Abb.
ISBN 978-3-96453-646-4
€ 45,–

144 Seiten · ca. 170 Abb.
ISBN 978-3-96453-544-3
€ 32,99

128 Seiten · ca. 160 Abb.
ISBN 978-3-96453-656-3
€ 24,99



240 Seiten · ca. 260 Abb.
ISBN 978-3-98702-001-8
€ 59,–

JETZT IN IHRER **BUCHHANDLUNG VOR ORT**
ODER DIREKT UNTER **WWW.VGBAHN.SHOP**
Mit einer Direktbestellung im Verlag oder dem Kauf im Buchhandel unterstützen Sie sowohl Verlage und Autoren als auch Ihren Buchhändler vor Ort.

VGB [VERLAGSGRUPPE BAHN] | GeraMond

e Auch als e-Book erhältlich! GeraNova Bruckmann Verlagshaus GmbH, Infanteriestraße 11a, 80797 München
© vectortwins - stock.adobe.com

ECORE

0e/0f: Bei den über längere Zeit eingegangenen Vorbestellungen wurde die Feldbahn-Diesellok Gmeinder 20/24PS am meisten gewünscht und soll nun realisiert werden. Als Option zu den analogen Modellen werden diverse Zusatzausführungen wie etwa mit Digitaldecoder, zusätzlichem Stromspeicher und Beleuchtungen angeboten. Die anderen, zum Teil schon seit längerer Zeit angekündigten Modelle rücken in der Reihenfolge entsprechend nach hinten. *lk*

0e/0f: Nach dem Vorbild einer kleinen Feldbahn-Diesellok von Gmeinder soll das Modell von Ecore für die Spurweiten 0e und 0f erscheinen.

H0: Die kleine spanische Diesellok der Reihe 309 von Electrotren wird in der grünen Lackierung der Epoche IV angeboten.

H0: In Grün kommt nun auch der Klv daher …

ELECTROTREN

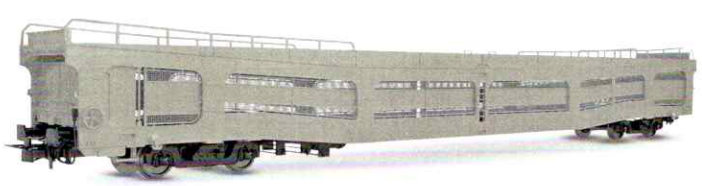
H0: Mit der kleinen zweiachsigen Rangierdiesellok der RENFE-Baureihe 309 stellte Electrotren eine komplette Neukonstruktion auf die Schienen. Sie erscheint in mehreren Beschriftungsvarianten, u.a. in der aktuellen rot-grauen Farbgebung des Vorbilds und der grünen Lackierung entsprechend der Epoche IV.

Der dreiteilige Nahverkehrstriebzug der Reihe 444 nimmt allmählich Form an, die ersten Handmuster gibt es bereits. Er wird in mehreren Beschriftungs- und Lackierungsvarianten für die Epochen IV und V erhältlich sein. Das Modell des Klv 53 kommt ebenfalls in verschiedenen Farbvarianten – sein Vorbild ist auch in Spanien u.a bei Gleisbaufirmen im Einsatz.

Electrotren kündigt außerdem Lackierungsvarianten des Hochgeschwindigkeitszugs der Reihe A 330 an – diese wird als fünfteilige Grundgarnitur erscheinen und kann mit weiteren dreiteiligen Wagensets auf die vorbildgerechte Länge gebracht werden.

Als Formvariante erhielt der Autotransportwagen jetzt zusätzlich seitliche Schutzplatten für die untere Ebene; viele Güterwagen kommen zudem mit geänderten Betriebsnummern. *lk*

H0: Vom Triebkopf des Nahverkehrstriebzugs der Reihe 444 gibt es bereits ein erstes Handmuster. Die komplette dreiteilige Garnitur von Electrotren wird in der ursprünglichen RENFE-Lackierung erscheinen.



H0: Der Autotransportwagen von Electrotren erhielt zusätzliche Schutzplatten für die untere Ebene.

H0: Zahlreiche Güterwagenmodelle von Electrotren kommen als Farbvarianten – so der Schiebewandwagen für den Paketransport.

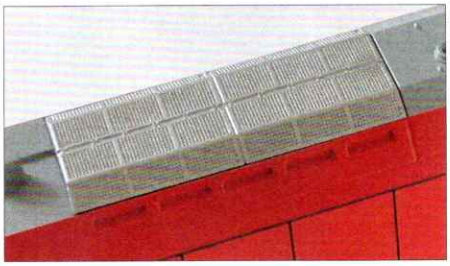
Anzeige

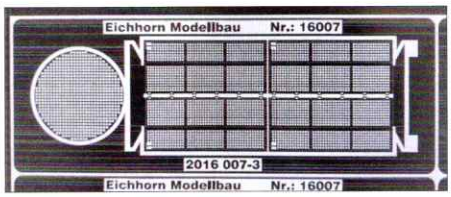
Eisenbahnmuseum Schwarzwald in Schramberg

500 Handarbeits-Supermodelle in Spur II 1:22,5 / 64mm und 320 qm Anlagen und Dioramen

www.eisenbahnmuseum-schwarzwald.de

N: Für die E 10 mit Bügelfalte von Minitrix sind bei Eichhorn Austauschfenster mit feinen Rahmen und Scheibenwischern erhältlich.

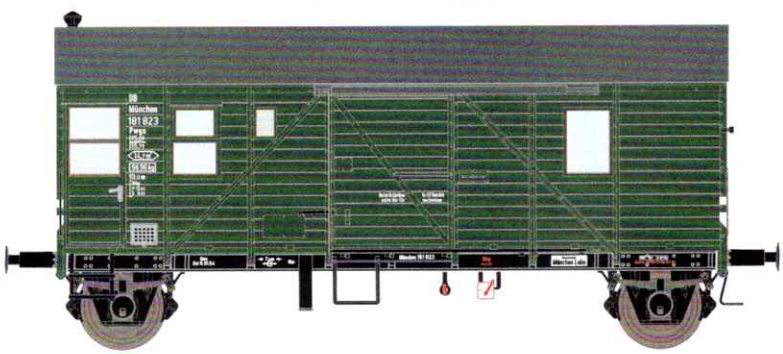




N: Für die 2016 003 der ÖBB von MTR gibt es bei Eichhorn die korrekten Lüftergitter für den Dachbereich aus geätztem Neusilber.

H0: Der IFA L60 D035 von Espewe erscheint als kommunales Räumfahrzeug mit Schneeschild und Salzstreuvorrichtung – damit im Winter die H0-Straßen frei bleiben.

0: Der tschechische Triebwagen der Baureihe M 152.0 wird von ETS in den Ausführungen der CSD (für die Zeit vor 1992) und der CD (nach 1992) angeboten.



H0: Das Modell des Pwgs 44 wird von Exact-train in diversen Ausführungen avisiert – hier mit der DB-Beschriftung der Epoche III.

EICHHORN

N: Für die Stirnfenster der E 10 mit Bügelfalte von Minitrix bietet Werner Eichhorn Austauschfenster mit feinen Rahmen und Scheibenwischern an – sie verleihen der Lok ein deutlich freundlicheres Gesicht.

Speziell für das Fleischmann-Modell der 2016 003 der ÖBB, die als Sonderserie exklusiv bei MTR (Modellbahn-Team Ries) erhältlich ist, fertigt Eichhorn zudem einen Umrüstsatz, mit dem der Dachbereich das korrekte vorbildgerechte Aussehen erhält. *lk*

EPOKEMODELLER

TT/H0: Gebäudebausätze, Automodelle und Zubehör nach skandinavischen Vorbildern können nun direkt im Webshop (www.epokemodeller.dk) bestellt werden. *lk*

ESPEWE

H0: Bei den von Busch vertriebenen Modellen von Espewe ist der IFA L60 D035 hinzugekommen. Er kommt als kommunales Räumfahrzeug und ist für den Winterdienst mit einem Schneeschild ausgerüstet. *bk*

ESU

Die Präsentation der Frühjahrsneuheiten von ESU wird in diesem Jahr erstmals in zeitlicher Nähe zur Intermodellbau in Dortmund stattfinden. Daher können wir hier leider nichts berichten – aber bis zum April ist es ja auch nicht mehr lange hin … *lk*

ETS

0: Der Triebwagen der CSD-Baureihe M 152.0 wird zusammen mit dem Beiwagen Blm von ETS in Tin-Plate-Ausführung angekündigt. Seine Beschriftung entspricht der Zeit vor 1992. Es ist die erste von drei geplanten Varianten, die zweite trägt die Lackierung der CD nach 1992. De Fahrzeuge werden einzeln und im Set erhältlich sein. *lk*

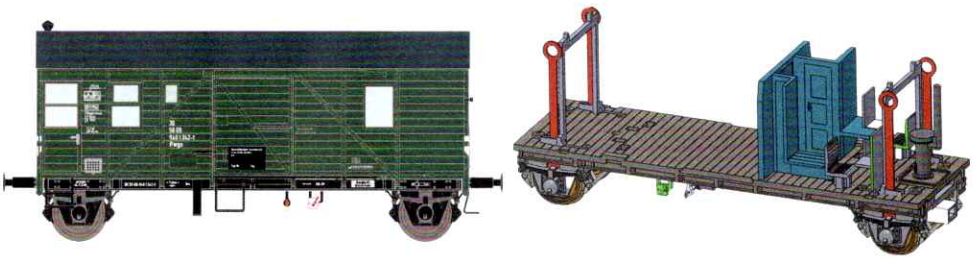
EXACT-TRAIN

H0: Als Formneuheit kündigt Exact-train den Pwgs 44 an. Das Modell wird mit zwei unterschiedlichen DB-Beschriftungen für die Epoche III erscheinen, für

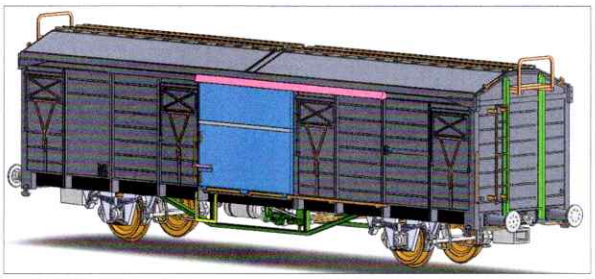
die Epoche IV wird es u.a. mit blauer Lackierung als Werkstattwagen erhältlich sein. Die DR-Version wird es ebenfalls für die Epochen III und IV geben. Das Modell wird eine Stromaufnahme aufweisen, sodass sich eine Beleuchtung leicht nachrüsten lässt. Die Inneneinrichting ist komplett nachgebildet, die Versionen der ÖBB und PKP erhalten zudem ein Blechdach.

Ebenfalls neu konstruiert wurde der gedeckte ÖBB-Güterwagen der Gattung Tbs 571. Seine Türen lassen sich öffnen, die Laufbretter auf dem Dach werden aus feinen Ätzteilen bestehen. Das Modell wird die Beschriftungen für die Epochen III, IV und V tragen.

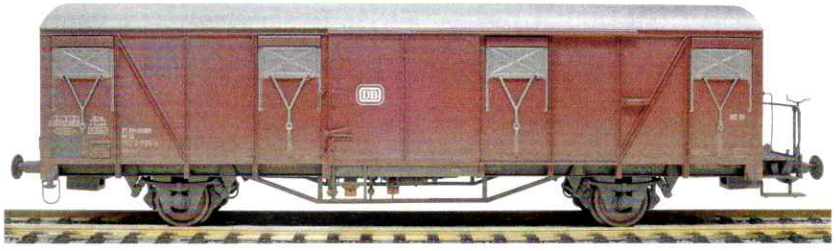
Ansonsten wird der Fokus bei Exact-train in diesem Jahr darauf gelegt, Rückstände aufzuholen. Der BLS-Autotransportzug sowie neue Auflagen der bekannten Güterwagen Linz, Villach, Klagenfurt und Duisburg befinden sich derzeit in der Produktion; anschließend folgen die Gbs-Wagen der PKP und CSD. Auch die Personenwagen nach niederländischen Vorbildern wie GS-, Plan K- und ICR-Steuerwagen werden noch einmal aufgelegt. *lk*



H0: Der Pwgs von Exact-train wird auch mit der Beschriftung der DR erhältlich sein. Die Inneneinrichtung ist weitgehend komplett nachgebildet und wird für den Einbau einer Beleuchtung vorbereitet sein.



H0: Das Modell des Güterwagens der Gattung Tbs 571 wird bei Exact-train neu konstruiert und zahlreiche separat angesetzte Teile aufweisen.



H0: Der Gbs-uv 254 von Exact-train kommt nun gealtert mit Bremserbühne und dem DB-Emblem auf der Tür.

Anzeige

Set Nachtschnellzug „Luna“

Rivarossi

HR4349

H0 1:87

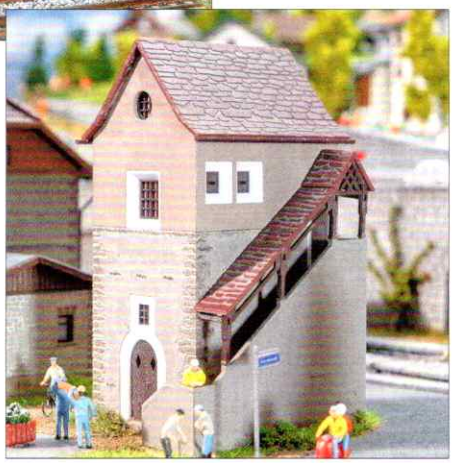
DB, 3-tlg. Set Nachtschnellzug „Luna“, bestehend aus 1 x Bar-Gesellschaftswagen WGmh 854, in rot/beiger Farbgebung und 2 x Bcm 246, in ozeanblauer Farbgebung, Ep. IV

Weitere Varianten erhältlich, bitte informieren Sie sich im Fachhandel oder auf **de.rivarossi.com**

HORNBY HOBBIES

H0: Das Modell des württembergischen Bahnhofs II. Klasse erscheint in einer weiteren Version ohne Güterschuppen. Passend dazu ist auch eine kleine Wartehalle separat erhältlich.

H0: Nach einem Vorbild an der Zillertalbahn entstand das Modell des Bahnhofs Uderns.



H0: An vielen Bahnhöfen der Rhätischen Bahn befinden sich Schalthäuser (oben) – von hier aus wird der Strom ins Bahnnetz eingespeist. Als Vorbild diente Faller das Gebäude im Bahnhof Zuoz der RhB.

H0: Der Kopf der Tunnelbohrmaschine ist nun auch einzeln erhältlich und kann als im Bau befindlich dargestellt werden.

H0: Der moderne Lokschuppen für Elloks von Faller wurde in einer neuen Farbgebung noch einmal aufgelegt und mit einem Anbau ergänzt.

H0: Die Reihe der Modelle nach Vorbildern des Herstellers WeberHaus wird mit einem Einfamilienhaus fortgesetzt.
H0: Die großen Stadthäuser nach französischem Vorbild werden noch einmal aufgelegt.

FALLER

Die Gütenbacher präsentierten auf der Spielwarenmesse nicht mehr alle Novitäten – auf der Intermodellbau Dortmund wird noch mehr von Faller zu sehen sein …

H0: Traditionsgemäß beginnen wir die Berichterstattung mit dem Bahnbereich. Hier ist das kleine Bahnhofsgebäude „Oberstenfeld" nach einem Vorbild an der Bottwartalbahn zu nennen. Ein im gleichen Stil gestaltetes Wartehäuschen kann sowohl solo aufgestellt als auch zur Ergänzung des Bahnhofs verwendet werden. Von einem Vorbild an der Zillertalbahn ist das Bahnhofsgebäude „Uderns" inspiriert; das Modell des Schalthauses „Zuoz" mit seitlichem Treppenaufgang orientiert sich an einem Stellwerk der RhB. Modern ist dagegen der andersfarbig wieder aufgelegte große Lokschuppen für Elloks mit hinterem Anbau.

Zur Wartung und Pflege von Traktoren und anderem Gerät dient die Landmaschinenwerkstatt „Claas", die mit Car System-Fahrzeugen durchfahren werden kann. Dies gilt auch für das THW-Gebäude, das neben der großen Fahrzeughalle einen Trakt mit Wache, Dienst- und Aufenthaltsräumen aufweist. Der Kopf der Tunnelbohrmaschine ist nunmehr solo erhältlich – er wird im Bau befindlich dargestellt. Der große Gasometer erhält nun vielseitig verwendbares Rohrleitungsmaterial. Zeitaktuell ist die E-Tankstelle mit Überdachung.

Wieder aufgelegt wurde ein sechs- und ein viergeschossiges Pariser Stadthaus. Als Produkt des Fertighausherstellers „WeberHaus" kommt das kubische Einfamilienhaus „ModernLife". Den Gebäudebereich schließt das „Bündnerhaus Guarda" im traditionellen Design Schweizer Bergdörfer. Auch die Reihe von Monatsmodellen wird weiter mit bereits bekannten Bausätzen fortgeführt.

Im typischen Goldgelb der Bahndienstfahrzeuge offeriert Faller zudem den Schienenreinigungswagen von Tomytec. Die Gleisreinigung erfolgt dabei über motorbetriebene Reinigungsscheiben und eine Staubsaugeinrichtung.

N: Für die Freunde Schweizer Bahnen wird der Bahnhof „Lavin" mit weit heruntergezogenem Satteldach und Güterrampe gezeigt, sein Vorbild steht in Graubünden. Recht imposant wirkt der zweiständige Lokschuppen mit seitlich angegliederter Werkstatt.

As Funktionsmodell kann die Klappbrücke für Bahn- oder Straßenverkehr genutzt werden; ein Getriebemotor sorgt für den langsamen Bewegungsablauf. In der WeberHaus-Serie erscheinen die beiden Vorstadthäuser „CityLife“ und „Villa“. Das städtische Eckhaus wird nun renoviert und mit neuem Dachstuhl versehen – dazu gehört ein für diese Arbeiten notwendiges Gerüst.

Auch für die Schienenreinigung im kleineren Maßstab steht der Schienenreinigungswagen von Tomytec zur Verfügung. Für den Anlagenbau erscheinen Tunnelportale, Altkleidercontainer, Hydranten, Mülltonnen und Telefonzellen der Bundespost.

Im Schaustellergewerbe kommen ein nostalgisches Dampfriesenrad mit separatem Kassenhäuschen und das Fahrgeschäft „Hex'n Wipp'n“ neu auf den Rummelplatz. Beide Modellbausätze sind bereits mit Motor ausgestattet.

Z: Zur Stadterweiterung erscheinen zwei große viergeschossige Stadthäuser als Eck- und Reihenhaus für die kleinste Baugröße in Lasercutbauweise. Das dörfliche Fachwerkrathaus besticht durch die optisch homogene Fassadengestaltung – auch wenn sie real „nur“ aus Karton besteht.

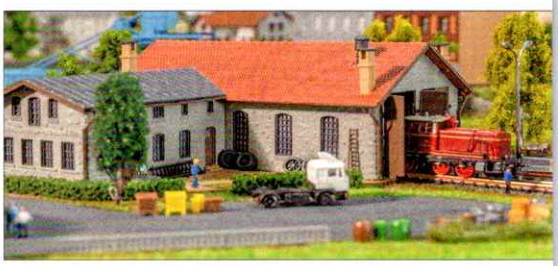
Car System: Anlässlich des 75-jährigen Bestehens des THW erscheinen das Modell des MB-Sprinter und ein Geländewagen der G-Klasse in blauer Farbgebung, der Sprinter erhielt zudem ein funktionierendes Blaulicht. Den MB der G-Klasse gibt es auch als Notarzt-Fahrzeug. Der VW-Bulli T5 ist als Polizeiwagen und als Großtaxi neu im Angebot; die hier genannten Fahrzeuge sind für den analogen Betrieb eingerichtet.

Für die digitale Car System-Version 2.0 steht zukünftig der MB-Sprinter als DRK-Rettungswagen zur Verfügung. Er ist mit allen bekannten Steuermöglichkeiten, Licht und Geräuschfunktionen versehen, die das digitale System zur Verfügung stellt. Zur Fahrzeugsteuerung per Smartphone oder Tablet wird außerdem eine App (iOS und Android) mit leistungsfähiger 3D-Grafik angeboten. Man erhält damit den kompletten Überblick über die Anlage und kann an die Autos per Fingertipp Befehle erteilen und alle Fahrzeugfunktionen nutzen. *bk*

N: Die Wände des Bahnhofs Lavin nach einem Schweizer Vorbild sind aufwendig bedruckt.

N: Der zweiständige Lokschuppen wurde mit einem großen Werkstattanbau versehen (unten).

N: Das städtische Eckhaus von Faller wird renoviert und erhält ein neues Dach.



H0: Als Formneuheit für das Car System erscheint der MB-Sprinter als Rettungswagen mit vielen digital schaltbaren Funktionen.

H0: Im Kirmesbereich von Faller wurde das nostalgische dampfbetriebene Riesenrad vorgestellt.

Anzeige

bogobit

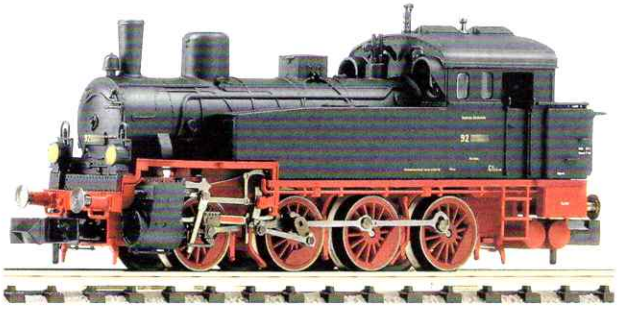
Langsamfahrmodul
- für DCC, mfx, MM2
- für Mittelleiter und Zweileiter

Bremsmodule
- für DCC, mfx, MM2
- für Mittelleiter und Zweileiter
- zwei Technologien: ABC-Technik und DC-Bremsen / Märklin Bremsstrecke

Web: **www.bogobit.de/miba** · E-Mail: **anfrage@bogobit.de**
bogobit – Siegfried Grob · Burgstr. 8 · 89192 Rammingen · Tel. 07345-2381685

BESCHRIFTUNGEN (H0)

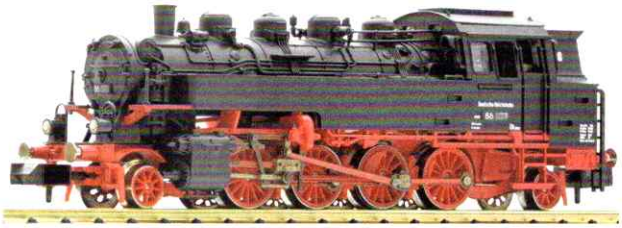
GaBner BESCHRIFTUNGEN
Jägerstraße 24
82024 Taufkirchen
www.gassner-beschriftungen.de
email@gassner-beschriftungen.de
Gesamtverzeichnis gegen Rückporto (1,65 €) Bitte Epoche(n) angeben (2 oder 3)!



N: Fleischmann realisiert zunächst die Vorserienlok 120 001; die spätere Serienausführung als BR 120.1 soll ebenfalls als Modell Ende des Jahres erscheinen.

N: Das Modell der BR 92 wurde überarbeitet und kommt nun auch mit Sound.

N: Die BR 86 von Fleischmann weist Vor- und Nachlaufräder mit feinen durchbrochenen Speichen auf; die Lok wird die DR-Beschriftung der Epoche III tragen.



N: Die BR 44 von Fleischmann wurde erstmals mit dem genieteten Tender der Bauart 2'2' T 32 gekuppelt.

N: Weitgehend neu konstruiert wurde das Modell der Rh 1110 von Fleischmann. Die Ae 6/6 trägt die aktuelle Lackierung der SBB Cargo.

FLEISCHMANN

N: Mit einer kompletten Neukonstruktion würdigt Fleischmann die Baureihe 120 – sie gilt als die erste in Serie gebaute Drehstrom-Lokomotive. Zunächst wird die Vorserienlokomotive 120 001 als Modell erscheinen; danach soll auch die spätere Serienausführung als BR 120.1 in der orientroten Farbgebung der Epoche V folgen. Dabei werden auch alle Bauartunterschiede berücksichtigt. Alle Modelle werden viele angesetzte Steckteile, Stromabnehmer mit unsichtbarer Befestigung sowie zahlreiche schaltbaren Funktionen in den Soundversionen aufweisen.

Eine Neuauflage erfährt die BR 92.5, die zunächst in der Ausführung der Epoche II angeboten wird. Die kleine Tenderlok erhält einen überarbeiteten Antrieb mit Next18-Schnittstelle und Sounddecoder. Als weitgehende Neukonstruktion wird die ÖBB-Ellok der Reihe 1010 bzw. 1110 erscheinen. Sie bekam u.a. neu konstruierte Pantographen und freistehende Griffstangen. Dabei werden zudem mehrere Formvarianten realisiert, die es bisher noch nicht gab. Rundum erneuert wurde auch das Modell der Ae 6/6 von Fleischmann.

Das Modell der BR 44 kommt nun mit großen Wagner-Windleitblechen und dem Nietentender der Bauart 2'2' T 32, die Lok trägt die DR-Beschriftung der Epoche II. Weitere Dampfloks werden mit der BR 86 und BR 01 für die Epoche III sowie mit der BR 55 für die Epoche IV avisiert. Die gute alte P 8 wird es in den Ausführungen der ÖBB als Reihe 638 mit Scheibenvorlaufrädern und als Serie 64 der SNCF geben. Zwei weitere „Klassiker" kommen mit der E 10 für die Epoche III und der 140 für die Epoche IV. Die E 10 gibt es dabei in der Version mit Regenrinne sowie Doppellampen und umlaufenden Griffstangen an den Stirnseiten.

Ein Update erhielt auch der Schienenbus VT 95 und sein Beiwagen VB 142. Trieb- und Beiwagen sind nun in der Digitalversion mit einem Sound- bzw. einem Funktionsdecoder ausgestattet, sodass keine störende Kabelverbindung zwischen den beiden Fahrzeugen erforderlich ist. In einer überarbeiteten Ausführung kommt in einem vierteiligen Set der ICE 2 (BR 402) mit grünen Streifen an Triebkopf und Steuerwagen; Lackierung und Beschriftung entsprechen dem „Redesign 2005" des Vorbilds. Zur Er-

gänzung werden in einem Set vier weitere Wagen offeriert, sodass die komplette Vorbildgarnitur gebildet werden kann.

Die Diesellok der Baureihe 218 bietet Fleischmann in zwei weiteren Versionen an – in der Lackierung der ehemaligen CityBahn sowie als 218 054 in der blauen Farbgebung der Pressnitztalbahn. Bei den Dieselloks ist auch noch die BR 120 der DR zu nennen, die in der Ausführung der Epoche IV mit breiter Chromleiste unter den Stirnfenstern und Schalldämpfern auf dem Dach angeboten wird.

Im Personenwagenbereich stehen die neukonstruierten Modelle für den „Nightjet" der ÖBB an erster Stelle, die in einem siebenteiligen Set angeboten werden. Das Set enthält neben dem Steuerwagen Bfmpz einen Wagen der Gattung ABbmpvz, drei Wagen der Gattung Bcmz und zwei Schlafwagen der Gattung WLAmz. Die Wagen sind mit vorbildgerechter Inneneinrichtung, Innenbeleuchtung und stromführenden Kupplungen ausgestattet; der Steuerwagen weist eine Next18-Schnittstelle und den Funktionsdecoder auf. Passend zu den Wagen wird außerdem die 1116 195 der ÖBB in der aktuellen „Nightjet"-Lackierung als Zuglok angekündigt.

Freunde der Epoche III dürfen sich über die DB-Schnellzugwagen freuen, die bestens zur bereits genannten Lok der BR 01 passen. Moderner wird es dagegen mit den Interregiowagen in einem

N: Fleischmann bietet den „Nightjet" als komplette Garnitur mit sieben Wagen an.

N: Als passende Zuglok trägt die 1116 der ÖBB ebenfalls die aktuelle „Nightjet"-Lackierung.

N: VT 95 und VB 142 von Fleischmann kommen jetzt mit Sound und LED-Beleuchtung.
N: Die 218 von Fleischmann wird in der attraktiven Lackierung der „CityBahn" erscheinen.

N: Die Schnellzugwagen von Fleischmann wird es in in der Ausführung der Epoche III geben.

Anzeige

Train Safe®

Den TrainSafe neu erfunden haben wir nicht...

...aber ab sofort ist unsere neue Einkaufswelt für dich online!

Melde dich direkt zu unserem neuen Newsletter an und erhalte einen 10 € Gutschein!

www.mein-train-safe.de

HLS Berg GmbH & Co. KG | Alte Eisenstraße 41, 57258 Freudenberg | info@train-safe.de | 0 27 34 - 47 99 94 0

N: Die Doppeltaschen-Gelenkwagen wurden von Fleischmann neu konstruiert – hier die DB-Version mit Aufliegern der Spedition Walter.

drei- und einem zweiteiligen Set; sie sind als IR 2471 zwischen Heidelberg und Konstanz unterwegs. Die Mitteleinstiegswagen werden für die Epoche IV mit beige/blauer Lackierung angekündigt.

Auch bei den Güterwagen wartet Fleischmann mit einer bemerkenswerten Neukonstruktion auf. Der Doppeltaschen-Gelenkwagen T3000e wird in den Ausführungen der DB AG, der SBB und der ÖBB zu haben sein. Die beiden Wagenhälften können mit und ohne Übergangsbleche dargestellt werden; besonderer Wert wurde auf eine vorbildgerechte Gestaltung des Drehgelenks gelegt. Die Stützböcke lassen sich in hoher Position für Auflieger und in tiefer Lage für Container montieren. Die Wagen sind jeweils mit zwei Lkw-Aufliegern bzw. vier Containern beladen.

Viele Güterwagen werden von Fleischmann zudem in diversen Lackierungs- und Beschriftungsvarianten offeriert. An dieser Stelle sei daher noch ein schönes Güterwagenset für die Epoche III genannt. Das Set enthält einen Pwg, einen Selbstentladewagen der Gattung Otmm 64, einen gedeckten Güterwagen der Gattung Gmhs 53 sowie den Rungenwagen der Gattung Rms. Ein weiteres Set kommt mit drei Schwenkdachwagen der Gattung Tdgs und der Kennzeichnung „Getreide" mit der DR-Beschriftung der Epoche IV. *lk*

N: Das Güterwagenset von Fleischmann enthält den Pwg, den Selbstentladewagen Otmm 64, den Rungenwagen und den Gmhs mit der DB-Beschriftung der Epoche III.

1: Das Handmuster der EG 538-549 von Fine Models ist schon fertig.

1: Fine Models kündigt das Modell des bayerischen Kranwagens mit dem passenden Schutzwagen an.
1: Der gedeckte und der offene Wagen gehören zur „Bayerischen Güterwagenserie 3" von Fine Models.

FICHTELBAHN

N-0: Christoph Schörner hat für das BiDiB-System wieder einiges in Arbeit – es soll aber erst im Lauf des Jahres spruchreif werden … *lk*

FINE MODELS

1: Die EG 538 bis EG 549 waren elektrische Lokomotiven der K.P.E.V. für den schweren Güterzugdienst – nach ihrem Vorbild entsteht das Modell von Fine Models. Angekündigt werden neben der preußischen Version auch die Ausführungen als E 91.3 der DRG. Der bayerische Kranwagen wird neben der Länderbahnausführung auch mit den Beschriftungen der DRG und der DB erhältlich sein. In der „Bayerischen Güterwagenserie 3" erscheinen der offene Wagen in zwei Varianten sowie der gedeckte Wagen mit Bremserhaus. *lk*

FINEWERK

H0: Seine ersten Neuheiten will Stefan Heindl erst Ende April auf den „Modellbautagen" in Tulln (Ö) vorstellen – warten wir also noch ein wenig … *lk*

Ausgabe verpasst?

Vervollständigen Sie Ihr Archiv und bestellen Sie jetzt fehlende Spezial-Ausgaben nach*!

* Lieferung nur solange der Vorrat reicht!

ab € 12,90

Jetzt online bestellen unter
www.miba.de/shop

WORMSER AUKTIONSHAUS

seit 1985®

4 x Auktionswoche im Jahr

SPIELZEUG AUKTION

MILITARIA AUKTION

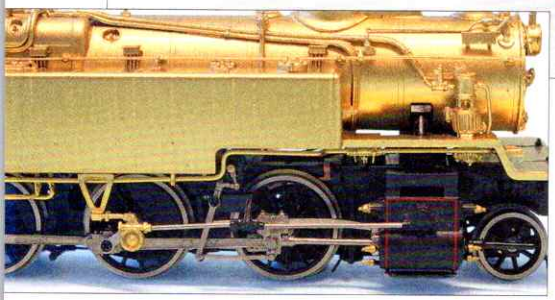
KUNST/ SCHMUCK/ NUMISMATIK AUKTION

WORMSER AUKTIONSHAUS

Wormser Auktionshaus • Auktions- und Pfandleihhaus exclusive GmbH

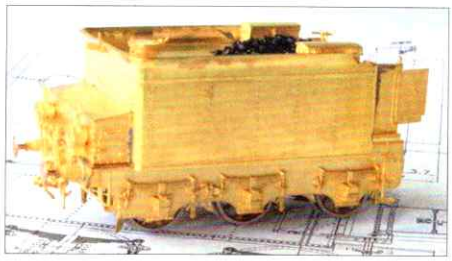
Weinbrennerstraße 20 • 67551 Worms • Tel. 06247 90460 • Email: info@wormser-auktionshaus.de

www.wormser-auktionshaus.de



H0: Das Modell der 131 der EST bzw. SNCF wird von Fulgurex in unterschiedlichen Versionen gefertigt, darunter auch mit der DABEG-Steuerung (links).

H0: Der Tender für die A 3/5 der Gotthardbahn ist bereits als Handmuster fertig (rechts).



0: Die Re 4/4 der BLS ist ein eindrucksvolles Modell geworden; die Lok ist in sechs Versionen erhältlich (unten).

0: Türen und Lüftergitter der Re 4/4 von Fulgurex lassen sich öffnen.

N: Die Lok der Class 47/7 von Graham Farish gibt es in den Farben der „Colas Rail".

N: Die Class 450 erscheint u.a. in der aktuellen Farbgebung der Southwest Trains.

H0-1: Bei Green Stuff World gibt es selbstklebende Gras- und Unkrautbüschel sowie gelaserte Seerosen.

FULGUREX

N: Die auf der Strecke Seebach–Wettingen eingesetzten Fc 2x2/2 waren die ersten elektrischen Versuchsloks der Schweiz, die zuerst auf privater Basis getestet und später von der SBB übernommen wurden. Die unter den Spitznamen „Eva" und „Mariannli" bekannten Maschinen, die sich deutlich voneinander unterscheiden, realisiert Fulgurex nun auch im Maßstab 1:160.
H0: Die 131 der französischen Bahngesellschaft EST wurde vor allem im Nahverkehr eingesetzt. Fulgurex kündigt fünf Ausführungen für diese Gesellschaft an, fünf weitere werden mit der Beschriftung der SNCF erscheinen. Dabei werden alle Bauartunterschiede wie die unterschiedlichen Kesselaufbauten berücksichtigt. Eine Lok erhält dabei die auffällige DABEG-Steuerung mit Kardanwellen, eine weitere wurde mit Windleitblechen ausgestattet. Diese Baureihe war bis jetzt nie als H0-Modell produziert, obwohl diese Maschinen in Frankreich sehr bekannt sind. Die A 3/5 der Gotthardbahn wird nun auch im Maßstab 1:87 kommen, das Handmuster des Tenders war bereits fertig.
0: Schon erhältlich ist das Modell der Re 4/4 nach dem Vorbild der BLS in sechs Ausführungen. *lk*

GRAHAM FARISH

N: Als vierteilige Garnitur wird der Elektrotriebzug der Class 450 von Graham Farish angeboten. Der Zug ist in der Version der „South West Trains" sowie als „TransPennine Express" erhältlich. In einer zweiteiligen Ausführung gibt es ihn mit der Lackierung der „East Midland Trains". Die Dieselok der Class 47/7 mit der Betriebsnummer 47727 wurde auf den Namen Rebecca getauft und ist für das britische Eisenbahnunternehmen Colas Rail unterwegs. Die Modelle sind sowohl in der DC-Ausführung als auch digitalisiert mit Sound zu bekommen. *lk*

GREEN STUFF WORLD

0-1: Das Sortiment mit Pflanzen aus gelasertem Papier wurde u.a. um Seerosen und verschiedene Palmbätter ergänzt. Außerdem sind jetzt selbstklebende Gras- und Unkrautbüschel in mehreren Farben und in den Höhen von 6 bis 12 mm erhältlich. *lk*

RUND UM DEN MODELLBAU

linton
Innovative Lösungen für Modellbahner und Modellbauer
Trainboxen
für H0, H0m, H0e, TT und N
Hans Kral www.linton.de
Martin-Blessing-Str. 6 info@linton.de
D - 78120 Furtwangen Tel. 07723 - 1599

DIETZ ELEKTRONIK
SOUND & DIGITALtechnik
Fahrzeuge und Zubehör für Großbahnen
75339 Höfen Hindenburgstr.31 www.d-i-e-t-z.de

Lok-Schlosserei
Durchdacht konstruierte Bausätze H0, TT, N • Normal- u. Schmalspur • Fertigmodelle
Info: B. Schlosser • Lengsfelder Str. 1 b • D-36460 DIETLAS • lok-schlosserei.de

Alles für Ihre Modellstraßenbahn
Wir liefern
AWM Halling Rietze
Heyden Swedtram pmt
Sommerfeldt Restbestände von BeKa
info@bus-und-bahn-und-mehr.de
www.bus-und-bahn-und-mehr.de
Versandhandel
BUS UND BAHN UND MEHR
Geschwister-Scholl-Str. 20
33613 Bielefeld
0521-8 98 92 50

MI Modellbahn Innovationen UG
- Innovative Steuerungen (für analog und digitalbetriebene Anlagen) - Schattenbahnhofsteuerung mit besonderen Features/Betriebsmodi und Erweiterungsmöglichkeit
- Zubehör und Dienstleistungen
- SW Unterstützung für Traincontroller - Software
- Individuelle Beratung

Für Modelleisenbahner(innen)
Internet: www.modbahninno.de
email: info@mobahninno.de
Tel.: +49 (0) 5341 8878690

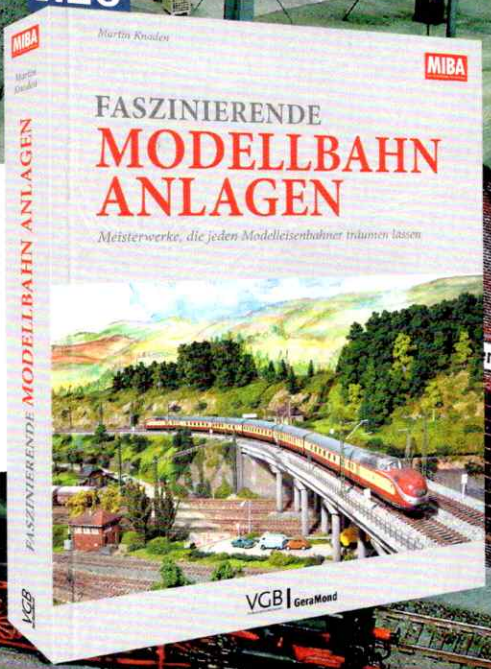
fineWerk
Modelle aus Leidenschaft
-Loks und Waggons -Patinierungen
-Miniaturmodelle -Ausgestaltung
-Landschaftsbau -Digitalisierungen
www.fineWerk.cc

Faszinierende Modellbahn Anlagen

NEU

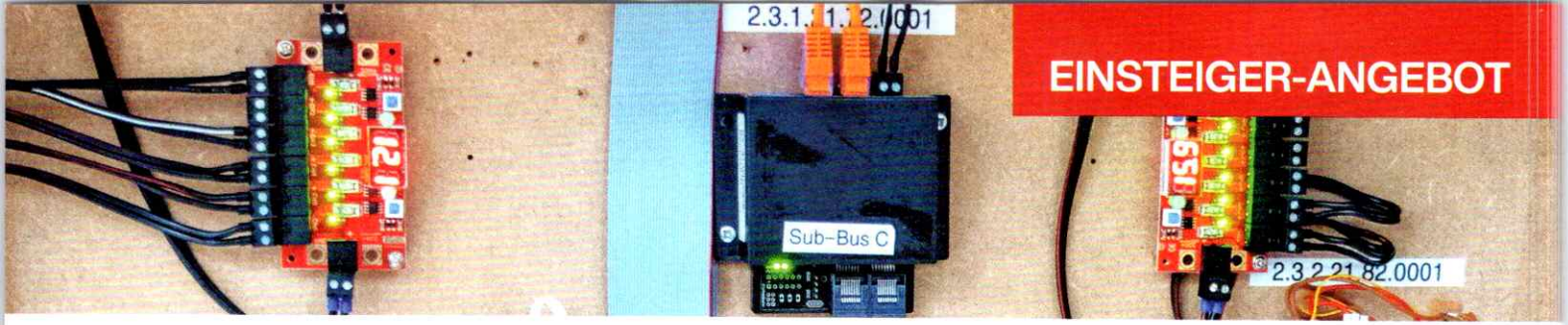
In diesem Buch versammelt Chefredakteur Martin Knaden die schönsten, spannendsten und abwechslungsreichsten Modellbahn Anlagen, über die in der MIBA berichtet wurde. Ein Muss für jeden Modellbahn Aficionado, der nicht genug bekommen kann von Modellbahn-Projekten der Extraklasse!

192 Seiten
Best.-Nr. 02086
€ (D) 29,99



JETZT IN IHRER **BUCHHANDLUNG** VOR ORT
ODER DIREKT UNTER **GERAMOND.DE**
Mit einer Direktbestellung im Verlag oder dem Kauf im Buchhandel unterstützen Sie sowohl Verlage und Autoren als auch Ihren Buchhändler vor Ort.

VGB | GeraMond



EINSTEIGER-ANGEBOT

Ihr digitaler Einsteig

Testen Sie 2x *Digitale Modellbahn*

2 Ausgaben nur 8,90 Euro statt € 17,80

Jetzt Vorteile nutzen:

- ✓ 2 für 1: Sie sparen die Hälfte
- ✓ Die *Digitale Modellbahn* kommt bequem frei Haus
- ✓ Nach den 2 Ausgaben jederzeit kündbar!
- ✓ Starten Sie mit der brandaktuellen Ausgabe

Testen Sie jetzt die *Digitale Modellbahn*:

Auf 84 Seiten erhalten Sie jetzt Praxis- und Erfahrungsberichte, Grundlagen, Marktübersichten, Themen aus Modellbahnelektronik, Software und Computeranwendungen für Modellbahner, außerdem Neuheiten-Vorstellungen, sowie Tests und fundierte Bastel- und Selbstbauberichte.

Wie geht es weiter?

Wenn ich zufrieden bin und nicht abbestelle, erhalte ich Digitale Modellbahn ab dem dritten Heft bis auf Widerruf für € 8,55 pro Heft (statt € 8,90 am Kiosk, Jahrespreis € 34,20) 4x im Jahr frei Haus. Ich kann den Bezug jederzeit kündigen.

Hier geht´s direkt zum Abo

Jetzt online bestellen unter **vgbahn.shop/digitalstarten**

HEKI

H0: Heki wird seine Neuheiten wieder wie bereits im vergangenen Jahr nach und nach vorstellen – daher gibt es hier nichts zu vermelden. Die schon seit längerem angekündigten Birken aus der Reihe der „realistic"-Modellbäume in den Höhen von 18 und 13 cm sind nun lieferbar. *lk*

H0: Die Birken aus der „realistic"-Serie von Heki sind in den Höhen von 18 cm und 13 cm erhältlich.

HELJAN

H0: Nach einer längeren Zeit erscheint bei Heljan wieder ein Lokmodell mit deutschem Bezug. Die Baureihe EG der DSB ist eine sechsachsige Ellok aus der EuroSprinter-Familie von Siemens. Die dänischen Loks gelangten durch diverse Umfirmierungen u.a. zu DB Schenker Rail Scandinavia und erhielten eine verkehrsrote Lackierung mit DB-Keks. Heljan kündigt zwei dänische (DSB Gods und Railion DK) und zwei DB-Varianten an (DB Schenker und DB Schenker/Green Cargo). Dabei sollen so weit wie möglich auch die kleinen Bauartunterschiede berücksichtigt werden. Alle Modelle werden in einer Analogversion sowie digitalisiert mit Sound für DCC und ACC angeboten. Der Vertrieb der Heljan-Modelle erfolgt über Lemke. *lk*

H0: Das Modell der dänischen Baureihe EG wird von Heljan in den Ausführungen von DB Schenker und DSB Gods avisiert.

HERIS

H0: Es hat jetzt zwar etwas länger gedauert, aber der Kuppelwagen der DR ist nun einzeln lieferbar, ein Set mit zwei Wagen steht noch aus. Die Beschriftung entspricht der Epoche IV. Dies gilt auch für den zweiachsigen Flachwagen der Gattung Limps der DR. Die Ammendorfer Reisezugwagen sollen ebenfalls im Lauf des Jahres lieferbar sein. *lk*

H0: Der DR-Kuppelwagen wird von Heris angeboten, ebenso der unscheinbare Flachwagen.

Anzeige

TRIO für Schalten u. Bewegen Ready Line

lyMagnet

ltausgänge
g 1,2A Dauerstrom,
zschlussfest,
baare Schaltzeit

erer Betrieb
lusgang wird überwacht,
nde werden gemeldet,
nung von Position und
ndverstellung,
atischer Selbsttest beim
nstart

ideal für Magnetantriebe

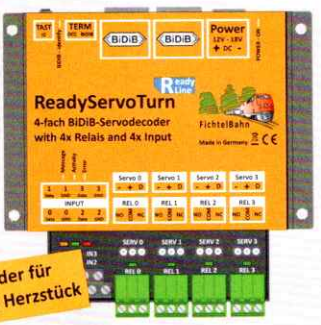
ReadyServoTurn

4 Servo-Ausgänge
programmierbar, schaltbar, überwacht

4 Relais-Ausgänge
programmierbar, Umschalter

4 Eingänge
für Lagesensoren, Taster, Optokoppler

menügeführte Oberfläche
einfache und freie Konfiguration



der beste Decoder für Servoweichen mit Herzstück

ReadyServo8

8 Servo-Ausgänge
programmierbar, schaltbar, überwacht

8 GPIO-Ports
je Port programmierbar
als Eingang oder Ausgang

menügeführte Oberfläche
einfache und freie Konfiguration

der Universal-Decoder für Weichen und Effekte

www.fichtelbahn.de
support@fichtelbahn.de

BiDiB

Wir sind Hersteller innovativer
Modellbahnelektronik
für den professionellen Einsatz

FichtelBahn

H0: Das Modell des „El Patron"-Sattelzugs nach dem Vorbild der Spedition Pluta Transport weist eine aufwendige Bedruckung auf.

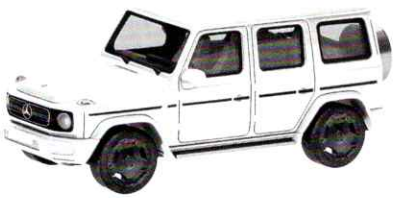
H0: Der Langholztransporter von Thorsten Eckert wurde durch die „Asphalt-Cowboys" bekannt.

H0: Der Schwerlastsattelzug des niederländischen Transportunternehmens Mammoet weist auch im Modell eine eindrucksvolle Länge auf …

H0: Das Müllfahrzeug Faun „Variopress" auf der Basis des MB Econic ist eine weitere Formneuheit von Herpa.

H0: Der Scania CP28 als Löschfahrzeug der Feuerwehr Ratingen zeichnet sich durch seine markante Bedruckung aus.

H0: Der VW ID.Buzz von Herpa erscheint als Einsatzwagen der Porsche-Werksfeuerwehr.



H0: Eine weitere Formneuheit von Herpa ist der MB der G-Klasse EQ. Die Ente kommt nun mit Charleston-Lackierung.

H0: Nach dem Vorbild des automatisch fahrenden Triebzugs DT3 der Nürnberger U-Bahn fertigt Andreas Heyden das H0-Modell exklusiv für den Museumsshop der „Freunde der Nürnberg-Fürther Straßenbahn".

HERKAT

N/H0: Schienenreinigungswagen und Entkuppler des Nürnberger Traditionsherstellers sind weiterhin lieferbar, ebenso das übrige Zubehör wie Schalter und Tasten. *lk*

HERPA

H0: Als Formneuheit erscheint bei Herpa der markante „El Patron"-Gardinenplanensattelzug mit der erstmals bei einem Auflieger eingesetzten stilisierten Faltladebordwand. Ein besonderes Fahrzeug ist der „King of Rhön"-Langholztransporter von Thorsten Eckert, der durch die „Asphalt-Cowboys" auf DMAX bekannt wurde. Der Schwerlastsattelzug von Mammoet und der Silosattelzug von Steinkühler ergänzen die Transportflotte in der Baugröße H0. Eine weitere Formneuheit bei den Nutzfahrzeugen ist das Müllfahrzeug Faun „Variopress" auf Basis des MB Econic

Im Pkw-Bereich setzt die beige-grüne „Charleston-Ente" einen farbigen Akzent. Ebenfalls zweifarbig, aber deutlich moderner ist der VW-Multivan. Eine Formneuheit ist der Mercedes-Benz der G-Klasse EQ; die Modelle des BMW Alpina gibt es in neuen Farben. Bei den Einsatzfahrzeugen kommt der VW ID.Buzz als Porsche-Werksfeuerwehr und der Scania CP28 als Löschfahrzeug der Feuerwehr Ratingen.

N: Erstmals sind verschiedene Zugmaschinen und Auflieger in der Baugröße N als Zweiersets erhältlich – damit lassen sich individuelle Kombinationen zusammenstellen. *lk*

HEYDEN

H0: Exklusiv für den Museumsshop der „Freunde der Nürnberg-Fürther Straßenbahn" fertigt Andreas Heyden noch einmal den Triebzug DT3 der Nürnberger U-Bahn in einer kleinen Auflage; das Vorbild war die erste automatisch fahrende U-Bahn. Anlass ist das 40-jährige Bestehen des Straßenbahnmuseums St. Peter im Mai, dann soll das Modell auch dort erhältlich sein. *lk*

HLS BERG

H0: Die bewährten Train-safe-Röhren sind lieferbar und können im Internetshop des Herstellers direkt bestellt werden (www.shop.train-safe.de). *lk*

Exklusive Neuheiten für alle Spurweiten

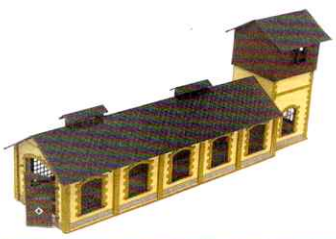
mein-MBS.de

BuBi – Stellwerk Stuttgart-Feuerbach		
Art. 129-Z60219	Z	18,50 €
Art. 129-N60219	N	18,50 €
Art. 129TT60219	TT	17,00 €
Art. 129-H060219	H0	18,50 €

BuBi – Stellwerk Bad Schandau Ost		
Art. 129-z60224	Z	18,20 €
Art. 129-N60224	N	18,20 €
Art. 129-TT60224	TT	16,50 €
Art. 129-H060224	H0	18,20 €

BuBi – Freileitungsmasten – Typ A		
Art. 129-N70147	N	5,80 €
Art. 129-TT70147	TT	5,80 €
Art. 129-H070147	H0	5,80 €

BuBi – Stellwerk Anglie		
Art. 129-Z60220	Z	17,00 €
Art. 129-N60220	N	19,00 €
Art. 129-TT60220	TT	19,00 €
Art. 129-H060220	H0	19,00 €



BuBi – Lokschuppen mit Wasserturm		
Art. 129-Z60218	Z	24,00 €
Art. 129-N60218	N	26,00 €
Art. 129-TT60218	TT	26,00 €
Art. 129-H060218	H0	26,00 €

H0-Neuheit 2025

Art. 091-1190 H0 159,00 €

Entdecken Sie die Meuschenmühle in Spur H0 – ein detailreicher Bausatz, der die historische Wassermühle aus Alfdorf originalgetreu nachbildet. Mit 3D-gedrucktem Mühlrad und optionalem Antriebsmotor ist dieses Exklusivmodell ein Highlight für Modellbauer. Ab dem 2. Quartal 2025 exklusiv bei mein-mbs.de!

Limitiert & exklusiv!

modellbahnexperten.com

BR 193 ‚Weihnachtslok', Lokomotion, Ep. VI	
für die Spurweiten N/TT/H0 – Analog	ab 179,95 €
BR 193 ‚Weihnachtslok', Lokomotion, Ep. VI – DC-Sound	
für die Spurweiten N/TT/H0 – Digital mit Sound	ab 279,95 €

NPE – TT – Silowagen Bauart Udd-y ‚VEB Zuckerfabrik Nauen', DR, Ep. IV	
Art. 125-NW52119	55,90 €

So erreichen Sie uns:

Tel.: 035971 7899-0

Fax: 035971 7899-99

E-Mail: info@mein-mbs.de

Montag – Freitag 09:00 – 17:00 Uhr

Samstag 09:00 – 15:00 Uhr

Neuheit - Vorbestellung möglich

Freie Fahrt! Kostenloser Versand für Bestellungen ab 100 €.

MBS Modell + Spiel GmbH, Lange Straße 5/7, 01855 Sebnitz

Änderungen, Irrtümer und Zwischenverkauf vorbehalten! Redaktionsschluss: 04.02.2025

mein-mbs.de

Eisenbahn-Erinnerungen im opulenten Großformat

Entdecken Sie die besten Geschichten und Bilder von der Reichsbahn bis zum top-aktuellen Geschehen.

nur **€ 13,90**
statt € 27,80

2-für-1-Angebot:
portofrei ins Haus
Sparen Sie jetzt die Hälfte

3 gute Gründe, das neue *BahnExtra* zu testen:

- ✓ **Jetzt sechs Mal im Jahr ein Heft zur klassischen Eisenbahn**
- ✓ **Jetzt noch breitere Themenmischung; freuen Sie sich auf Erlebnisberichte, Bildbeiträge, Personen im Porträt und interessante Beitragsreihen**
- ✓ **Wenn Sie zufrieden sind und nicht abbestellen, erhalten Sie Bahn Extra ab dem dritten Heft bis auf Widerruf für € 12,55* (statt 13,90 am Kiosk, 10% Abo-Ersparnis gegenüber dem Kiosk) alle 2 Monate frei Haus.**

Ausgabe *BahnExtra* 2/25
Jetzt im VGB-Shop oder am Kiosk

Eine Jubilarin im Porträt

Sie war nicht die erste Strecke zwischen Berlin und Dresden, aber sie wurde die wichtigste Verbindung zwischen beiden und 2025 feiert sie Jubiläum: Seit nunmehr 150 Jahren gibt es die Berlin-Dresdener Eisenbahn! In dieser Zeit entwickelte sie sich zu einer Verbindung von internationalem Rang mit namhaften Reisezügen und eindrucksvollen Lokeinsätzen. Aktuell steht wieder ein Wandel an. Die spannende Geschichte und die interessanten Besonderheiten dieser Strecke stellen wir im neuen Bahn Extra vor. Mit vielen Hintergrundinformationen, Detailkenntnissen und seltenen Aufnahmen!

Gleich bestellen unter **www.bahn-extra.de/abo**

HOBBYTRAIN

H0: Als Neukonstruktion erscheint der zweiachsige Hbbillns mit geteilten Aluminium-Schiebewänden, sechs verriegelbaren Trennwänden und vielen angesetzten Metallteilen. Bei den sieben angekündigten Varianten der Epochen IV und VI verschiedener Bahngesellschaften werden Bauartunterschiede wie z.B. der Türmechanismus oder die GPS-Antennen berücksichtigt.

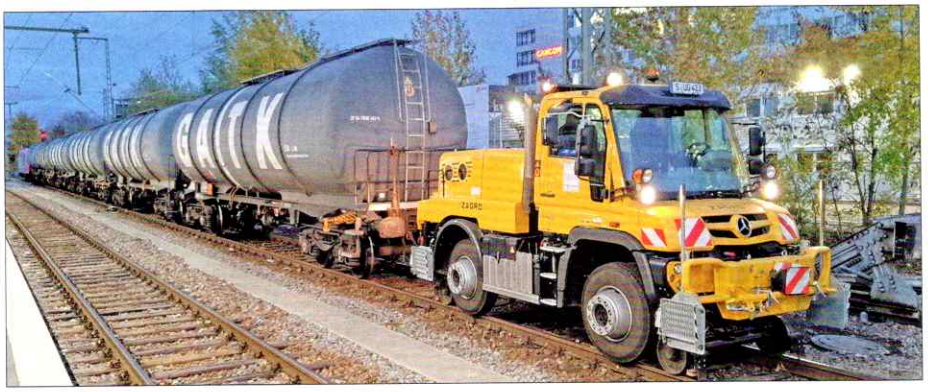
In Zusammenarbeit mit L.S. Models wird es mit dem F 15/16 „Sachsenross", der im Jahr 1957 verkehrte, ein neues Zugset geben. Es besteht aus zwei kobaltblauen Sitzwagen A4ümg und einem Speisewagen AR4ümg mit vorbildgerechter DB-Beschriftung.

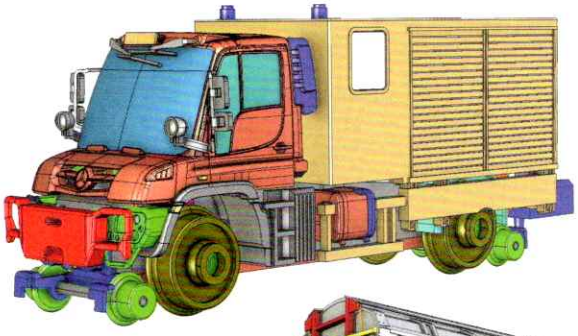
N: Kaum glauben mag man es, dass der Zwei-Wege-Unimog wirklich auf der Anlage eingesetzt werden kann. Doch dank DCC-Platine, Pufferspeicher, Metallfahrwerk und Antrieb auf beiden Radsätzen ist zumindest ein Einsatz auf Schienen machbar, da am Heck ein NEM-Kupplungsschacht vorgesehen ist. Als Vorbild hat man sich den U 423 ausgesucht, der von Zagro umgebaut wurde und europaweit eingesetzt wird.

Die bereits im Jahr 2024 angekündigte Re 4/4 IV erscheint in vier weiteren Farbvarianten der SBB und SOB. Auch von der Re 4/4 II der ersten Serie rollen vier neue SBB/BLS-Ausführungen vor.

Die Zweikraftloks der Baureihe 248 bzw. die Vectron Dual lassen sich zukünftig in vier Farbgebungen vor Güterzügen der Epoche VI einsetzen. Die Baureihe 193 wird unter Berücksichtigung aller Bauartunterschiede in den Farbgebungen von SBB Cargo, Hectorrail und Railpool aufgelegt. Die im Original von Siemens entwickelte Baureihe 189 aus der Euro-Sprinter-Familie gibt es in 1:160 als rote DB Cargo- sowie gelbe RRF und blaue Beaconrail-Ellok.

Der Güterwagenpark kann um die Neukonstruktion des Containertragwagens Sgjkkmmss 699 erweitert werden. Die Originale wurden ab 1981 von Talbot und O & K gebaut. Auf dem Metallfahrwerk der Epoche-IV/VI-Modelle sind unterschiedlich bedruckte 20-Fuß-Container aufgesetzt. Der vierachsige Silowagen Uacs mit angesetzten Ätzteilen erscheint mit neuen Anschriften in Dreiersets und als Einzelwagen. Nicht nur für Sammler wird die Serie der beidseitig mit Graffiti verzierten Hbbillns fortgesetzt. *MM*





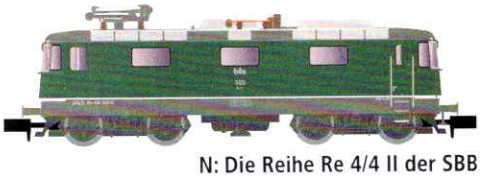
N: Der formneue Zwei-Wege-Unimog 423 von Zagro soll auch im Modell vor Güterzügen eingesetzt werden können.

H0: Einzige Neukonstruktion in 1:87 ist in diesem Jahr der Hbbillns mit detailliertem Fahrwerk in den Beschriftungen von DB AG, SBB und SNCF.

N: Die Baureihe 248 erscheint u. a. als weiße DB AG-Lok.

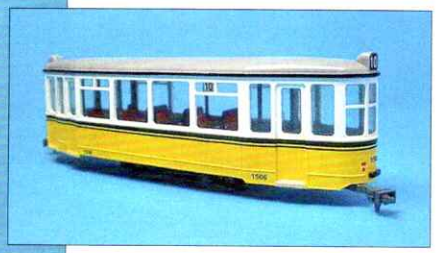
N: Die Baureihe 189 wurde optisch und technisch überarbeitet.

N: Silowagen Uacs der sersa Group



N: Die Reihe Re 4/4 II der SBB erscheint auch als Variante der BLS.

N: Formneuer Containertragwagen 699 der DB

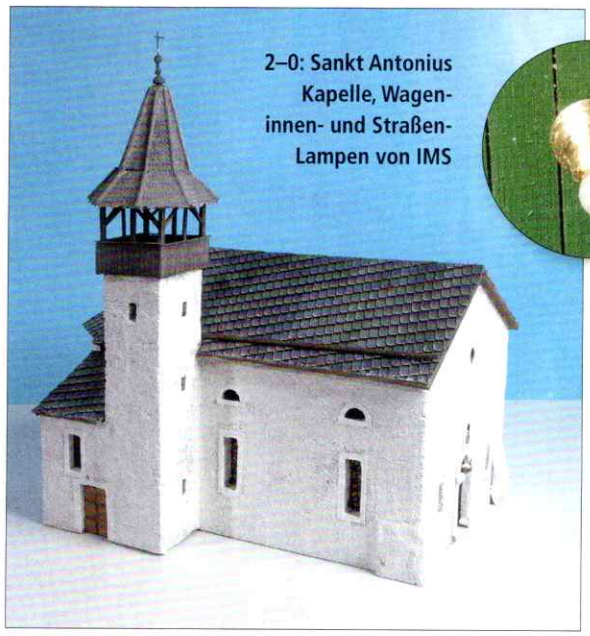


H0m: Nur wenige Exemplare der Hustra-Kleinserienmodelle des weiß-gelben Stuttgarter Beiwagens (oben) und des Esslinger Triebwagens Nr. 7 (links) werden von Hummel Straßenbahnen 2025 wieder gefertigt.

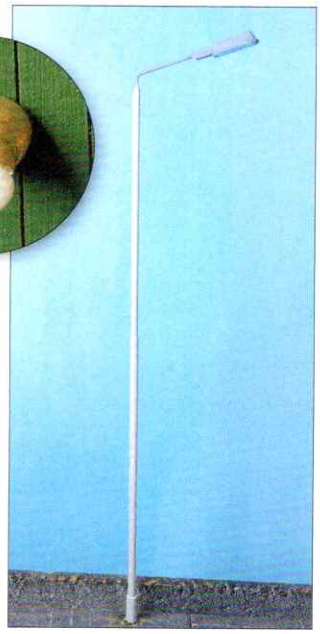
HUMMEL STRASSENBAHNEN

H0: Mit dem Kühlwagen EKW 51 der Moha erscheint ein bisher im H0-Sortiment fehlender Kesselwagen für den Milchtransport. Das Modell kommt als Bausatz mit zahlreichen Messingzurüstteilen.

H0m: Der Stuttgarter Triebwagen vom Typ 19.1 wird ebenso neu aufgelegt wie der Esslinger Triebwagen Nr. 7 samt dazugehörigem Beiwagen vom Typ 51.1. Ebenso erscheinen wieder die Stuttgarter Beiwagen B2 und die Reutlinger Beiwagen 43 bis 49. *MM*



2–0: Sankt Antonius Kapelle, Wagen- innen- und Straßen-Lampen von IMS



IMS MODELLBAU MANUFAKTUR

2/0: Die Sankt Antonius Kapelle in Saas-Grund ist das Vorbild für die aktuelle Modell-Neukonstruktion, die für drei Zeitepochen bestellt werden kann. In den 1920er- bis 1940er-Jahren zeigte sich das Vorbild in grauem, später in weiß gestrichenem Naturputz. Nach der Renovierung kam dann die Andeutung von Ecksteinen in einem Terrakotta-Farbton hinzu.

2–0: Die in drei Nenngrößen erhältliche Lampe, wurde nach einem DDR-Vorbild aus ungarischer Produktion gefertigt. Dem Original entsprechend verfügt der Lampenschirm über zwei Leuchtmittel. Die Nachbildung einer Wagen-Deckenbeleuchtung kann in Fahrzeuge ab der Epoche I eingebaut werden. *MM*

N: In mehreren Farbvarianten sind die neuen Hubschrauber von Jägerndorfer Collection erhältlich.

H0: Die Triebwagenanhänger der ÖBB-Reihen 7758/7759 werden für drei Epochen geliefert.

H0: Die ÖBB-Doppelstockzüge werden vier- und sechsteilig angeboten.

JÄGERNDORFER COLLECTION

H0: Die vierteiligen ÖBB-Triebzüge der Reihe 4734 bzw. die sechsteiligen 4736 werden jeweils als Set angeboten. Die von Stadler entwickelten Doppelstock-Fahrzeuge aus der KISS-Fahrzeugplattform sind im Cityjet-Design lackiert und im Modell mit einem angetriebenen Wagen ausgestattet. In der High-End-Edition kommen die blaue Zuglok des Nightjet, die ÖBB-Reihe 5145 – bestehend aus Trieb- und Steuerwagen in drei Farbvarianten sowie vier Doppelsets der Epochen II bis IV mit den vierachsigen Triebwagenanhängern der ÖBB-Reihen 7758/7759. *MM*

JOUEF

H0: Die bereits im Rivarossi-Sortiment ausgelieferte preußische Schlepptenderlok G 8.1 kommt nun als französische Reihe 040 D.

Mit dem Zuglauf Paris–Dortmund ist der TEE „Parsival" auch für deutsche Modellbahner interessant. Der Dieseltriebzug wird neben der beige-roten Version auch in beige-grüner bzw. grau-oranger Lackierung angeboten. Die kürzlich ausgelieferte Formneuheit der Vossloh DE 18 erscheint in weiteren Farbvarianten. Die Zweisystem-Ellok BB 26019 wirkt in der dunkelblauen Lackierung der „Trains Spéciaux" besonders edel. Schlichter rollen die BB 42086 und CC 406504 im Fret-Design vor.

Für den internationalen Reisezugverkehr der Epoche II fertigt man zwei dreiteilige Sets „Étoile du Nord" mit CIWL-Wagen. In der Epoche IV können H0-Reisende den TEE „Jules Verne" nutzen, der aus vier Mistral-Wagen gebildet wird, die bei Bedarf um weitere drei Modelle aus dem Ergänzungsset ergänzt werden.

Ebenfalls interessant ist der SNCB/SNCF-Autoreisezug, bestehend aus WR, WL T2 und DDm. Gleich mehrere Ausführungen gibt es vom Autotransportwagen DD DEV 66. *MM*

H0: Die preußische G 8.1 kommt jetzt als SNCF-Reihe 040 D ins Jouef-Sortiment.

H0: Dieseltriebzug RGP I der SNCF für den TEE-Einsatz

H0: Die formneue DE 18 von Vossloh (unten) verfügt in der DCC-Version über fernsteuerbare Kupplungen.

H0: Autotransportwagen DD DEV 66 der SNCF

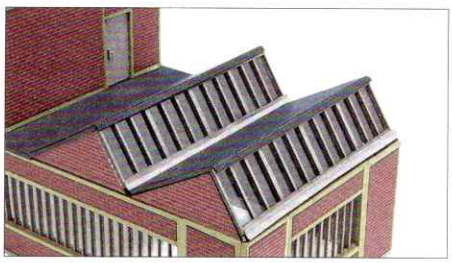
JOWI HINTERGRÜNDE

2–Z: Die nun als Download-Druckvorlagen für Einzel- bzw. Halbreliefgebäude von Joachim Wischermann erhältlichen Dateien sind ausschließlich im H0-Maßstab angelegt. Für andere Nenngrößen müssen sie mithilfe eines Bildbearbeitungsprogramms entsprechend dem gewünschten Maßstab selbst umgerechnet werden. *MM*

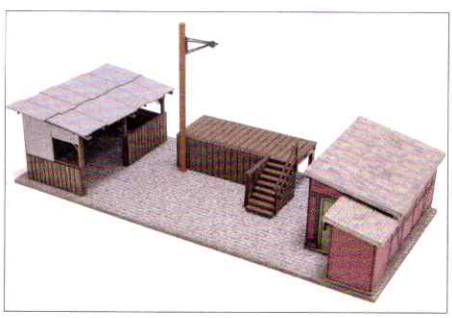
2–Z: Mit den verschiedenen Hintergrundgebäuden von JoWi lassen sich ganze Straßenzüge gestalten.

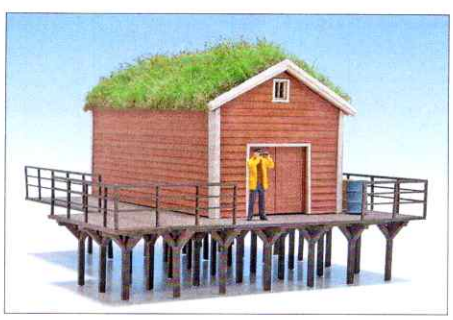
Anzeige

H0: Nach Vorbildfotos wurden mehrere Ladegüter (oben) und Sheddächer gefertigt (unten).



H0: Industriekomplex zur Palletierung von Rohstoffen (links) und Bogenbrücke (unten)





H0: Kleinbekohlungsanlage (oben) und Pfahlunterbau für Gebäude am See (oben rechts)

0/H0: hölzerner Unterstand von Joswood

H0: Überdachung für Gepäckbahnsteige

H0/N: Kato bringt neue Varianten des VT 18.16.

JOSWOOD

0: Als passgenau gefertigter Lasercut-Bausatz bietet Jörg Schmidt einen braunen Haltestellen-Unterstand an. Im Umfeld kann der feingravierte, dreilagige Jägerzaun mit Pfosten genutzt werden.
H0: Das Industriethema wird in diesem Jahr mit einem typischen Hochbunker für Schüttgüter erweitert. Die mit gravierter Betonstruktur versehene Anlage kann mit Erweiterungsbausätzen vergrößert werden.

Das BKS-System erhält Zuwachs um drei Sheddächer mit Fenstern bzw. Oberlichtern. Das Gebäude zur Pelletierung oder Aufbereitung von Rohstoffen kann im Bereich des Verladesilos mit Güterwagen unterfahren werden. Fürs Bw sind die Bekohlung mit Unterkunft in Fachwerk bzw. Ziegeloptik, eine hölzerne Arbeitsbühne, das Kohlenlager und der Kohlenkran gedacht. Über Güterbahnsteigen kann eine offene Überdachung montiert werden, die das Umladen von nässeempfindlichen Stückgütern ermöglicht. Vielseitig einsetzbar ist die Bogenbrücke mit genieteter Stahlkonstruktion, die samt Brückenköpfen gefertigt wird.

Für eher ländliche Bereiche sind ein Gewächshaus im viktorianischen Baustil, ein über 100 Jahre alter Trafoturm aus dem LVR-Museum in Lindlar sowie ein ursprünglich als Backhaus genutztes Gebäude, das vor 200 Jahren zu einem Wohnhaus umgebaut wurde, vorgesehen. Ein Stadthaus mit zurückgesetztem Hauseingang ergänzt das Programm.

Das Skandinavien-Sortiment erhält Zuwachs durch das zweistöckige Empfangsgebäude des norwegischen Bahnhofs Drivstua an der Dovrebahn. Als Dachbedeckung liegt eine Grasfasermatte bei. Ein typischer Pfahlunterbau für Häuser an Seen und Küsten verfügt über ein fein graviertes Geländer.

Im Zubehörbereich gibt es braune Holzdachschindeln, eine Ziegel-Hohlblocksteinmauer, einen Unterstand, ein Guss-Zahnrad der GHH und ein Krupp-Gussteil für Tiefladewagen. *MM*

KATO

H0/N: Über Lemke wird der vierteilige, ab 1963 beschaffte Triebzug VT 18.16 in der DR-Ausführung der Epoche IV „E. Thälmann" sowie als Modell der Epoche VI für beide Nenngrößen in analoger und digitaler Variante avisiert. *MM*

KISS MODELLBAHN SCHWEIZ

1: Nur bei hinreichender Nachfrage werden die Prototypen Re 6/6 11601 und 02 mit geteiltem Lokkasten in sieben verschiedenen grünen und roten Varianten gefertigt. Die SBB-Baureihe 193 „Vectron" ist mit 17 unterschiedlichen Ausführungen vorgesehen, falls genügend Bestellungen eingehen.

Mit den Schiebewandwagen Hbis/Hbils, dem längeren Hbbillnss und dem Hbbillns sowie dem Zweikammer-Silowagen Ucs, dem Dreikammer-Silowagen Uckks und dem ebenfalls zweiachsigen Tgpps rollen gleich sechs verschiedene Güterwagengattungen ins Sortiment, jeweils in mehreren Farb- und Beschriftungsvarianten. *MM*

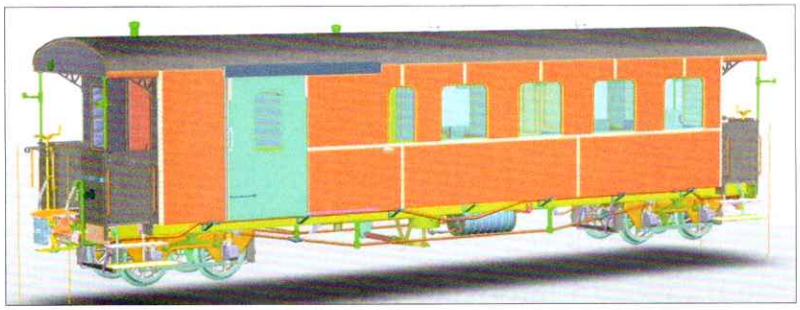
1: SBB-Reihe Re 6/6 mit geteiltem Lokkasten

1: Silowagen der Gattung Ucs

1: Schiebewandwagen Hbbillns

KISS MODELLBAHNEN

IIm: Bis April kann man die formneuen NWE/DR/HSB-Messing-Modelle B4i, BC4i, C4i und CPw4i in mehreren Form- und Epoche-Varianten vorbestellen. Als technische Ausstattung verfügen alle Wagen über digital schaltbare Innenbeleuchtungen, Energiespeicher und Balancierkupplungen. *MM*



IIm: 3D-Zeichnung eines neuen HSB-Wagens von Kiss Modellbahnen

KISS MODELLBAHN SERVICE

IIm: Als Kunststoff-Präzisionsmodelle im Maßstab 1:22,5 werden die Mitteleinstiegswagen der RhB angeboten. Wer keine großen Radien auf seiner Gartenbahn verbaut hat, kann alternativ zu den maßstäblichen, 780 Millimeter langen Modellen auch 100 Millimeter kürzere Versionen vorbestellen. Ansonsten sind der Steuerwagen BDt 1731 mit Gepäckabteil, die AB 1515/1516, die B 2337 bis 2340 und der BD 2478 identisch mit Beleuchtung und kugelgelagerten Radsätzen ausgestattet. Das neukonstruierte Drehgestell ist auch einzeln erhältlich. *MM*

IIm: Mitteleinstiegs- und Halbgepäckwagen der RhB sowie das auch einzeln erhältliche Drehgestell

Anzeige

PROXXON MICROMOT System

FÜR DEN FEINEN JOB GIBT ES DIE RICHTIGEN GERÄTE

Heißdraht-Schneidebügel THERMOCUT 650. Vielseitig zum Trennen von Styropor, Hartschaum, Polyurethan, PU-Schaum und thermoplastischen Folien.

Für Architekten, Designer, Künstler, Prototypenbau, Dämmung und für den klassischen Modellbau. Teleskop für einstellbare Schnittlänge 400 – 650 mm. Schnitttiefe (Durchlass) 200 mm. Federelement im Halterarm für konstante Drahtspannung. Schraubzwinge für den stationären Einsatz und 30 m Schneidedraht (Ø 0,2 mm) gehören dazu.

Von PROXXON gibt es noch 50 weitere Geräte und eine große Auswahl passender Einsatzwerkzeuge für die unterschiedlichsten Anwendungsbereiche.

THERMOCUT 650

PROXXON

www.proxxon.com

H0: Lkw-Werkstatt mit Durchfahrt für das Car-Motion-System.

H0: Transporter (oben) und Taxi (links) von Mercedes

H0: Liebherr R 934b Litronic HD-SL

H0: Stadtbus Mercedes Citaro 12m/3T

H0: Sportwagen-MG B Roadster

H0: Feuerwehrfahrzeuge auf VW-Basis: links der Käfer 1302 und rechts oben der LT

KIBRI

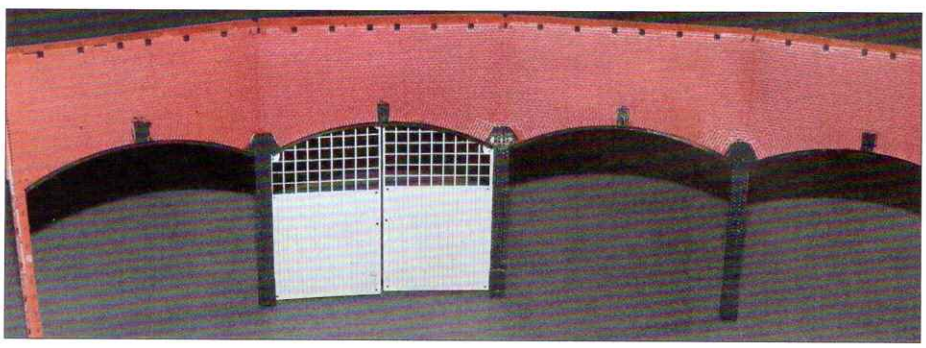
H0: Der bekannte Bausatz einer modernen Mehrzweckhalle wird mit kleinen Änderungen zur Lkw-Reparaturhalle. Die Arbeitsstände unter dem abnehmbaren Dach sind durchgehend mit Car-Motion-Fahrzeugen nutzbar. Die beiden Rolltore sind für das motorische Rolltor von Viessmann vorbereitet. Für die Aufbewahrung von Modellen werden unterschiedliche Vitrinen angeboten.

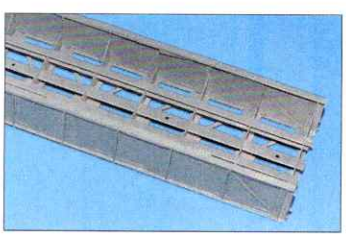
Aus den ehemaligen AWM-Formen bringt man den britischen Sportwagen MG B Roadster, der zwischen 1962 und 1980 produziert wurde. Für Bahnhofsvorplätze ideal ist die Mercedes-C-Klasse W 202 aus dem Jahr 1996 als Taxi. Der bereits im zurückliegenden Jahr vorgestellte VW Käfer 1302 von 1970 rollt als Feuerwehrfahrzeug vor, zu dem gut der VW LT von 1975, ebenfalls in roter Lackierung mit Blaulicht, passt.

Für die Personenbeförderung erscheint der Doppeldecker-Reisebus Setra S 531 DT aus der TopClass-500-Baureihe. Nur im Original deutlich einfacher ausgestattet ist der Stadtbus Mercedes Citaro 12m/3T.

Als weiße Bausätze zum Selbstlackieren bringt kibri den DAF XF 106 SSC als Gardinenplanen-Sattelzug sowie den zwischen 1996 und 2013 produzierten Kleintransporter Mercedes T 2 Vario mit Kofferaufbau. Beachtenswert ist daran der geprägte Mercedes-Stern.

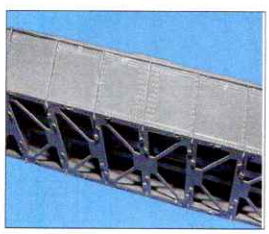
Für Schrottplätze oder Werkhöfe der Epochen V/VI nahezu ein Muss ist der Liebherr R 934 Litronic HD-SL. Die Raupenlademaschine mit Greifer ist im Original bis zu zwölf Meter hoch. *MM*





H0: Die neue Lokschuppenfront aus Metall von Krüger Modellbau ist zu anderen Bausätzen kompatibel.

H0/N/Z: Auch von unten ist die neue Blechträgerbrücke vorbildgerecht gestaltet.



KRÜGER MODELLBAU

1–N: Der Spezialist für feine Ätzbausätze und Zurüstteile bietet u.a. in 1 einen Ventilator für die Köf III bzw. Baureihe 333, in 1 und 0 Schneepflüge mit gelbem oder weißem Warnstreifen für die V 100 der DB, mehrere Zurüstteile für die DB-V 200 in 0, SNCF-Logos und Frontschilder „Mistral sowie Capitole“ in H0 und N sowie einen Wechselstrom-Schleifer für Rocos Baureihe 64 in H0 an.

H0/N/Z: Die kleine Blechträgerbrücke „Wallau/Lahn“ erscheint gleich in mehreren Nenngrößen.

H0: Passend zu handelsüblichen Lokschuppen gibt es eine Vorderfront des „Systems Potsdam“, wie sie z.B. im Bw Schwarzenberg zu finden ist. *MM*

KOTOL

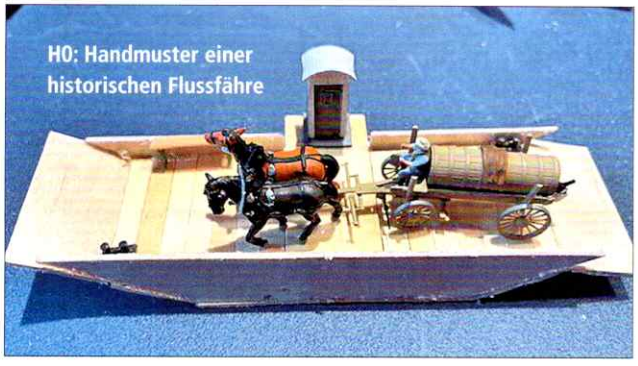
H0/H0e: Für Schmalspuranlagen gibt es je einen Betonprellbock mit Natursteinverkleidung für H0e-Gleise mit und ohne Rollwagenverkehr. Die Modelle, deren Vorbilder bei der Preßnitztalbahn zu finden sind, werden in reiner Handarbeit aus einem Spezialgips hergestellt und patiniert. Sowohl auf Güterwagen als auch auf Lkws können die in drei Größen erhältlichen Tiefbau-/Werkzeugkisten verladen werden. Das Fertigmodell aus Echtholz mit beweglichem Deckel sowie Bretterfugen auch im Inneren kann vorbildgerecht bestückt werden. Für H0-Dachdecker sind die besandeten Dachpappen-Streifen aus Spezialpapier interessant. Mit ihnen können Dächer vorbildgerecht abgedichtet werden. Eine Überlackierung bzw. Patinierung des Materials ist möglich. *MM*

H0: In drei Größen ist die hölzerne Werkzeugkiste mit beweglichem Deckel von Kotol lieferbar.

H0e: Den Prellbock gibt es in Ausführungen für Gleise mit und ohne Rollwagenbetrieb.

KÖLNER MODELLMANUFAKTUR

H0: Der Kleinserienhersteller entwickelt derzeit nach alten Fotodokumenten eine historische Flussfähre. An einem Handmuster konnte man bereits die Dimensionen erkennen. *MM*



H0: Handmuster einer historischen Flussfähre

KUSSMAUL MODELLBAU

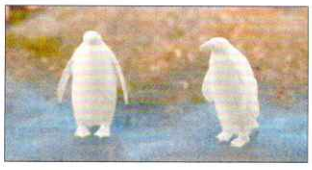
H0/N: Nach den H0-Modellen des Porsche Diesel Super N 308 und des Master N 408, die im Herbst 2024 in den Handel kamen, folgt in wenigen Monaten der Super N 308 im Maßstab 1:160. *MM*

N: Porsche Diesel Super N 308 von Kußmaul

KLINGENHÖFER MINIATUREN

G/H0–Z: Die sauber gefertigten Tiere werden zum Teil in mehreren Nenngrößen angeboten. Neu ins Sortiment kommen drei Pinguine zum Selbstbemalen, fünf weiße, schwimmende Enten, eine Elchkuh, drei Kakadus, zwei Hähne sowie für die Gartenbahn zwei einfarbige Maulwürfe. *MM*

H0/TT/N: Enten, Elchkuh und Piguine von Klingenhöfer



Anzeige

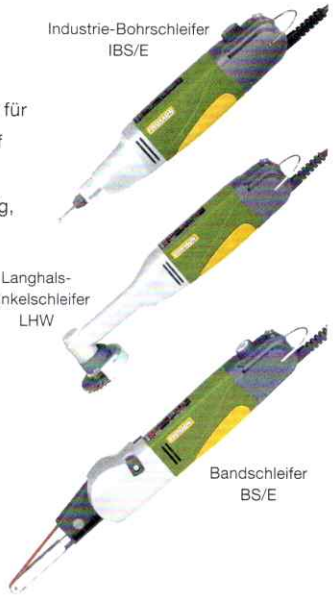
PROXXON MICROMOT System

FÜR DEN FEINEN JOB GIBT ES DIE RICHTIGEN GERÄTE

Spezialisten für feine Bohr-, Trenn-, Schleif-, Polier- und Reinigungsarbeiten. Made in EU.

500 g leichte Elektrofeinwerkzeuge für 230 V-Netzanschluss. Getriebekopf aus Alu-Druckguss. Balancierter DC-Spezialmotor - durchzugskräftig, leise und langlebig.

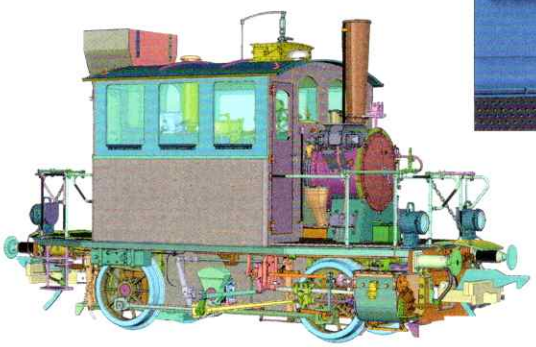
Von PROXXON gibt es noch 50 weitere Geräte und eine große Auswahl passender Einsatzwerkzeuge für die unterschiedlichsten Anwendungsbereiche.



PROXXON

www.proxxon.com

1: Die Neukonstruktion der V 100.10 bzw. Baureihe 211 der DB kann in Ausführungen der Epochen III bis VI vorbestellt werden. Das Lüfterrad dreht sich synchron zum Sound.



0: In einer Variante mit DRG-Laternen, Kohlenkastenaufsatz und einstufiger Luftpumpe wird die Baureihe 98.3 der Deutschen Bundesbahn angekündigt.

1: Mit H0-Modellbildern (aus dem Roco-Sortiment) wurden die zahlreichen Varianten der DR-Baureihe 143 vorgestellt.

0: Die Einheits-Abteilwagen von DRG/DR/DB sollen schon im Juli ausgeliefert werden.

0: Bereits als Handmuster konnte KM 1 die Baureihe 44 präsentieren, hier die DB-Lok mit Öltender.

KM 1 MODELLBAU

1: Von den bereits angekündigten Formneuheiten kommen in nächster Zeit die Baureihe 03.10, der Vectron, die E 69 und die 18 314 in den Handel. Auch die Güterwagengattungen Ommr 32 „Linz", Ommr 33 „Villach", Xflmm 37 bzw. deren Varianten anderer europäischer Bahnverwaltungen sind für das Frühjahr angekündigt.

Zum zehnjährigen Jubiläum hatte KM 1 die DB-V 100.10 erstmals gefertigt. Nun folgt eine Neukonstruktion, die Bewährtes und Neues berücksichtigt und bis zum 31. März in 15 Farb- bzw. Epoche-Varianten vorbestellt werden kann. Das Modell der Classic Edition verfügt über eine digitale Vollausstattung mit einem Rauchentwickler, der ca. 40 Minuten Laufzeit pro Füllung verspricht. Wer bequem rangieren möchte, kann die Schraubenkupplungen gegen KM1- oder Klauenkupplungen tauschen sowie Servokupplungen nachrüsten.

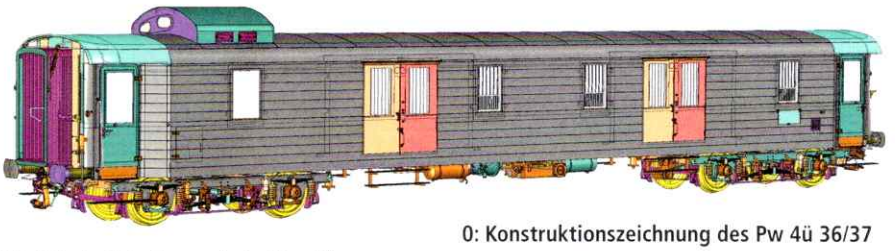
Als Brücke zwischen Klassikern und moderner Bahn sieht Andreas Krug die weiteren Neukonstruktionen zeitgenössischer Schienenfahrzeuge. Für Fans der DR und der DB AG wird die Baureihe 143 in insgesamt zehn Varianten der Epochen IV bis VI in der Premium Edition aufgelegt; sie ist ebenfalls bis Ende März vorbestellbar. Die Modelle werden allesamt in Messing-Handarbeit gefertigt, aber erst 2026 ausgeliefert. Der Hochleistungs-Multiprotokoll-Digitaldecoder mit KM 1-High-Quality-Sound ermöglicht, die Stromabnehmer vorbildgerecht anzuheben sowie zahlreiche Licht- und Geräuschfunktionen abzurufen.

0: In dieser Nenngröße hat man keine Neukonstruktionen angekündigt. Allerdings sollen die bereits vorgestellten Einheitsabteilwagen D 21, der Pw 4ü 36/37 und die Baureihe 44 in diesem Jahr erscheinen.

1/0: Bei den Lasercut-Bausätzen sticht die Feldscheune hervor, deren Original in der Nähe von Lauingen steht. Ebenso universell einsetzbar ist das liebevoll detaillierte „Plumpsklo", dem auch 3D-Druck-Teile beiliegen.

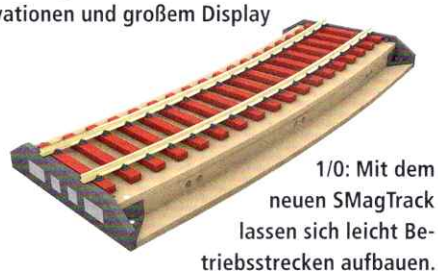
2–0: Bereits bei dem System Control 7 hatte man mit Uhlenbrock kooperiert. Diese Erfolgsgeschichte setzt sich nun bei der nächsten Generation der großen Zentralen fort: Die SC9 bietet alle Features und Innovationen, welche die neue Intellibox 3 mitbringt. Die Gleisanschlussklemmen sind aber auf 4 mm² ausgelegt, der integrierte Booster liefert bis zu 9 Ampere bei 21 Volt. Es wird ein Softwaremenü zur einfachen Decoder-Programmierung samt Sound- und SUSI-CVs geben. Die Anzeige der Parameter erfolgt über Klartext und Funktionssymbole. Die Geschwindigkeitsanzeige kann in Fahrstufen, prozentual zur Höchstgeschwindigkeit und auch in km/h dargestellt werden. Mithilfe einer WLAN-Anbindung ist die Steuerung über ein Handy oder Tablet möglich. Die ausführliche Hilfefunktion, eine Modellzeituhr, der Boostermodus und der Computeranschluss über den USB-Port komplettieren die SC9, die bis zu 128 Fahrstufen und 9.999 Decoderadressen unterstützt. In ländlichen Regionen sind oftmals Feldkreuze zu sehen. Eine solche, handbemalte Miniatur erscheint als Fertigmodell.

1/0: Das Smart-Magnet-Track-, kurz „SMagTrack"-System, basiert auf der hauseigenen Gleisgeometrie und bietet aus HDF gefertigte Module. Die Kopfstücke enthalten Neodym-Magneten, die zuverlässig die einzelnen Module verbinden und zusätzlich neben der Gleisspannung noch zwei Kontakte für Licht und Magnetartikel bieten. So können auch Signale oder Weichen separat angesteuert werden. *MM*



0: Konstruktionszeichnung des Pw 4ü 36/37

2–0: Digitalzentrale SC9 mit technischen Innovationen und großem Display



1/0: Mit dem neuen SMagTrack lassen sich leicht Betriebsstrecken aufbauen.

2–0: Während es das Feldkreuz (links) in drei Nenngrößen gibt, werden die Bausätze der Feldscheune (unten) und des Plumpsklos (oben) nur in 1 und 0 gefertigt.

Anzeige

PROXXON MICROMOT System

FÜR DEN FEINEN JOB GIBT ES DIE RICHTIGEN GERÄTE

Dekupiersäge DS 230/E. Mit elektronischer Hubzahlregelung (150 – 2.500/min).

Schneidet Weichholz bis 40 mm, Hartholz bis 10 mm, Kunststoff (auch Platinen) bis ca. 4 mm und NE-Metalle bis 2 mm. Plangefräste Arbeitsplatte (160 x 160 mm) sowie stabiler Sägebügel (Ausladung 300 mm) aus Alu-Druckguss. Mit Längs- und Winkelanschlag. Hohe Standzeit der Sägeblätter durch höhenverstellbares Kopfteil. Gewicht ca. 2 kg.

Von PROXXON gibt es noch 50 weitere Geräte und eine große Auswahl passender Einsatzwerkzeuge für die unterschiedlichsten Anwendungsbereiche.

DS 230/E

PROXXON

www.proxxon.com

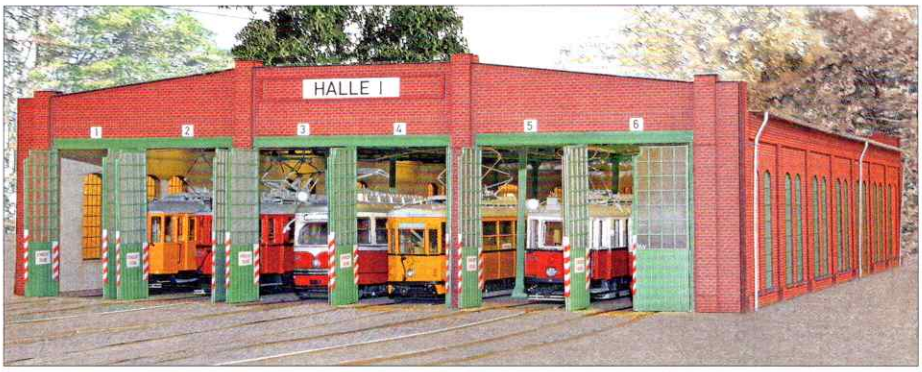
LASERBAHNHOF

H0: Neben der Katalogware werden auch Modelle im Kundenauftrag gefertigt. Für dieses Jahr sind ein Lademaß mit beweglichen Lehren und unterschiedlichen Querträgern aus geätztem Neusilber bzw. alternativ als Lasercut-Bausatz, ein größtenteils aus Echtholz gefertigter Arbeiterabort, ein detailliert ausgeführter Wasserturm mit und ohne Anbau der Waldviertelbahn sowie ein Wächterhaus der Südbahn geplant.

Als Gemeinschaftsprojekt mit Sedlacek Modellstraßenbahnen ist nach Originalvorlage eine große Wiener Straßenbahnremise entstanden. Da diese für viele Tram-Fans zu groß ist, wurden zwei weitere entwickelt: die eine verfügt über die Originallänge, jedoch nur zwei Gleise statt sechs, die andere – ebenfalls zweigleisig – ist dagegen deutlich kürzer. Beide ließen sich auch als Lokschuppen oder Triebwagenhalle nutzen.

Die Gebäudeserie Bad Ischl wird nach dem alten Magazin und dem alten Stellwerk sowie dem Arbeiterabort um die beiden Wächterhäuser ergänzt. Als Projekt „Bahnhof Bad Ischl zur Kaiserzeit" sind für die Zukunft das große Wohnhaus der Salinen, der Wasserturm inklusive Waschküche samt benachbartem Arbeiterwohnhaus und das dahinter liegende Erhaltungsgebäude geplant.

0/H0: Als Zubehörteile kommen Rodelschlitten, die z.B. auch im Sommer an Gebäuden stehen bzw. an Fassaden angehängt sein können, eine Anlehnleiter und eine Aufstellleiter, die mit einem winzigen Scharnier tatsächlich auf- und zugeklappt werden kann. *MM*



H0: In Zusammenarbeit mit Sedlacek entstand eine Straßenbahn-Wagenhalle, die in unterschiedlichen Dimensionen angeboten wird.

H0: Wasserhaus nach einem Vorbild an der Waldviertelbahn

H0: Bahnwärterhaus Bad Ischl

H0: Abort aus Echtholz

H0: Das filigrane Lademaß gibt es auch als Lasercut-Bausatz.

0/H0: Die Aufstellleiter kann zusammengeklappt werden.

H0: Dampflok-Reihe 130 B der SNCF von Lematec

0/0m: Für die Regelspur kommt der RAe der SBB und in 0m der RhB-Wagen des Glacier-Express.

LEMATEC

1/0/0m/H0: Die im letzten Jahr angekündigten Neuheiten RBe 4/4 der SBB in 1, die Ellok-Reihen CC 40100 der SNCF bzw. 1800 der SNCB in 0 sowie die H0-Modelle der französischen Schlepptenderlok „Chapelon" und des elektrischen Stationstraktors Te der SBB sollen in diesem Jahr ausgeliefert werden.

Für 2026 kündigte man die Dampflok-Reihen 130 A und 130 B der SNCF im Maßstab 1:87 an. Für die 0m-Schmalspurbahnen legt man den Express-Wagen der RhB/MGB auf, so wie er im Glacier-Express eingesetzt wird. Einzige 0-Neukonstruktion ist der TEE-II-Triebzug der SBB. Der RAe kann ab der Epoche III universell eingesetzt werden. *MM*

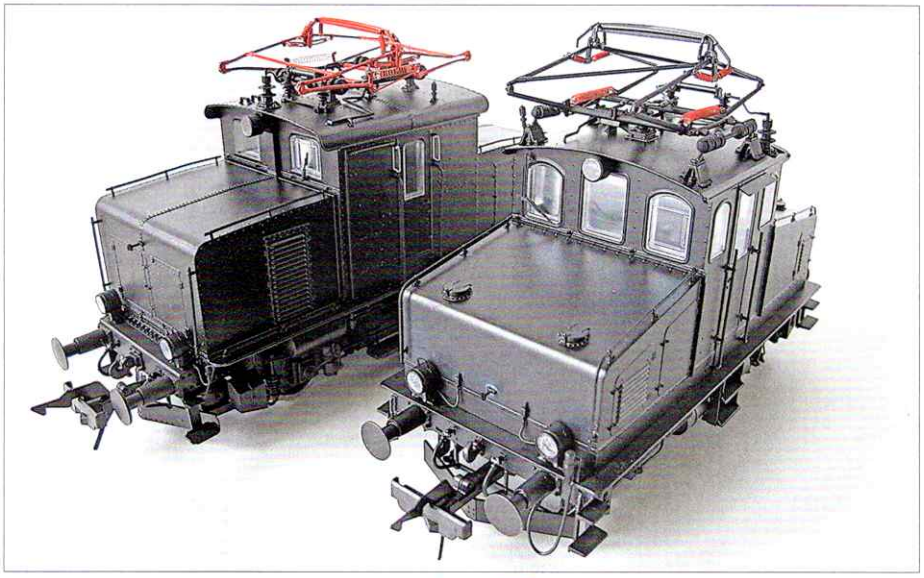
LENZ

0: Auch in diesem Modelljahr setzt Lenz bei den Elloks wieder voll auf die hochwertige Ganzmetall-Ausführung. Dadurch können kleinere Bauartunterschiede und somit Formvarianten leichter berücksichtigt werden. So kündigt man die DB-Baureihe 103 in der Vorserienausführung sowie Loks der ersten Bauserie an, die einen kürzeren Führerstand besitzen. Farblich setzt man bei allen Varianten zunächst auf die klassische beige/rote Lackierung der Deutschen Bundesbahn.

Deutlich kleiner, aber bei Bahnfans ebenso bekannt, ist die Baureihe 169, von denen die grünen E 69 02, 03 und 05 der Epoche III sowie die 169 002 und die rote 169 003 mit Epoche-IV-Beschriftung gefertigt werden. Alle Modelle verfügen über eine digitale Vollausstattung inklusive Geräuschen, fernsteuerbaren Kupplungen sowie digital heb- und senkbaren Stromabnehmern.

Bei den Güterwagen setzt man auf die erst ab 1996 gebauten Schiebeplanenwagen, die das Bild vieler Epoche-VI-Güterzüge prägen. Die Vierachser der Gattung Shimmns-tu 718 erhalten Bedruckungen von DB Cargo, DB Railion, OnRail und VTG. Einige Modelle verfügen vorbildgerecht über eine Handbremse.

Reisezugwagen nach deutschem Vorbild sind 2025 nicht vorgesehen. Dafür gibt es aber die „Donnerbüchsen" als 1./2.- und 2.-Klasse-Wagen der SNCF. Bereits im Frühjahr soll das fünfteilige Rheingold-Set ausgeliefert werden. Als passende Zuglok wird in einer limitierten Auflage die 01 193 der DRG produziert. Als Wiederauflagen erscheinen die Deutz-Diesellok KG 230, die Dampflok-Baureihen 24, 55/56 sowie ein Selbstentladewagen. *MM*



0: Von der Baureihe E 69 bzw. 169 legt Lenz gleich mehrere Form- und Epoche-Varianten als ganzmetall-Modell auf.

0: Das ehemalige Paradepferd der DB, die Baureihe 103, kann man zukünftig in der Vorserienversion und in der späteren Serienausführung einsetzen.

0: Schiebeplanenwagen Shimmns-tu 718 als DB Cargo-Variante

0: Nach den deutschen „Donnerbüchsen" folgen bei Lenz zwei Wagen der SNCF.

Anzeige

Sie haben exzellente Produkte.
Sie bieten den perfekten Service.
Setzen Sie Ihre Firma in Szene!

HIER ist Platz für Ihre Anzeige

Kontakt:
Bettina Wilgermein
Tel. 089/13 06 99 523
bettina.wilgermein@verlagshaus.de

2025 NEUHEITEN
Feines für Spur N
in feinster MODELL - BAHN Ausführung
MaGo fiNescale
99-03-14 & 99-03-24
99-03-71
Nm fiNe
99-03-72
www.mago-finescale.de

IIm: Top-Neuheit ist die Zahnrad-Dampflok HG 4/4 708 der DFB.

IIm: Der HSB-Schlepptriebwagen fährt als VT 137 566 der DR erstmals in der Epoche-III-Variante vor.

IIm: Zuküftig können Gartenbahn-Figuren im neuen RhB-Restaurantwagen speisen.

IIm: Mit dem Gepäckwagen KD 4 mod können Züge der SOEG verlängert werden.

IIm: Nach dem Vorbild der Öchsle Museumsbahn kommt die VI K als württembergische Variante 99 716, genannt „Rosa". Wasserkästen, Leiter und vor allem der charakteristische Luftkessel unter der Rauchkammertür wurden berücksichtigt.

IIm: Technikfans werden von der Shay (unten) mit ihren langen Holzzügen begeistert sein.

LGB

IIm: Für Freunde deutscher Schmalspurbahnen erscheint der Harzer Schlepptriebwagen VT 137 566 erstmals in der attraktiven mehrfarbigen DR-Lackierung der Epoche III. Die 99 1561 rollt als erste IV K nun mit einem Energiespeicher und radsynchronem Dampfausstoß vor. Optisch wurde die Lok so umgesetzt, wie sie am letzten Betriebstag der Reisezüge am 30. September 1984 in Wolkenstein eingesetzt wurde. Ebenfalls mit digitaler Vollausstattung kehrt die 99 5016 der DR zurück ins Standard-Sortiment.

Bei den Reisezugwagen erscheint als Neukonstruktion der Gepäckwagen KD 4 mod der SOEG. Das Vorbild basiert auf dem KD 4, bekam aber im AW Perleberg einen komplett neuen Aufbau mit nur noch einer Endbühne. Das wiederum störte das Personal, sodass erneut eine Bühne angebaut wurde. Diesen Zustand gibt die Formneuheit wieder. Als Museumswagen 2025 erscheint ein KB 4 trp der Preßnitztalbahn.

Für die Fans hochwertiger Metallmodelle hat man eine fast 70 cm lange Shay entwickelt, die es mit kleinen Detailunterschieden in den Farbgebungen dreier US-Bahngesellschaften gibt. Neben dem optisch attraktiven Antrieb, fällt die Glocke auf, die bei der Soundauslösung mitschwingt. Als gute Ergänzung zu den Dampfloks erscheint ein Holztransportwagen mit Baumstamm.

Gartenbahner mit einem Faible für die Schweiz können sich ebenfalls über ein Highend-Metallmodell freuen. Hier hat man sich für die HG 4/4 708 der DFB entschieden, die die Zahnradlok ab der Sommersaison wieder einsetzt. Für echten Zahnstangenbetrieb ist das Innentriebwerk digital zuschaltbar. Ebenfalls mit Energiespeicher hat man die nun als Ge 2/4 222 beschriftete RhB-Ellok ausgerüstet. Als passende Schnellzugwagen erscheinen rote Epoche-IV-Modelle, ein Restaurant- und ein grüner Gepäckwagen. Die zweiachsigen RhB-Containerwagen bekommen Behälter mit neuen Motiven. Für besondere Spielmomente sorgt der Schlackenwagen mit digitaler Kippfunktion. *MM*

LIMA

H0: Im neuen Katalog werden nach deutschem Vorbild lediglich einige ICE 1 der DB AG gelistet. *MM*

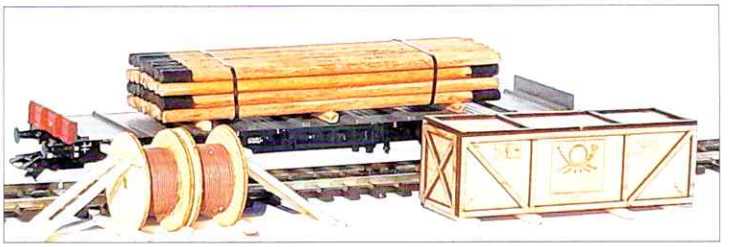
LOEWE MODELLBAHNZUBEHÖR

H0-N: Für alle drei Nenngrößen werden wieder die verschiedensten Ladegüter angeboten. Hervorzuheben sind das modulare Gebäudesystem ATCO-Tainer, verschiedene Kessel mit Ladungssicherung, Kisten mit Beschriftungen unterschiedlicher Modellbahnhersteller, Gasröhren und diverse Maschinenbauteile.

Für alle drei Nenngrößen werden bekannte Lasercut-Bausätze wie z.B. eine historische Tankstelle oder die Signalmeisterei in einem ehemaligen Wagenkasten wieder angeboten. Nur in H0 gibt es modernere Gerätehäuser samt Verwaltungstrakt für das THW und die Feuerwehr.

H0: Für Zirkusfreunde erscheinen der Lastkraftwagen Iveco 90MS „Zeto" sowie Überseekisten mit Aufschriften von Barum, Krone und Sarrasani. *MM*

H0: Das Ladegut-Set Telegrafie von Loewe gibt es jeweils für DBP und Deutsche Post.
H0-N: modulares Gebäudesystem ATCO-Tainer



H0: DEMAG-Kranbauteil

H0: Langgutbehälter Treplog

H0: imprägniertes Gala-Holz als Ladegut

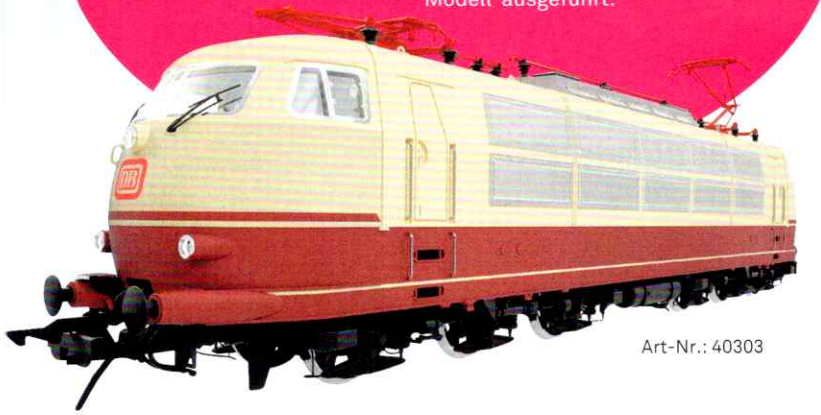
H0-N: alter Kessel mit Ladungssicherung

H0: Großkompressor

Anzeige

Elektrolokomotive BR 103 und Elektrolokomotive E 69 / BR 169 in Spur 0

BR 103: Die Lokomotiven der BR 103 (Vorserie E 03) der DB wurden für den schweren Reisezugdienst entwickelt und sind bis heute die leistungsstärksten Lokomotiven, die je in Deutschland planmäßig eingesetzt wurden. Lenz bringt in der Erstauflage sowohl die Vorserienausführung als auch Lokomotiven der ersten Bauserie (103 101 - 103 215) mit kürzerem Lokkasten. Alle Loks sind digital vollausgestattet mit heb und senkbaren Stromabnehmern sowie Sound und allen anderen Lenz-typischen Details. Das Modell wird als Ganzmetall-Modell ausgeführt.



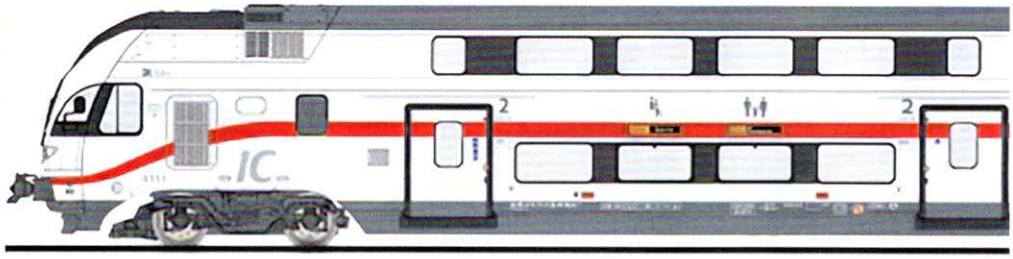
Art-Nr.: 40303

Art-Nr.: 40369

E 69: Unter der Baureihe E 69 wurden fünf unterschiedliche Elektrolokomotiven zusammengefasst, die zunächst an die LAG-Lokalbahn AG für die Strecke Murnau-Oberammergau geliefert wurden. Lenz bringt in diversen Ausführungen die E 69 02/03 und die E 69 05, wie immer mit digitaler Vollausstattung incl. Sound, fernsteuerbaren Kupplungen und heb- und senkbaren Stromabnehmer. Die E 69 wird als Ganzmetall-Modell ausgeführt.

Lenz Elektronik GmbH · Vogelsang 14 · 35398 Gießen ·
Tel.: 06403 - 900 10. Ausführliche Info: **www.lenz-elektronik.de**

Lenz 0



H0: IC-Doppelstock-Triebzug mit einflügeligen Außentüren

H0: FLIRT der WestfalenBahn mit Zugziel Münster Hbf

H0: Rungenwagen-Einheit Laaps 565 der DB AG für den Holztransport

H0/N: Die Schwerlast-Transportwagen werden u. a. als sechsachsige Sa 705 der DB in H0 und als vierachsige SSys 45 in N gefertigt.

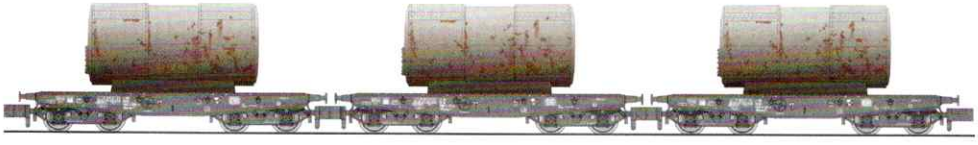
H0: Die ÖBB-Reihe 93 erscheint erstmals komplett mit Speichenrädern.

H0e: Velowagen Gw 102 der Zillertalbahn

N: Doppelset mit Selbstentladewagen Uagpps

N: gelber Dienstgüterwagen der DB AG

N: Dreierset Rlmmps 650 mit patinierten Kesseln als Ladegut



LILIPUT

H0: In diesem Jahr setzt man in Altdorf auf moderne Triebzüge. Der dreiteilige FLIRT kommt im Design der Westfalen-Bahn mit je einem Motor in den Triebköpfen. Als Vierteiler fährt er unter der Bezeichnung RABe 521 der SBB vor. Ebenfalls vierteilig wird der Doppelstock-Triebzug KISS in der weißen IC-Lackierung der DB AG gefertigt. Es handelt sich dabei um die Neukonstruktion der Umbauvariante mit einflügeligen Außentüren. Ein weiterer KISS ist für die ODEG mit dem Zugziel „RE 8 Wismar" unterwegs. Nur als Dreiteiler nutzt die CFL ihren KISS, den man ebenso realistisch umsetzt wie den Sechsteiler der WESTbahn.

Der Güterwagenpark wird um je ein Doppelset Laaps der DB AG, ÖBB und VTG ergänzt. Nur Fotomontagen gibt es bisher vom sechsachsigen Schwerlast-Flachwagen SSyms Köln, SSym 46, Sa 705 bzw. Sammp 705.

Die bekannte Reihe 93 bzw. 378 kommt in weiteren Formvarianten sowie mit Patinierung und BBö-, ÖBB- bzw. StLB-Beschriftung

H0e: Für Schmalspurfans erscheinen der rote Velowagen Gw 102 sowie der grau lackierte Gw/s 200 der Zillertalbahn. Mit Anschriften der Steyrtalbahn kann man die Gw/s 10 070 und 239 einsetzen.

N: Bei den vierachsigen Schwerlastwagen hat man durch ein Baukasten-System die Möglichkeit, nahezu alle Gehäuseformen der SSy 45 oder 55 bzw. deren Nachbauten zu fertigen, auch mit den unterschiedlichsten Drehgestellen. Diesmal erscheinen Einzelwagen der DRG, DB, ÖBB und des USATC. Auf einem Dreierset des Rlmmps 650 mit Minden-Dorstfeld-Drehgestellen sind drei Kessel verladen. Ohne Fracht rollen dagegen drei SSy 45 (Rlmmp 651) der DB mit Einheits-Drehgestellen Deutzer-Bauart vor. Mit Niesky-Drehgestellen ausgerüstet sind die drei Rlmmp der DR. Auffällig gelb lackiert ist der baugleiche Dienstgüterwagen 206 der DB AG, der Y25-Drehgestelle und Hochleistungspuffer erhält.

Vom vierachsigen Selbstentladewagen für Schüttgüter Uagpps fertigt man sowohl Einzelwagen als auch Zweiersets mit Anschriften verschiedener Einsteller.

Der Zubehörbereich wird in diesem Jahr nur um einen patinierten Kessel erweitert. *MM*

LINTON

H0/TT/N: Das Sortiment der Linton Midi-Trainboxen und Fahrzeug-Handkoffer, bestückt mit hochwertigen Schaumstoff-Inletts, für den Transport und die Aufbewahrung von Modellbahnfahrzeugen wird weiterhin gepflegt und ausgebaut. Als Ergänzung und zur Unterbringung sonstigen Zubehörs sind nun auch Leerboxen mit Scharnierdeckeln erhältlich. Schaumstoff-Facheinleger zur Selbstgestaltung von H0-Präsentations-Schubladen ergänzen das Angebot. *MM*

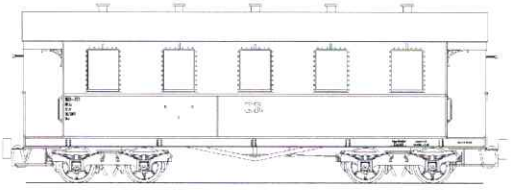
L. S. MODELS

N: Unter dem Motto „Nachtzugwagen für Europa" kündigt man nun ein Doppelset „Snälltåget" mit mehrfarbig bedruckten Liegewagen Bvcmz 248.5 für die Strecke Stockholm – Berlin, zwei grau/rote Wagen der ÖBB (WLABmz und WLBmz) und drei blaue Modelle mit gelb lackierten Türen der CD an.

Die drei WLABmz 826 sind im Praha-, Kutna-Hora- und Trebic-Design mit gelben Linien an den Seitenwänden gestaltet. *MM*

LOK-SCHLOSSEREI

H0m: Fest eingeplant sind zwei Wagenbausätze, die im Original im Thüringer Schmalspurmuseum in Georgenthal wieder neu entstehen sollen. Der Wagen 900-351 der Strecke Eisfeld–Schönbrunn entstand aus dem preußischen Schmalspurwagen Erfurt 32 und wurde in den 1950er-Jahren modernisiert. Der -352 ist der ehemalige BCi 038 Kar der Strecke Mosbach–Mudau. Er wird auch als Wagen 039/040 Kar im DB-Zustand aufgelegt, mit gegenüber dem 038 Kar geänderten Seitenwänden. Erst für 2026 angedacht sind die Schmalspur-Neubauwagen der Strecke Mosbach–Mudau. *MM*



H0m: Der Vierachser 900-351 wird als Bausatz von der Lok-Schlosserei angeboten.

N: Schlafwagen der CD im Praha-Design (links) und ÖBB-Doppelstock-Schlafwagen (unten

Anzeige

H0: Aus neuen Formen erscheinen für DB-Fans die Rangierlok V 60 mit digitalen Funktionskupplungen sowie das „Schweineschnäuzchen" VT 88.9 (unten).

MÄRKLIN

H0: Der Neuheitenumfang scheint in diesem Jahr etwas reduzierter zu sein, dafür gibt es weitreichende Anpassungen in der Produktpflege, wozu vor allem die breite Einführung von Pufferkondensatoren in den digitalen Triebfahrzeugmodellen zählt.

Doch zunächst zu jenen Neuheiten, die am meisten interessieren: DB-Fans dürfen sich über eine neu konstruierte V 60 mit Digitalkupplungen freuen. Nachgebildet werden der ursprüngliche Schalldämpfer, ein Dofa-Ofen, Führerstands- und Fahrwerksbeleuchtung sowie der Schmierpumpenantrieb als bewegliches Bauteil.

Obendrein erscheint der regelspurige Wismarer Schienenbus des Typs Hannover A mit vier Seitenfenstern in der Ausführung als VT 88.9 der frühen Bundesbahn-Zeit sowie als belgisches Museumsfahrzeug der aktuellen Epoche. Eingebaut ist eine Innenbeleuchtung mit Pufferkondensator, das dritte Spitzenlicht lässt sich separat schalten.

Im Kontrast hierzu gibt es den Regio-Shuttle RS 1 als modernen Triebwagen im exakten Längenmaßstab 1:87 in den Ausführungen von DB Regio, CD sowie SWEG. Vorbildgerecht unterscheiden sich diese Fahrzeuge durch die Lage der Zugzielanzeigen, Ausstattung mit Puffern und Bremsschläuchen bzw. Scharfenberg-Kupplungsnachbildungen.

Gleichfalls als Neukonstruktion rollt die Baureihe 186 in den Versionen der DB Cargo mit Holland-Latz sowie von Railpool/HSL mit aufwendiger Bedruckung und als schlichtere ECR-Lok vor. Neben der Pufferhöhe nach NEM und korrekten Dachstromabnehmern überzeugen die Ellokmodelle durch die Ausstattung mit Führerstands- und Fahrpultbeleuchtung sowie Fernlicht und die Nachbildung der landesspezifischen Rangier- und Warnbeleuchtungen entsprechend des BeNeLux-Raumes.

Bereits Ende 2024 angekündigt wurde die E 95 01 als Lok der Epoche II für die Märklin-Insider samt zehnteiligem Kohlenwagen-Set mit vierachsigen Güterwagen der Gattung OOt „Oldenburg". Das Lokmodell überzeugt aufgrund hoher Detailfülle, filigran nachgebildeter Dachausrüstung und beweglichen Antrieben der Luftpumpen.

Aus neuen Formen stammen auch die Halberstädter Bmh-Wagen als DR-Vierachser im verkürzten Längenmaßstab 1:93,5. Sie besitzen ab Werk LED-Innenbeleuchtung mit Pufferkondensator, wobei der Schlusswagen den Zug über Schleifer elektrisch versorgt. Angeboten werden ein Dreierset mit zwei unterschiedlichen Lackierausführungen sowie ein Einzelwagen.

An formneuen Güterwagen sind der vierachsige Doppelflachwagen der Gattung Laads 800B von Transwaggon, der mit vier VW Crafter beladen ist, sowie die im Zwölfer-Display aufgelegten Selbstentladewagen Falns 182 mit Kohlenladung avisiert.

Weitere Formneuheiten betreffen den Schweizer Markt: Hier kommt die BLS-Lokomotive der Reihe Ae 6/8 aus der zweiten Bauserie. Sie erscheint als Lok der frühen Epoche III und besitzt Schweizer Lichtwechsel, Führerstands- und Maschinenraumbeleuchtung sowie Pufferkondensatoren.

H0: Bereits Ende 2024 wurde die E 95 der DRG avisiert. Dazu passend gibt es ein zehnteiliges Wagenset mit OOt-Vierachsern samt Kohlenladung.

Die speziellen Sputnik-Züge der SBB aus Ae 4/4 II mit Mittelpufferkupplung und zugehörigen Wagen der Bauart EW III in den Farben des Swiss-Express in Blutorange/Kieselgrau sind eine weitere Formneuheit aus Göppingen. Die Wagen besitzen mehrfarbige Inneneinrichtungen, wie die Lok auch eine Innenbeleuchtung sowie stromführende Kurzkupplungen. Hinzu kommen zwei neu konstruierte Begleitwagen als Kuppelwagen für die Überführungen einzelner Fahrzeuge.

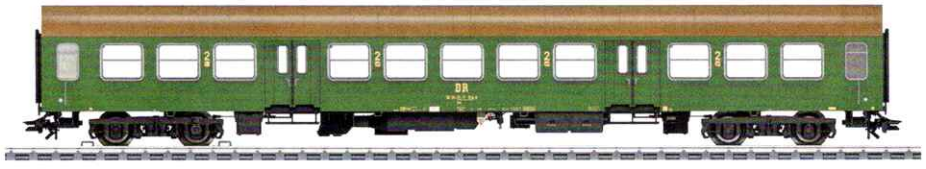
Fans der Niederländischen Staatsbahnen können bereits die neu konstruierte Ellok-Reihe 1100 im Zustand der 1970er-Jahre erwerben. Sie wurde zum 75. Geburtstag des Originals mit zeitgemäßer Ausstattung und neuen Pantografen sowie Kupplungen im Normschacht aufgelegt.

In der beliebten Göppinger Serie an Retro-Modellen mit zeitgemäßer Elektronik wird es die Nachbildung des Triebwagens TWE 700 von 1936 geben. Als Nostalgiemodell in historischer Verpackung legt die MHI in diesem Jahr eine F7 der Rio Grande mit passendem Güterzug aus vier Boxcars amerikanischer Bahngesellschaften sowie einem einzeln erhältlichen Caboose auf. Ebenfalls in die Kategorie Retro fällt die Auflage der DHG 500 in der Version einer fiktiven DB-V 61 als Zuglok eines fünfteiligen Sets patinierter Fd-z-72-Wagen mit Mittenentladung und Steinkohle-Ladeguteinsätzen. Ebenfalls mit werksseitigen Betriebsspuren kommt für die MHI die 218 464 mit Latz der frühen Epoche V. Zum Anhängen empfiehlt sich ein Güterwagenset aus zwei Tamns 886, einem Shimmns 708 sowie einem Snps 719 im Zustand von 2004.

Eine formgeänderte Neuauflage als Lok der preußischen K.P.E.V. erlebt die P 8 mit entsprechenden Änderungen von Laternen, Puffern und Kohlenkasten. Sie verfügt über eine stromführende Kupplung am Tender zur Ansteuerung der Innenbeleuchtung der dafür vorgehalte-

H0: In puncto moderne Eisenbahn legen die Göppinger den RegioShuttle RS 1 sowie die Ellok-Baureihe 186 in jeweils gleich drei farbenfrohen Varianten auf.

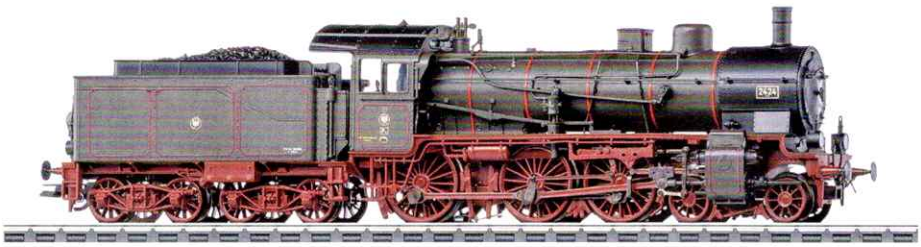
H0: Die DR-typischen Mitteleinstiegswagen der Bauart „Halberstadt" werden leicht längenverkürzt erscheinen.



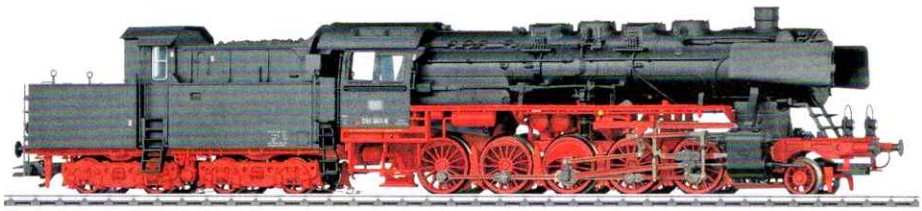
H0: Das Sortiment an Märklin-Güterwagen wird um die beiden Gattungen Falns 182 und Laads 800B bereichert.

H0: In der Retro-Serie erlebt der TWE 700 aus den 1930er-Jahren ein Revival, wobei die Antriebstechnik heutigen Standards entspricht und sogar digital betrieben werden kann.

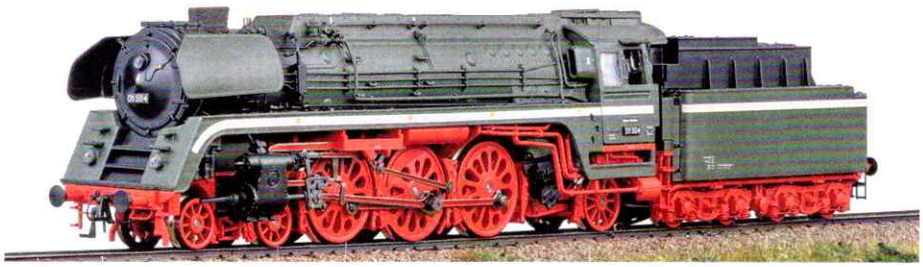
H0: Eher der Fantasie entsprungen ist die DB-Baureihenbezeichnung V 61, mit der die Industriebahn-Diesellokomotive DHG 500 C eine neue Chance bekommt.



H0: Die vor wenigen Jahren erst bei Märklin entstandene Schlepptenderlok der preußischen Gattung P 8 alias Baureihe 38.10–40 erscheint nun in Länderbahn-Farben der KPEV.



H0: Mit einem Kabinentender für Zugbegleiter und Rangierer sowie Witte-Windleitblechen erscheint die Baureihe 50 als Bundesbahn-Epoche-IV-Maschine 051 341.



H0: Die in ihrer grünen Farbgebung nach wie vor umstrittene Schnellfahrlok 01 504 mit Boxpok-Radsätzen wird aufgrund ihrer Attraktivität nicht nur Reichsbahn-Fans ansprechen.

nen drei Abteilwagenpärchen. Zum 100. Geburtstag der Baureihe 01 liefern die Göppinger die DRG-Maschine 01 184 mit passendem Fernschnellzug FD 226 Berlin–Köln. Er besteht aus zwei AB 4ü-28 und einem PwPost 4ü-28, die über mehrfarbige Inneneinrichtungen und LED-Beleuchtung samt Speicherbaustein verfügen.

In Erinnerung an die Eröffnung der Geislinger Steige erleben zwei Klassiker eine Neuauflage mit technischen Anpassungen: die Baureihe 59 als Dampflok der frühen Epoche III und die E 93 als Lok der Epoche IV im Zustand um 1976. Dafür gibt es einen passenden Güterzug samt beleuchtetem Schlusslichtwagen.

Einen Kaufanreiz für DR-Fans bildet mit Sicherheit die 01 504 im umstrittenen Grün mit Boxpok-Radsätzen und verkürzter Domverkleidung. Dafür konstruierte Märklin den Kessel korrekt mit gerader Domverkleidung und Schürze um. Die Lok besitzt wie das Original von 1964 einen Kohlentender. Obendrein erscheint die 132 457 als Diesellok der späten Epoche IV mit Piezo-Rauchentwickler auf Wasserbasis und aufgebrachter Plakette als 1000. Lok der UdSSR für die DDR.

Als Klassiker der DB erscheinen eine 44er als Kohlelok der Epoche IV sowie die 051 341 mit Kabinentender. Zu beiden Maschinen passt das Güterzugset aus zwei Klms unterschiedlicher Ausführung, Fz 120 sowie Hbck 192. Ebenfalls für die Epoche IV wird ohne technische Änderungen die Bundesbahn-003 276 ausgeliefert.

Fans der beige-blauen DB-Epoche IV dürfen sich über eine Neuauflage der Baureihe 211 freuen. Abgestimmt darauf wurde ein Mitteleinstiegswagen-Wendezug – gebildet aus den Gattungen ABylb, Bylb, BDylf und dem optionalen Post-mra. Militärsammler erhalten vier Güterwagen der Gattung Rlmmps mit Leopard A1 sowie zwei Kbs mit Armee-Begleitfahrzeugen. Als Zuglok der formneuen Falns-Güterwagen bietet sich die 151er der DB AG an. Sie besitzt digital funktionierende Einholm-Stromabnehmer, Pufferkondensatoren sowie vielfältige Lichtfunktionen.

Als Lok der DB AG mit nunmehr digital ansteuerbarem Dachstromabnehmer rollt Ende 2025 der Vectron Dual der Baureihe 249 auf die Modellgleise. Zu beiden genannten Loks passt das patinierte Dreierset mit Habbins-354-Schiebewandwagen. Der DB AG-Taschenwagen T3000e erhält in diesem Jahr attraktives Ladegut in Form zweier Trailer mit Märklin-Werbung. Der Schiebeplanenwagen Shimms kommt mit neuer Betriebsnummer. Die Class 77 der ECR rollt als Set mit drei hellgrauen, patinierten GATX-Kesselwagen in den Handel.

Das jährliche Thema Märklin-Museumswagen wird mit einem aktuell schon lieferbaren H0-Fahrzeug der Gleisbaufirma Leonhard Weiss bedient.

Mit Pufferspeicher und als Lok der Epoche VI fährt die Schweizer Ae 610 samt passendem Set aus fünf farbigen Selbstentladewagen „Hastag Kies“ zu den Sammlern. Im Zustand der 1950er-Jahre präsentiert sich die deutsche Baureihe 52 als Lok der ÖBB mit Standardwannentender und kleinen Windleitblechen. Dazu passend gibt es ein vierteiliges Güterwagenset. An den Zuglauf des EuroCtity 89 „Paganini“ erinnern drei Eurofima-Reisezugwagen in

H0: Für Schweiz-Fans legt Märklin zum Jahresende die SBB-Reihe Ae 6/8 auf, während die NS-Reihe 1100 bereits im Fachhandel zu finden ist.

den Farben der italienischen FS. Fans schwedischer Züge dürfen sich auf eine überarbeitete Rc 6 in Blau mit Scherenstromabnehmern samt vier passenden Reisezugwagen als InterRegio-Zuggarnitur freuen. Neu aufgelegt wird auch die Nohab MV der DSB im Rot/Schwarz der 1980er-Jahre. Der PKP-Vectron rollt bei Märklin fortan als attraktive blau/gelbe Ellok-Reihe EU 46 ins Programm. Ebenfalls in Polen unterwegs sind die drei im DB-Schenker-Set liegenden Muldenkippwagen der Gattung Fas. US-Fans erhalten die ES44AC in den Farben der Central of Georgia als limitiertes Sondermodell. *MKL*

Z: Der InterCity-Experimental der Baureihe 410 erscheint als fünfteilige Einheit. *Foto: Trainini*

Z: Eine Neukonstruktion ist der DB AG-Triebzug 628.2/928.2 für Insider (oben).

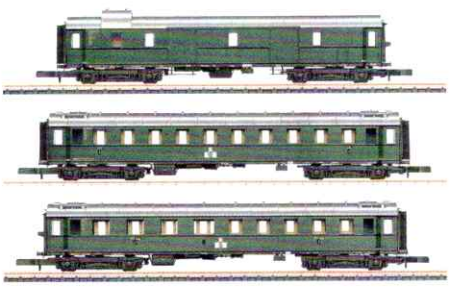
Z: Als MHI-Sondermodell wird der fünfteilige ICE-V der Baureihe 410 aufgelegt. Schnell sein heißt es bei Märklin, wenn man die 1:220-Neukonstruktion des Dieseltriebzuges der DB AG-Baureihe 628.2/928.2 erwerben möchte, denn Bestellschluss für Insider-Clubmitglieder ist bereits der 28. Februar. Eine zweite Neuentwicklung betrifft die DB-Ellok der Baureihe E 60 im Purpurrot der Epoche III. Für die optisch leicht überarbeitete und mit neuer Betriebsnummer wiederaufgelegte Schnellzuglokomotive der DB-Baureihe 03.10 mit Metallaufbau wird es ein komplettes Wagenset aus vier Schnellzugwagen der Einheitsbauart 1928 mit drei verschiedenen Komfortklassen geben, das um den Reisezug-Gepäckwagen der Gattung Pw 4ü-29 ergänzt wird, wobei es sich um eine komplett neu konstruierte Wagenfamilie handelt.

Die Diesellok der DB-Baureihe 288 erscheint in der Umbauversion mit Maybach-Motor und deshalb ohne Dachaufsätze ähnlich dem vorangegangenen Insidermodell. Ebenfalls für die Bundesbahn-Epoche IV kommt die Baureihe 290 in Ozeanblau/Beige mit eingebautem Glockenankermotor und LED-Spitzenlicht.

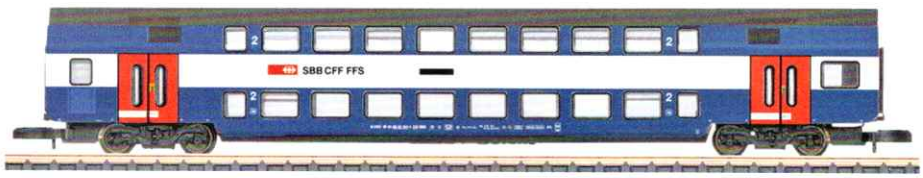
Zum Anhängen wird ein vierteiliger DB-Bauzug aus X 05, Aufenthalts-, Bautruppführer- und Wohnschlafwagen empfohlen. An das Jubiläum „175 Jahre Geislinger Steige" erinnert ein Nahverkehrszug aus der Baureihe 194 und einem „Silberling" der Gattung Bnb 720. Und das geschichtsträchtige Ereignis „100 Jahre Einheitsdampfloks" wird mit der einst betriebsfähigen 01 2118 samt großen Wagner-Windleitblechen im Maßstab 1:220 begangen, deren Original seit 2019 in einem Privatmuseum steht.

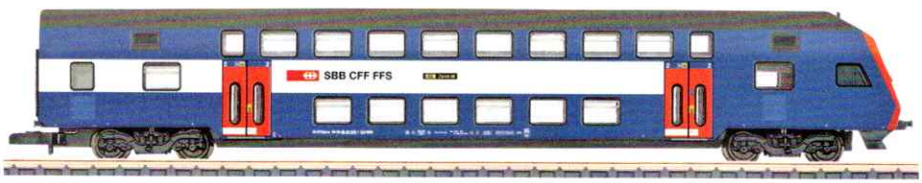
Die DB-232 001 rutscht wieder ins Sortiment und präsentiert sich in TEE-Farbgebung als Messelok 2025. In einer attraktiven Holzbox der Museumslok-Sammelserie ausgeliefert wird die nun aus metallgefülltem Kunststoff gefertigte 103 113 als Lok des DB Museums. In puncto Reisezüge gibt es drei Angebote: Die Bundesbahn-111 074 erscheint als Touristikzug-Ellok und kann mittels zweier Sets aus je zwei Doppelstock-Reisezugwagen zum Wendezug kom-

Z: Auch das sogenannte Bügeleisen der DB-Baureihe E 60 kommt aus neuen Formen.



Z: Als Epoche-III-Schnellzug rollt ein Set aus mehreren Wagen der Einheitsbauart 1928 vor.





Z: Für Fans Schweizer Züge wird eine Packung aus SBB-Re 420 und DoSto-Wagen aufgelegt.

1: Formneu legen die Göppinger den Triebwagen RCe 2/4 „Roter Pfeil" der SBB auf.

1: Im Segment Zubehör erscheint der Magirus Mercur 120 S mit einem Pritschenaufbau.

1: Die Serie detaillierter Figuren aus Messingfeinguss startet mit sitzenden Reisenden.

plettiert werden, als SBB-Garnitur empfiehlt sich die Re 420 mit dreiteiligem DoSto-Wendezug, und an die ÖBB-Reihe 1018 kann ein Set vierachsiger Schnellzugwagen angehängt werden. Ebenfalls eine Österreicherin ist die V 100.57 der SETG aus Salzburg.

In der Themenpackung „Rübentransport in der Grafschaft Hoya" liegen neben der Diesellokomotive V 36 005 alias 236 237 auch drei offene Zweiachser der Gattung Eo 17 mit Ladegutteinsätzen. Zwei Wagen zusätzlich mit anderen Nummern gibt es als Ergänzungsset. An weiteren Güterwagen erscheinen ein privater DB-Kühlwagen-Zweiachser mit Bremserhaus der Kühltransit AG sowie ein Tehs 50 mit farbenfroher Smiley-World-Bedruckung. In der Serie Manufakturmodelle der Feinguss-Edition wird es einen in Bronze gegossenen württembergischen Plattform-Personenwagen zweiachsiger Bauart geben. Als Museumssonderedition ist ein Fcs-Schüttgutwagen der Göppinger Firma Leonhard Weiss erhältlich. *PW*

1: Mit dem neu konstruierten Elektrotriebwagen „Roter Pfeil" der Reihe RCe 2/4 als Museumsfahrzeug der Oensingen-Balsthal-Bahn geht für viele Schweiz-Fans sicherlich ein Traum in Erfüllung. Chassis und Aufbau bestehen aus Zinkdruckguss. Im Innenraum ist alles detailliert nachgebildet. Der Decoder ermöglicht nicht nur diverse Licht- und Soundfunktionen, sondern auch das Betätigen des Scherenstromabnehmers auf dem Dach. Zwei Motoren treiben alle Radsätze der zwei Drehgestelle an. Highlights sind die zu öffnenden Türen sowie eine mehrfach schaltbare Innenbeleuchtung bis hin zum Führerpult.

Der schon 2023 als 1:32-Formneuheit angekündigte Verbrennungstriebwagen „Schweineschnäuzchen" wird in den nächsten Wochen an den Fachhandel ausgeliefert. Als Museumswagen ist im Göppinger Märklineum der gelb lackierte Schüttgutwagen Fcs 092 der Firma Leonhard Weiss bereits erhältlich.

In Sachen Kraftfahrzeuge fahren ein Tempo-Dreirad Hanseat und der Magirus-Mercur 120 S vor. Das Zubehör-Sortiment wird außerdem um eine aus Messingfeinguss gefertigte und handbemalte Figurengruppe aus zehn sitzenden Reisenden und drei verschieden langen Präsentationsvitrinen für die 1:32-Triebfahrzeugmodelle Ce 6/8 I und II sowie die Baureihe 75 ergänzt. *PW*

EXKLUSIV MODELLBAHN

www.mc-vedes.com

Sichern Sie sich jetzt Ihre exklusiven Modelle bei Ihrem MC-Fachhändler

EXKLUSIV
NUR BEI UNS

Fiat 500 „Kleiner Feigling"

H0 | Auflage 500

Erhältlich ab März 2025

BUSCH

Werbefahrzeug eines Spirituosenherstellers mit Aufsteller in Form einer Flasche mit beidseitigem Aufdruck.

48737 / 31388864 **29,99**

Ford Ranger „Zentis Aachner Pflümli"

H0 | Auflage 500

Erhältlich ab November 2025

BUSCH

Werbefahrzeug eines Konfitürenherstellers mit Aufsteller in Form eines Marmeladenglases mit beidseitigem Aufdruck.

52856 / 31388872 **28,99**

Schwerlastwagen Rlmmps 651 mit THW MAN

H0 | V NEM | 124 | Auflage 1000

Erhältlich ab August 2025

märklin HO

Rahmen des Schwerlastwagens aus Metall. MAN 3-Achser THW Kipper von Schuco aus Metall und Kunststoff. Haltekeile zur Befestigung liegen bei.

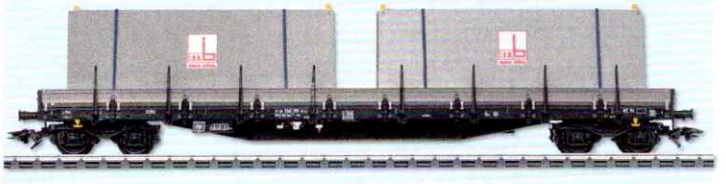
~ 48836 / 11759505 **94,99**

Rungenwagen Res Max Bögl mit Wandscheiben

H0 | VI NEM | 229 | Auflage 1000

Erhältlich ab Juli 2025

märklin HO



Viertes Modell aus der Serie Hallensystem Max Bögl.

~ 47167 / 11759491 **89,99**

E-Lok BR 111, Rail Bavaria

H0 | VI NEM | 193

Erhältlich ab April 2025

PIKO

= 71314 / 11759793
Auflage 230 **220,00**

= 71315 / 11759807
digital | Auflage 120 **345,00**

Durch die glasklaren Fenster an der Lok-Seitenwand ist die detailliert nachgebildete Maschinenraumeinrichtung erkennbar. Mit feingliedrigem Metall-Stromabnehmer und scharf gravierten Drehgestellen. Verfügt über eine digital schaltbare Beleuchtung im Führerstand und Maschinenraum.

~ 71316 / 11759815
digital | Auflage 150 **345,00**

Schiebeplanwagen GATX

H0 | VI NEM | 138 | Auflage 1000

Erhältlich ab Oktober 2025

märklin HO

Wagen mit geschlossener Plane und angesetzten Griffstangen. Drehgestelle der Bauart Y25.

~ 47231 / 11759858 **44,99**

Manche Artikel stehen nur in begrenzter Anzahl zur Verfügung, es kann deshalb nicht ausgeschlossen werden, dass im Einzelfall Artikel bereits nach kurzer Zeit vergriffen sind. Sofern bei Lieferanten verfügbar, können diese Artikel kurzfristig beschafft werden. Abgabe nur in haushaltsüblichen Mengen. Gedruckte Farben können vom Farbton des Originalproduktes abweichen. Druckfehler, Preisänderungen, Irrtümer und Zwischenverkäufe vorbehalten. Die abgebildeten Preise verstehen sich in Euro. MCB5

Ihr schneller Klick zu uns!
gleich reinklicken
Einfach QR-Code mit Ihrem Handy einscannen.

IHR MC-FACHGESCHÄFT

Spiel + Sport Grob
(Spiel u. Sport Hella u. Günter Grob, Inh. Rainer Bliefernicht)
Bahnhofstraße 54-56, 21614 Buxtehude,
Tel.: 04161 2860

Meiners Hobby & Spiel GmbH
Große Kremperstraße 13,
25348 Glückstadt,
Tel.: 04124 937033

Spielzeug HAAR (Anke Haar)
Hauptstraße 96, 28865 Lilienthal,
Tel.: 04298 91650

Modellbahnshop Lippe
(CASISOFT MindWare GmbH)
Leonardo-da-Vinci-Weg 6–8,
32760 Detmold,
Tel.: 05231 9807123

Modellbahnladen Fortenbacher
(Modellbahnladen und Spielparadies Stephan Fortenbacher e.K.)
Kampstraße 23, 33332 Gütersloh,
Tel.: 05241 26330

J.H. Fuhr GmbH & Co. KG
Sonnenstraße 23-31, 35390 Gießen
Tel.: 0641 932150

Modellbahn Apitz
(Modellbahn Apitz GmbH)
Heckinghauser Straße 218, 42289 Wuppertal,
Tel.: 0202 626457

WIEMO Modellbahntreff Münster
(WIEMO Modellbahntreff Münster, Inh. Evelyn Wienker)
Warendorfer Straße 21, 48145 Münster,
Tel.: 0251 135767

Henke Spielzeugland
(Wilhelm Henke Fachmarkt für Hausgeräte, Hausrat und Spielwaren)
Bundesstr. 132-133, 59909 Bestwig,
Tel.: 02904 2292

Glück's Spielzeugkiste
(Inh. Alexandra Glück)
Rosenstraße 9-11, 63450 Hanau
Tel.: 06187 9070123

Spielwaren Hegmann
(Berta Hegmann, Inh.: Marietta Brand e. Kfr.)
Industriestraße 1, 63920 Großheubach,
Tel.: 09371 6508013

moba-tech e.K. – Der Modelleisenbahnladen
Bahnhofstraße 3, 67146 Deidesheim,
Tel.: 06326 7013171

Spiel + Freizeit Zinthäfner
Solitudestraße 40, 71638 Ludwigsburg,
Tel.: 07141 925611

Spiel + Freizeit Korb-Rau
Poststraße 50, 73033 Göppingen,
Tel.: 07161 72577

Das Lokmuseum
(Inh. Michael Merz)
Hauptstraße 23, 73108 Gammelshausen,
Tel.: 07164 919364

E + E Spielwaren GmbH
Wilhelm-Enßle-Straße 40, 73630 Remshalden,
Tel.: 07151 71691

Spielwaren Bauer
(Karl Bauer, Inh. Karlheinz Bauer e. K.)
Marktstraße 7, 74613 Öhringen,
Tel.: 07941 94950

Schreib- und Spielwaren Dunz
(Dunz GmbH & Co. KG)
Hauptstraße 63, 74821 Mosbach,
Tel.: 06261 92120

Spielkiste
(Spielkiste Brenner, Inh. Matthias Brenner)
Kirchenplatz 2, 76275 Ettlingen,
Tel.: 07243 16706

Spielwaren Reimann
(Spielwaren Reimann GmbH)
Untere Gießwiesen 15, 78247 Hilzingen,
Tel.: 07731 98990

Spiel + Freizeit Seigert
(Seigert Spiel + Freizeit Handels GmbH)
Münchener Str. 7, 83395 Freilassing,
Tel.: 08654 479091

Die Spielzeugkiste
(Inh. Michael Golombeck)
Ebersberger Str. 21, 85570 Markt Schwaben
Tel.: 08121 4290576

Augsburger Lokschuppen
(Augsburger Lokschuppen GmbH)
Gögginger Straße 110, 86199 Augsburg,
Tel.: 0821 571030

Spielwaren Habermeyer
(Habermeyer Maria)
Färberstraße 90-92, 86633 Neuburg/Donau,
Tel.: 08431 8643

Spielwaren Möhnle
Schrannenstraße 7, 86720 Nördlingen,
Tel.: 09081 4228

Spielwaren Härtle
(Inh. Matthias Franz e. Kfm.)
An der Säge 3, 87640 Biessenhofen
Tel: 08342 420990

Leo's Modellbahn-Stube
Fürther Straße 16, 90587 Siegelsdorf,
Tel.: 0911 753175

Spiel + Freizeit Fechter
(Spiel + Freizeit Fechter GmbH),
Joh.-Seb.-Bach-Platz 8, 91522 Ansbach,
Tel.: 0981 969690

Spiel + Freizeit Nußstein
Regensburger Straße 4,
93133 Burglengenfeld,
Tel.: 09471 701211

Mikado Hobby, Spiel + Freizeit
(Mikado AG) Städtle 19,
FL-9490 Vaduz,
Tel.: +423 2327994

Harlaar Modeltreinen V.O.F.
Badhoevelaan 53,
NL-1171 DB Badhoevedorp
Tel.: +31 20 6599494

Zevenspoor
(Peter Schoonhoven)
Noordelijke Dwarsweg 94 a,
NL-2761 GD Zevenhuizen,
Tel.: +31 65 4266993

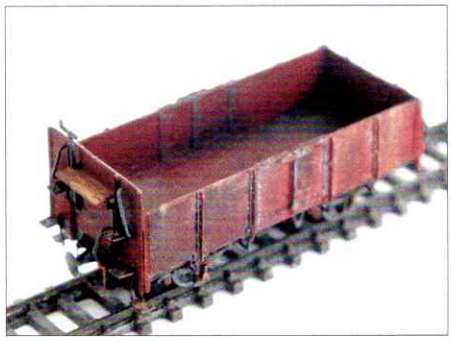
Trein en Zo
(CRD Het Speelhuys Kampen)
Geerstraat 23-25,
NL-8261 HL Kampen,
Tel.: +31 38 3338284

Het Spoor
(Kerselaers Henri)
Parkstraat 90,
BE-3053 Oud-Heverlee,
Tel.: +32 16 407042

vedes
www.vedes.com

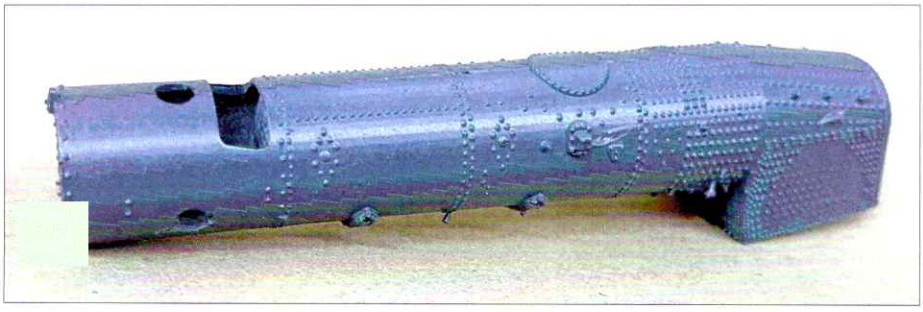
SPIELZEUG-RING
www.spielzeug-ring.com

Nm: Kleinserien-Güterwagenmodelle nach Harzvorbildern von Mago Finescale



N: Straßenlaternen, Betonprellböcke, Spielgeräte und Recycling-Container werden von Mafen angekündigt.

H0: Großes Mietshaus für eine Eisenbahnersiedlung aus dem Makette-Zubehörsortiment



H0: Im modernen Druckverfahren stellt Makette diesen Dampflokessel als Ladegut her.

MAFEN

H0/N: Als wichtigste Neuheit des Jahres legen die Spanier Ende des Jahres SNCF-Signale im Maßstab 1:87 auf. Hauptneuheit in N sind sieben verschiedene Straßenlaternen. Für Anlagen beider Nenngrößen erscheinen zweibegriffige Straßenbahnsignale sowie gelb blinkende Verkehrsampeln. Obendrein stehen noch die in den Vorjahren angekündigten Schweizer Bahnübergänge in N und H0 sowie der SBB-Signaltyp N in beiden Maßstäben aus. Ins Sortiment aufgenommen wurden zudem vorverdrahtete Leuchtdioden als Elektronikkomponenten. Im N-Train-Zubehör-Sortiment gibt es zahlreiche neue Produkte für die Anlagenausstattung wie Betonprellböcke, verschiedene Spielplatzgeräte, Müll- und Recycling-Container, die für H0 übrigens unter 87Train zu finden sind. *PW*

MAGO FINESCALE

Nm: Die beiden Wagen mit bzw. ohne Bremserbühne 99-03-71/-72 der Harzquerbahn waren ziemliche Exoten, deren Herkunft weitgehend ungeklärt ist. Bis 1967 waren sie bei der DR im Einsatz. Nun entstehen in der Kleinserienwerkstatt von Klaus Maaser entsprechende Modelle. Ebenfalls in kleiner Auflage als Modelle in Messing/Karton-Mischbauweise werden die beiden offenen Zweiachser-Güterwagen der Selketalbahn 99-03-14 mit Holzbretter- und 99-03-24 mit Blechaufbau offeriert. Obendrein erfolgt die Neuauflage des Rohsteinwagens nach Unterlagen der Mansfelder Bergwerksbahnen. *PW*

MAKETTE

H0: Da die Autotransportwagen TA52 bei den SNCF bzw. bei den Einstellern STVA und GEFCO mehrere Umbauten und Modernisierungen hinter sich ha-

H0: Aus 3D-Druckdaten der Linie Makett3D entstandener Biercontainer-Tragwagen

ben, werden diese nun auch im Modell umgesetzt. So wird aus dem Doppelstockeinzelwagen beispielsweise eine Flachwagen-Doppeleinheit für Lkw-Transporte. Neu ins Sortiment kommen Modelle aus dem 3D-Drucker. Den Anfang macht ein Tauschkessel der Dampflok-Reihe 141 R als Ladegut. Ein Umbausatz für den 85-Tonnen-Dampfkran „Cockerill" von Jouef verwandelt diesen in ein Dieselfahrzeug. Für das Chassis der Fleischmann-89er entsteht ein Gehäusebausatz als Industriedampflok Henschel-C400 bzw. SNCF-030TX. In fernerer 3D-Druck-Planung sind auch verschiedene Güterwagen nach deutschen und französischen Vorbildern.

Als besonderen Service bietet Makette fortan unter der Produktlinie „Makett3D" Güterwagen-Druckdaten für den Download an, mittels dessen der Käufer so viele Modelle herstellen kann wie er möchte. In puncto Zubehör wird es ein großes Siedlungshaus für bis zu 20 Mietparteien geben. Im 3D-Druck entsteht ein Brunnen nach dem Original aus Arles. Im Kraftfahrzeug-Programm werden der CX-Abschleppwagen und der dreiachsige XM-Transporter erscheinen. Langfristig plant Martin Klinger belgische Wohnhäuser im Backsteinstil. Technisch überarbeitet wurde die Nachrüst-Kurzkupplung KKK1, deren Befestigung am Wagenboden vereinfacht wurde und die nunmehr im 3D-Druck produziert wird. *PW*

MAMMUT

2f: Als Feldbahnlok im Maßstab 1:22,5 wird die Realisierung des Modells der Deutz-OMZ 117 erfolgen. Optional zum analogen Grundmodell werden Zusatzausrüstungen mit Digitaldecoder, mit oder ohne Sound, Stromspeicher und Beleuchtung angeboten. *PW*

MANUFAKTUR FT

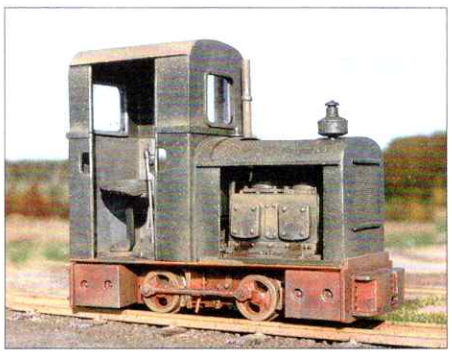
0: Neu in der Werkstatt von Franz Thiele entstehen DB-Kleincontainer vom Typ Bd, die sowohl als Ladegut als auch an Güterschuppen oder Laderampen verwendet werden können. Der Bausatz wird in zwei Farbvarianten zur Verfügung stehen und filigrane 3D-Druckteile sowie präzise geschnittene Füllungen für die Flächen enthalten. *PW*

MBR MODEL

H0: Der polnische Zubehörhersteller mit der Ausrichtung auf Produkte für den Landschaftsbau erweitert sein Sortiment um feine Büsche mittlerer Größe in acht Grün- bzw. Brauntönen, zehn verschieden eingefärbte große Büsche sowie 14 Sträucher belaubt und unbelaubt für alle vier Jahreszeiten. *PW*

MDS-MODELL

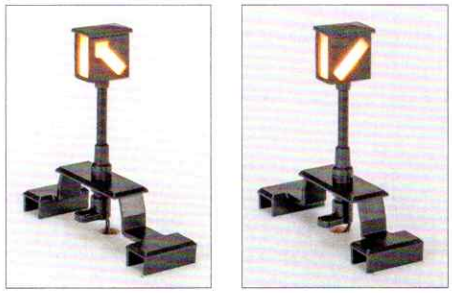
G: Der Kleinserienhersteller Gunnar Müller aus Auenwald hat neue Weichenlaternen passend für LGB/Massoth- und Piko-Weichenantriebe aufgelegt. Dabei handelt es sich um die hierzulande und in Österreich weitverbreiteten Laternentypen mit Pfeil und Kamin für Petroleumlicht, mit Pfeil und ohne Kamin für elektrisches Licht sowie mit schrägen Rechteckmarkierungen. *PW*



2f: Feldbahn-Diesellokomotive OMZ 117 von Deutz als Mammut-Kleinserienmodell

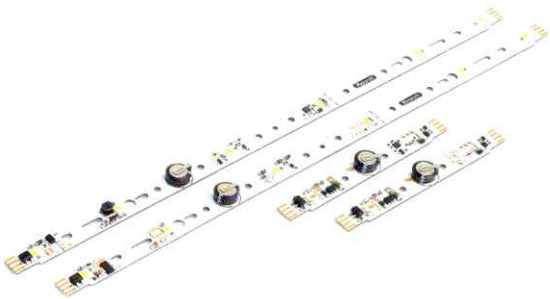
0: Diese Bundesbahn-Behälter der Bauart Bd sind bei Manufaktur FT erhältlich.

H0: Büsche mit Belaubungen für verschiedene Jahreszeiten von MBR model

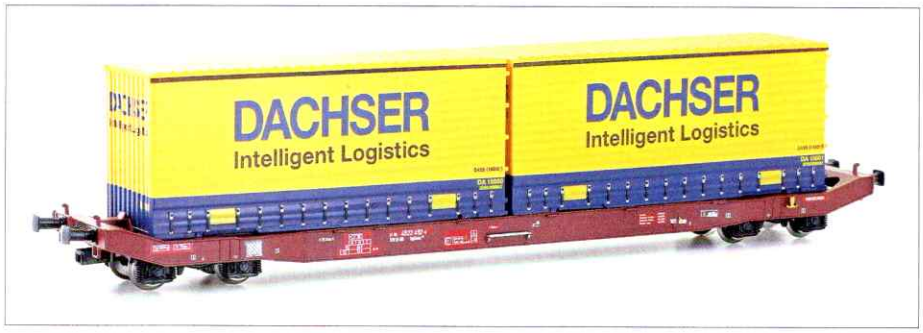


G: Weichenlaternen von MDS-Modell mit verschiedenen hinterleuchtbaren Markierungen

H0: Der Mehano-Doppeltragwagen erscheint auch in der Version mit Warsteiner-Behältern.



G–Z: Neue Lichtleisten von Massoth Systems



H0: Von Mehano ist dieser Flachwagen mit Dachser-Wechselpritschen zu erwarten.

MASSOTH SYSTEMS

G–Z: Bereits seit Ende letzten Jahres lieferbar sind die neuen LED-Lichtleisten mit 30 cm Länge. Mit diversen vorgesehenen Aufnahmen passen sie in viele Reisezugwagen der unterschiedlichen Nenngrößen. Der elektrische Anschluss erfolgt wahlweise über Lötkontakte oder Steckanschluss. Ein integrierter Energiepuffer versorgt die Lichtleisten bis zu 30 Sekunden. Zwei zusätzliche Ausgänge arbeiten im Analogbetrieb richtungsabhängig, bei der DCC-kompatiblen Digitalvariante VHDM sind sie mit verschiedenen Effekten frei programmierbar. Eine Kurzversion von zehn Zentimetern wird demnächst folgen. *PW*

MEHANO/LEMKE

H0: Die über die Firma Lemke vertriebene Marke legt den vierachsigen Flachwagen der Gattung Sgkkms 698 in vier neuen DB-Cargo-Versionen auf – beladen mit Wechselpritschen von Dachser, DHL, Emons und Wetron. Der sechsachsige Doppeltragwagen Sggmrss'90 erscheint ebenfalls in vier Varianten unterschiedlicher Einsteller mit Behältern von DB Cargo, Unit 45 und Warsteiner sowie mit zwei Flüssigkeitscontainern von Bertschi. Geeignet sind beide Güterwagentypen für Modellbahnanlagen der Epoche VI. *PW*

TT/N: Der Multicar M 22 von Mehlhose kommt in neuen Varianten auf den Markt.

MEHLHOSE

H0–N: Bei dieser über Busch vertriebenen Dresdner Automodellmarke wird es dieses Jahr keine Formneuheit geben. In 1:87 sollen neue Varianten der Spähpanzerwagen SPW 40 und 60 sowie einiger im Sortiment befindlicher Traktorentypen aufgelegt werden. In 1:120 und 1:160 werden die Kleintransporter Multicar M21/22 in geänderten Formen und Farben erwartet. *PW*

MF TRAIN

N: Mit verschiedenen neuen Reisezugwagen vierachsiger Bauarten starten die Spanier ins Neuheitenjahr. Angeboten werden die RENFE-Schlafwagentypen BBL-8226/-28, ein 2.-Klasse-Sitzwagen B12x sowie derselbe Typ als umgebauter Tren-Tierra-Laborwagen. In gleich zehn farbenfrohen Varianten wird die Dieselok der Reihe 321 diverser Epochen aufgelegt. Im Bereich der Güterwagen er-

scheinen vierachsige Schüttgutselbstentlade- und Coiltransportfahrzeuge. Seitenschneider, Kreuzschlitzschraubendreher, Pinzetten, Lupenbrille, Skalpell und eine Schneidmatte ergänzen das Werkzeugsegment. *PW*

MERTEN

H0: Einige neue Figurengruppen sind für die bei Preiser angesiedelte Zubehörmarke in diesem Jahr zwar vorgesehen, doch waren zum Redaktionsschluss dieser Ausgabe noch keine konkreten Festlegungen in Steinsfeld getroffen worden. *PW*

MICRON-DYNAMICS

H0–N: Entwickelt unter der Marke Decoderwerk wurde ein 16-Bit-Susi-Soundmodul mit Zwei-Watt-Leistungsstufe und 40 Einzelgeräuschen je Sound, das zu allen Susi-Decodern kompatibel ist. Erhältlich sind zudem fünf preiswerte, baugleiche Neun-Kanal-Funktionsdecoder mit RailCom und Speicherbaustein, die in den Versionen Lötkontakt-Schnittstelle, PluX22, 21MTC, Next18 und NEM 652 erhältlich sind. Fürs Märklin-K-Gleis wird ein Weichenantrieb mit integriertem RailCom-Decoder und langsam schaltendem Antrieb angeboten. Auch für das Tillig-TT-Bettungsgleis gibt es einen langsam arbeitenden Weichenantrieb mit RailCom-tauglichem Decoder und Schaltausgängen für Rückmeldungen oder die Herzstückpolarisierung. Zur Erzeugung effektvoller Zubehörfunktionen gibt es einen Vier-Kanal-Servodecoder mit 16 Bit Auflösung, vier Schaltausgängen für Lampen oder Herzstückrelais und drei einstellbaren Positionen je Servo. *PW*

MININATUR

2–Z: Der Landschaftsbauspezialist Helmut Achhammer vermeldet für dieses Jahr das Erscheinen neuer Landschaftsgestaltungsmatten mit hauchdünnem Trägermaterial, welches sich beim Auftrag von Klebstoff fast auflöst. Die Matten gibt es in den Ausführungen Frühling, Sommer, Auenwiese im Herbst, Naturwiese, Wiese und Wildwuchs sowie in den Flächenmaßen von 27 mal 16 und 50 mal 30 Zentimetern.

Obendrein erscheint ein preiswertes Dreierset mit vier Zentimeter hohen Büschen in herbstlichen Farben. Mit einer gewissen Kompromissbereitschaft sind diese Produkte über alle Nenngrößen hinweg verwendbar. *PW*

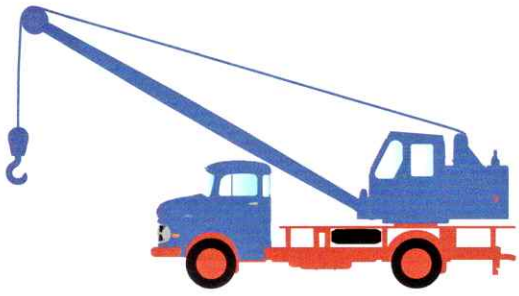
N: Neue Reisezug- und Güterwagen der spanischen Eisenbahngesellschaft von MFtrain

H0–N: Ein Vier-Kanal-Servodecoder zum Schalten von Zubehörfunktionen (links) sowie ein langsam schaltender Weichenantrieb fürs TT-Bettungsgleis (rechts) sind Neuheiten von Micron-Dynamics/Decoderwerk.

2–Z: Vier Zentimeter hohe Büsche liegen in einem miniNatur-Dreierset.

2–Z: Grasmatte mit hauchdünnem Trägermaterial von minNatur

H0: Bahnhofsgebäude der französischen Station Baud von Microrama



N: Mobilbagger MB L322 von miNis/Lemke

N: Formneuer miNis-Kleinbus Fiat Ducato II

N: Alfa Romeo Giulia 105/115 und Fiat 128 fahren als formneue miNis-Personenkraftwagen auf die Anlage.

N: Im miNiscene-Set „Kleinbekohlung" liegen ein Fuchs-Bagger und der MB-Rundhauber.

MICRORAMA

2–Z: Bekannt ist der französische Hersteller für sein Landschaftsbausortiment. Für das Elektrostat-Begrasungsgerät bFlock gibt es vier neue 50-Milliliter-Wechselbehälter und Siebeinsätze für Fasern von einem, zwei, vier und sieben Millimetern Länge. Das 1:87-Gebäudesortiment wird um das Empfangsgebäude samt Güterschuppen der SNCF-Station Baud erweitert. *PW*

MINIS/LEMKE

N: Formneu erscheint bei dieser über Lemke vertriebenen Marke für Miniatur-Kraftfahrzeuge im Maßstab 1:160 der Mercedes-Mobilkran vom Typ MB L322. Die Firma Fuchs erkannte früh die Möglichkeit, ihre Kran- bzw. Bagger-Oberwagen mit einem Lkw-Chassis zu kombinieren. Deshalb wurden sie auf Büssing-, Mercedes- und sogar ausrangierten US-Militärlaster-Chassis montiert. Der ab 1958 gebaute MB-Rundhauber wurde mit dem Oberteil des Fuchs-F301 vereint und konnte sowohl als Kran als auch als Bagger ausgerüstet werden, was im Modell Berücksichtigung finden wird.

Ebenfalls aus frischen Formen entspringt der Fiat Ducato II – und das gleich in 16 farbenfrohen Varianten als Lieferwagen und Kleinbus. An formneuen Pkw-Miniaturen fahren der Alfa Romeo Giulia 105/115 und der Fiat 128 in jeweils zehn Ausführungen vor.

Weitere Farbvarianten wird es vom VW T2 geben. Im Segment miNiscene erscheinen zwei Sets „Müllabfuhr" mit verschieden lackierten MAN F90, Mülltonnen und -männern sowie die Packung „Kleinbekohlung" mit Fuchs-Bagger, MB-Rundhauber-Lkw mit Pritschenaufbau, Kohlenbansen sowie einigen Figuren, die aus dem Sortiment von Noch stammen. *PW*

MINITRAINS

H0e: Das auf Schmalspurmodelle spezialisierte Team aus Karlsruhe befindet sich nach dem Führungswechsel in der Umstrukturierung, unterstreicht allerdings, dass das Sortiment samt aller Vorjahresneuheiten kontinuierlich verfügbar ist. Nächste auszuliefernde Produktneuheit wird die Dampflok MEG-46 sein. Weitere Modellankündigungen folgen im Laufe des Jahres. *PW*

MISTRAL TRAIN MODELS

H0: In gleich zwölf Varianten wird es die Rangierdiesellokomotive der SNCF-Reihe 7100 geben. Die Maschinen sind so konstruiert und technisch ausgelegt, dass sie für beide Stromsysteme geeignet sind. Sie verfügen außerdem über digitale Sound- und Lichtkomponenten. Als weitere Neuheit in Vorbereitung ist der Nahverkehrstriebzug der SNCF-Reihe Z 5100 mit zu öffnenden Türen, wobei Zwei- und Dreiteilerversionen sowie einzeln erhältliche Mittelwagen erscheinen. *PW*

H0: Diese Rangierdiesellok der SNCF-Reihe 7100 wird bei Mistral Train Models erscheinen.

MKB

0–Z: Zubehörhersteller Kai Brenneis informierte uns, dass er den Geschäftsbetrieb altersbedingt nach und nach herunterfahren wird und Neuentwicklungen in nächster Zeit eher nicht mehr zu erwarten sind. Das Grundsortiment ist jedoch nach wie vor bestellbar. Auf der Homepage wird als neues TT- bzw. N-Gebäude der Bahnhof Wasserburg-Stadt hervorgehoben. *PW*

TT/N: Das Empfangsgebäude des Bahnhofs Wasserburg-Stadt ist bei MKB erhältlich.

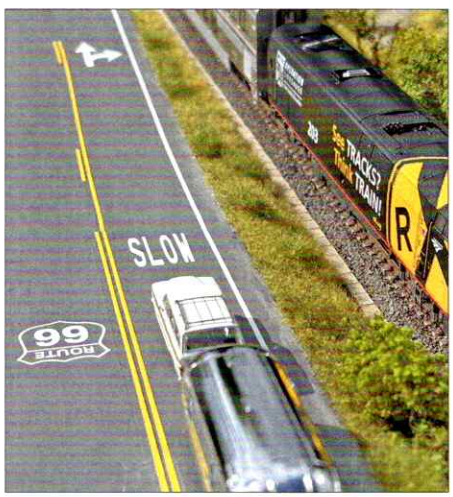
MK MODELLS

G: Acht Varianten der Güterwagen-Gattung Gb bzw. Gbv von Rhätischer Bahn, Matterhorn-Gotthard-Bahn und Furka-Oberalp-Bahn sind von diesem Anbieter aus dem schweizerischen Gommiswald als Messing-Handarbeitsmodelle zu erwarten. Aus Aluminium gefräste und mit Stromabnehmern versehene Getriebegehäuse zum Tauschen gibt es für die Kiss-Ellokmodelle der RhB-Reihen Ge 4/4 I und Ge 6/6 II. *PW*

MOBAX

H0/N: Das für beide Nenngrößen angebotene Zubehörsortiment dieses Herstellers aus Norddeutschland wird in diesem Jahr um mehrere Straßengestaltungselemente erweitert. Für niederländische Anlagen bzw. Fahrbahnen gibt es je ein Pfeile-Set außer- und innerorts sowie eine Packung mit weißem Kreisel. Zehn verschiedene Straßensignets werden für US-amerikanische Anlagenthemen offeriert, darunter die abgebildeten Logos für ein Langsamfahrgebot oder zur Markierung der berühmten Route 66, aber auch ein Set zur Einhaltung des Sicherheitsabstands durch Reisende auf Bahnsteigen. *PW*

H0/N: Pfeile-Set für die Markierung niederländischer Modellstraßen von Mobax



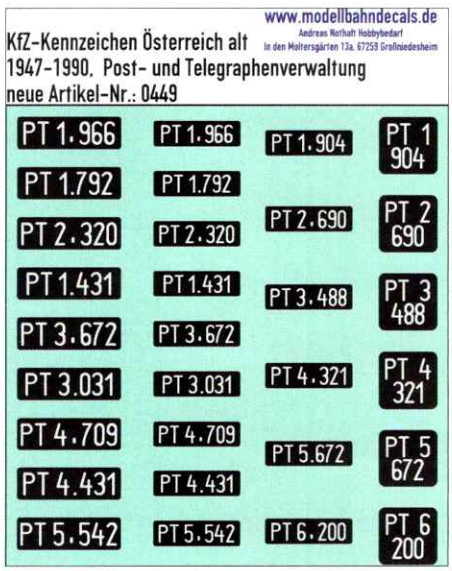
H0/N: Für US-Themen bietet Mobax zehn verschiedene Dekosets für Straßenbeläge an.

1: Die Ellok der SNCF-Reihe BB 9000 wird das nächste Projekt bei Modelbex sein.

2: Löschwasserwagen der Harzer Schmalspurbahnen als Boerman-Modell

G: Boerman-Klapppuffer-Umrüstset für Pikos Reichsbahn-Baureihe 199 (unten)

N: Der Beschriftungsspezialist Andreas Nothaft erweitert sein Modellbahn-Decals-Sortiment um Kfz-Kennzeichen Österreichs, den Bw-Dienstkesselwagen aus Kassel sowie eine Akku-Kleinlokomotive.



MODELBEX

1: Diese Marke des Schweizer Unternehmens Lematec legt die französische Schlepptenderlokomotive der SNCF-Reihe 141 R auf, die bereits im Vorjahr angekündigt, jedoch nicht fertig wurde. Als nächstes Projekt wird die französische Ellokfamilie BB 9000 in Angriff genommen. *PW*

MODELBOUW BOERMAN

2: Der Niederländer Lammert Boerman präsentiert als Formneuheit den HSB-Löschwasserwagen zum Aufschemeln auf Rollwagen oder -böcke.
G: Im Gartenbahnsegment wird es ein Umrüstset für das „Harzkamel" der DR-Baureihe 199 geben, mit dem man das Piko-Modell mit Regelspur-Klapppuffern ausstatten kann. *PW*

MODELLBAHN-DECALS

1–N: Der Großniedesheimer Beschriftungsspezialist Andreas Nothaft bietet seine Produkte stets in verschiedenen Nenngrößen an. Ergänzend zu den bereits vorhandenen Epoche-III-Kfz-Kennzeichen für Österreich sind nun auch Nummernschilder für Post- und Telegraphenverwaltung, Bundespolizei, Bundesgendarmerie und Bundesheer erhältlich. Weitere Beschriftungssätze betreffen DB-Regio-Zugbezeichnungen, Bahndienstwagen des Bw Kassel für Diesel- bzw. Benzin-Transporte, den Regenbogen-ICE Tz 304 „München", die Akku-Kleinlok diverser Epochen für das Unger-Modell sowie 39 neue Wappen für die SBB-Reihe Ae 6/6. *PW*

MODELLBAHN-INNOVATIONEN

G–Z: Dieser Technikanbieter aus Salzgitter plant eine Schattenbahnhofsteuerung. Das Basismodul 01 als Kerngerät weist interessante Features auf: In Verbindung mit Kontaktgleisen oder Lichtschranken fahren die Züge aus dem bis zu acht Gleise umfassenden Speicherbahnhof auf die freie Strecke. Das für Analog- und Digitalanlagen gleichermaßen einsetzbare Gerät hat ein eingebautes Display für die Steuerung und Überwachung.

Obendrein angeboten werden verschiedene 3D-Druckartikel als Modellbahn-Zubehör – entweder als Modellvorlagen für den Download und das spätere Selbstausdrucken oder als physisch gedruckte Artikel. Derzeit vorhanden sind Handentkuppler, Inneneinrichtungen für Märklins TEE-Ram-Steuerwagen, Licht- und Gleissperrsignale, Zugschlusslaternen, Straßenlaternen, Zäune und Geländer. *PW*

MODELLBAHN UNION

Nach dem durch Brand eines Nachbargebäudes notwendig gewordenen Umzug von Werkverkauf und Versandabteilung von Kamen zum Produktionsstandort Issum hat sich diese inzwischen 25-jährige Marke neu aufgestellt.

H0–N: Zum letzten Jahreswechsel wurde der doppelstöckige Elektrotriebzug Desiro HC in der RRX-Lackierung sowie in einer Kleinserie von einhundert Garnituren als ägyptische Variante im Maßstab 1:87 ausgeliefert. Um diesen Zug flexibler auf Anlagen einsetzen zu können, werden ergänzend zehn Zugzielanzeigen zum Tauschen angeboten, was den verschiedenen RegionalExpress-Relationen im Westen Deutschlands entspricht.

Im Bereich H0-Zubehör wird es eine Serie an handbemalten und recht körperbetonten Figuren für die Anlagen-Ausstattung geben. In allen drei Nenngrößen, also auch TT, werden eine Luftrettungsstation mit Hangar und Wartungsanlage sowie ein Nebengebäude und eine Hubschrauberlandeplattform aufgelegt. Das bereits gestartete Sortiment an von Jägerndorfer Collection zugelieferten Hubschraubern im Maßstab 1:160 wird um 17 Varianten erweitert – darunter auch Typen aus Dänemark, Japan, Österreich, Spanien, den Niederlanden und der Schweiz. *PW*

H0: Die aktuelle Modellbahn-Union-Neuheit ist der Desiro HC, der nicht nur in der hierzulande populären RRX-Version vorfährt, sondern auch als Triebzug für Ägypten.

H0: Als Tauschsatz für den RRX-Triebzug gibt es bei Modellbahn Union zehn verschiedene RE-Zugzielanzeigen.

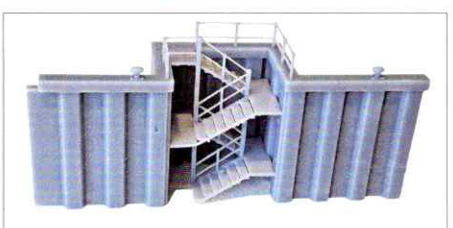
MODELLBAHNZUBEHÖR UNGER

H0/N: Dieser Essener Kleinserienhersteller bietet den DB-Rottenkraftwagen Klv 51 mit Anhänger nun auch in 1:87 an, wobei als Zurüstteil ein Arbeitskran in drei unterschiedlichen Stellungen dabei ist. Das Modell wird im 3D-Druckverfahren hergestellt, ist nicht rollfähig und wird unlackiert geliefert. Für Bastler gibt es Loklaternenhalter in Vierer- und Zwölfer-Sets sowie Verschleißpufferbohlen im Doppelpack. Als Standmodell ist die Krauss-Maffei-Rangierlok ML 440 C in beiden Nenngrößen geplant. Im 1:160-Zubehörsegment wird es eine moderne Treppenanlage als Ergänzung zum schon vorhandenen Kaimauersortiment geben. Mitte des Jahres folgen passend zum Minitrix-Zechenmodell „Zollverein" ein Stellwerk sowie Pförtnerhäuschen und Toranlage. *PW*

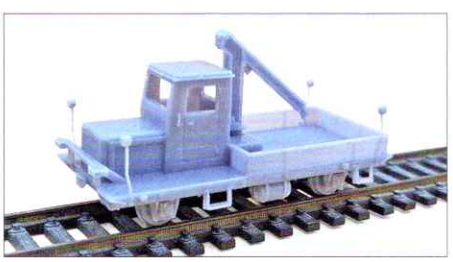
H0: Im Bereich Zubehör startet Modellbahn Union eine Serie handbemalter Figuren wie diese durchtrainierten Feuerwehrmänner.

H0–N: Für alle drei Nenngrößen legen DM-Toys bzw. Modellbahn Union eine Luftrettungsstation für Hubschraubereinsätze auf.

N: MBZ Unger bietet Tor und Pförtnerhäuschen zur Ergänzung der Zeche „Zollverein" an.



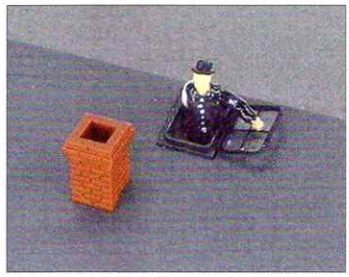
N: Diese Treppe ergänzt die Kaianlagen von Modellbahnzubehör Unger.



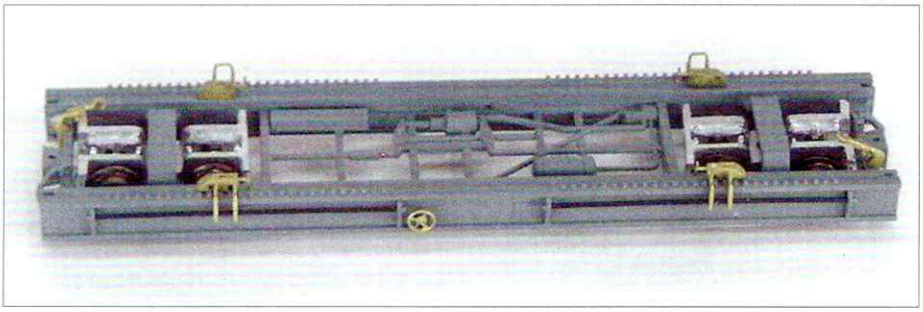
H0: Bei Modellbahnzubehör Unger erscheint im 3D-Druck der DB-Klv 51 mit Kranaufbau.

1–Z: Hintergrundkulisse von Modellbau-Atelier Dietrich für US-amerikanische Anlagen

H0: In drei Größen baut Dr. Schroll seine Sägepalmen und gruppiert sie auch als Waldrand.



H0: Glöckner-Tauschsatz für Dachfenster von Auhagen-Gebäuden



H0: Glöckner-Modellmuster des Neubaurollwagens der DR für H0m und H0e

H0: Trampolin, doppelflügliges Tor und ausgediente Ölfässer als Dekoobjekte bietet das Modellbau-Kaufhaus aktuell an.

MODELLBAU-ATELIER DIETRICH

1–Z: Der Österreicher Andreas Dietrich hat die US-Hintergrundkulisse „Montana" ins Sortiment aufgenommen, die passend für jede Nenngröße konfiguriert und ausgedruckt werden kann, wobei der gesamte Satz aus 15 Segmenten besteht. Basis ist eine Aufnahme des Fotografen Peter Metzker-Giessauf. Das Programm der Knitterfelsen wird um Kalkstein-Kombinationen erweitert. *PW*

MODELLBAU DR. SCHROLL

H0: Eine Neuheit gibt es aus Aichach zu vermelden: Sägepalmen aus Florida. Sie werden einzeln in verschiedenen Größen von sechs, zehn und 15 Zentimetern gefertigt. Für die Begrünung um den Baum herum gibt es eine kleine floridianische Feldinsel mit Buschwerk. Wer mehr Platz zur Verfügung hat, kann die Palmen auch als Waldrand gestalten, wofür Dr. Schroll passende Eichen, Kiefern und Totholz mit hängendem spanischem Moos anbietet. *PW*

MODELLBAU FREY

G: Der Modellbahn-Fleischer aus Seifhennersdorf sieht dem Ruhestand entgegen und plant deshalb keine Modellneuheiten mehr, kann aber nach wie vor sein Grundsortiment liefern. Das Bauteileprogramm ist unverändert verfüg- und über die Homepage abrufbar. *PW*

MODELLBAU GLÖCKNER

H0: Die Hauptneuheit von Andreas Glöckner ist der DR-Neubaurollwagen in den Schmalspurnenngrößen H0m und H0e. Das Modell zeigt eine nachgebildete Druckluftbremse und von hinten spindelverstellbare Radvorleger. Der für das Auhagen-Stellwerk nach dem Vorbild von Oschatz letztes Jahr avisierte Umbausatz für eine Kohlenheizung kommt wiederholt in einer Version mit silbergrauer Oberfläche, was eine verzinkte Ausführung darstellen soll. Für jene Auhagen-Gebäude, die den Dachfenster-Spritzling 2116A enthalten, wird es einen preisgünstigen Umrüstsatz mit aus Metall geätzten Dachfenstern geben. Damit lassen sich auch geöffnete Luken darstellen. *PW*

MODELLBAU-KAUFHAUS

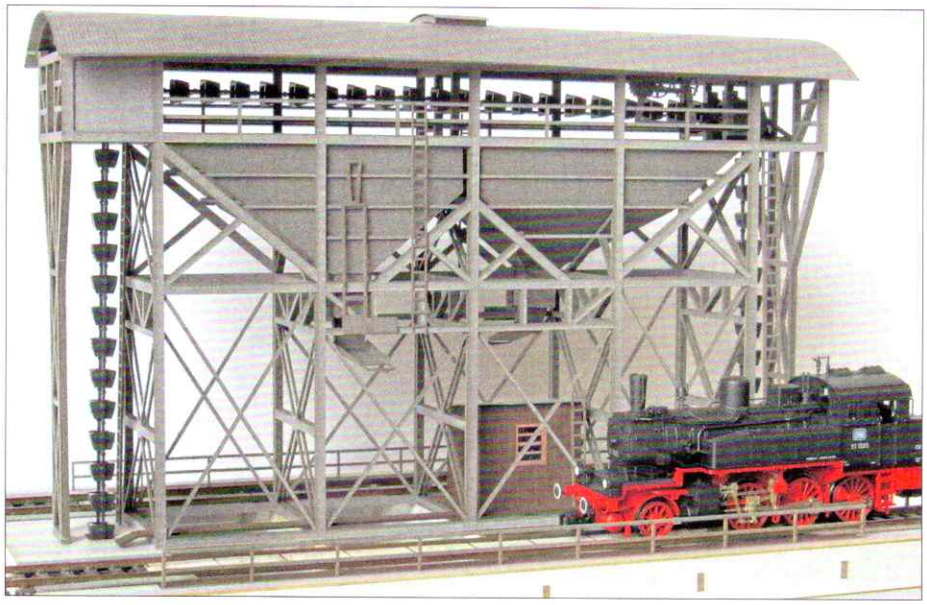
H0: Da Rainer Schörner aus Süderbrarup mehrere Neuheiten übers Jahr verteilt ankündigt, können an dieser Stelle nur die Frühjahrsüberraschungen erwähnt werden: Das Trampolin als Hüpfelement wurde 1934 in Amerika erfunden. Mitte der 1950er-Jahre fand es seinen Weg nach Europa und verbreitete sich schnell. Das Trampolinmodell ist nicht nur filigran geätzt, sondern auch elastisch, sodass man die Kinder springen lassen kann. Voraussetzungen hierfür sind das Mitbestellen passender Rotationsexzenter und die Beschaffung eines Getriebemotors. Das neue doppelflügelige Tor, das perfekt zwischen zwei Häuser passt, besteht aus großem und kleinem Torflügel mit entsprechenden Löchern für Klinke und Schloss. Der Bausatz beinhaltet auch einen Rahmen zum Verstärken der Torflügel. Als Tische oder Sessel für Terrassen und Höfe, als hohe Blumenkübel oder Regenwasserbehälter werden einseitig offene und teils beschnittene Ölfässer angeboten. Für die schon im Programm vorhandenen Kanaldeckel gibt es passende Betonrohre unterschiedlicher Formen. *PW*

MODELLBAU LAFFONT

G–0: In den Maßstäben 1:22,5, 1:32 und 1:45 erscheint das schweizerische Bahnhofsgebäude Wiesen mit feinsten Dachziegelgravuren sowie einer Laderampe in Bruchsteinmanier. Die Teile bestehen aus dunkel gebeiztem Sperrholz und durchgefärbtem Architekturhartkarton, MDF-Platten und Finnpappe.
H0/N/Z: Ausschließlich im Maßstab 1:87 entsteht ein Appenzeller Gehöft in traditioneller Hofform und mit feinen Holzschindeln an einigen Gebäudewänden. Für den Einbau in H0-Bahnbetriebswerke wird es eine Drehscheibenattrappe ohne Antrieb geben. Die Bühne ist manuell drehbar; vorgesehen sind fünf Gleisabgänge. Elektrisch leitende Riffelbleche für das optionale Mittelleitersystem sowie Holzbohlenübergänge liegen dem Bausatz bei.

In allen drei Nenngrößen entsteht eine große und in der Länge flexibel erweiterbare Bahnhofshalle für zwei oder auch drei Gleise sowie eine höchst filigrane Hunt'sche Großbekohlungsanlage der Bauart Antwerpen mit Erdbunkern für zwei Gleise. *PW*

H0: Dieser Appenzeller Bauernhof erscheint bei Modellbau Laffont als Kartonbausatz.



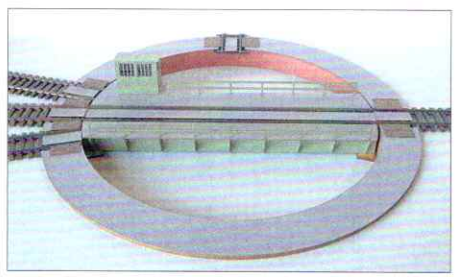
H0/N/Z: In allen drei Nenngrößen baut Laffont die Hunt'sche Bekohlungsanlage.

MODELLBAU VEIT

TTe: Die Neubau-VII K der DR-Baureihe 99.77–79 wurde kürzlich ausgeliefert. Darauf abgestimmt gibt es passende Trichterkupplungen. Nächstes Fertigmodellprojekt der Zwönitzer ist die Reko-VI K als 99 713 mit geschweißten Wasserkästen und altem Dach im Zustand der Epoche III. Das Modell kommt mit Glockenanker-Motor samt Schwungmasse und sechspoliger Digitalschnittstelle.

Epoche-IV-Fans können die Lok auch als 99 1715 mit neuem Dachlüfter ordern. Und wer geschickte Hände hat, findet auch den preiswerteren Bausatz im Veit-Sortiment und kann dann sogar eine andere Betriebsnummer als hier abgebildet wählen. *PW*

G–0: Empfangsgebäude des Schweizer Bahnhofs Wiesen von Modellbau Laffont

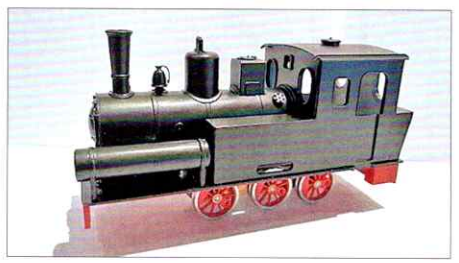


H0: Drehscheibe als antriebslose Attrappe aus dem Laffont-Zubehörsegment

MODELLBAUWERKSTATT HALLE

0m/e: In beiden Schmalspurnenngrößen wird die 1:45- Spreewaldbahn-Tenderlokomotive 99 5633 umgesetzt. Ein erstes Muster mit Rädern konnte Bernd Mäder bereits zeigen. Dazu passend stehen anschließend die zweiachsigen Wagenmodelle 901-203 und 901-206 sowie 903-201 auf der Agenda. *PW*

TTe: Reko-VI K der sächsischen Schmalspurbahnen von Modellbau Veit



0m/e: Die Modellbauwerkstatt Halle hat ein Muster der 99 5633 auf die Räder gestellt.

G: Fakultativwagen der Franzburger Kreiskleinbahn von Modellbau-Werkstatt Heyn

0: Holzschuppen auf Basis eines G-Wagens von Model Scene

G: Ebenfalls von Heyn kommt das Steinbacher Wasserhaus der Pressnitztalbahn.

MODELLBAU-WERKSTATT HEYN

G: Drei verschiedene Waggonbausätze nach Lenz'schen Normalien wird es aus Göttingen geben. Die Personen-, Pack- und Fakultativwagen nach Vorbildern der Franzburger Kreiskleinbahn sind im Maßstab 1:22,5 vorrangig aus Polystyrol gefertigt. Fensterrahmen und Tritte bestehen aus Echtholz, die Perrongeländer aus Messing, die Achslager aus Weißmetallguss. Detaillierungsteile aus Messingfeinguss und Kunststoff, Edelstahlradsätze und Kupplungen sowie eine Inneneinrichtung aus Resinguss liegen den Bausätzen bei.

Im Segment Zubehör wird es im Frühjahr das Steinbacher Wasserhaus der Pressnitztalbahn geben – auf Kundenwunsch auch ohne Wasserkran und Wandlaterne. Der Bausatz besteht aus gefrästen, wetterfesten Kömatex-Platten sowie Polystyrol- und Resingussteilen. Der Wasserkran wird aus Messingfeingusskomponenten montiert und ist danach sogar beweglich. *PW*

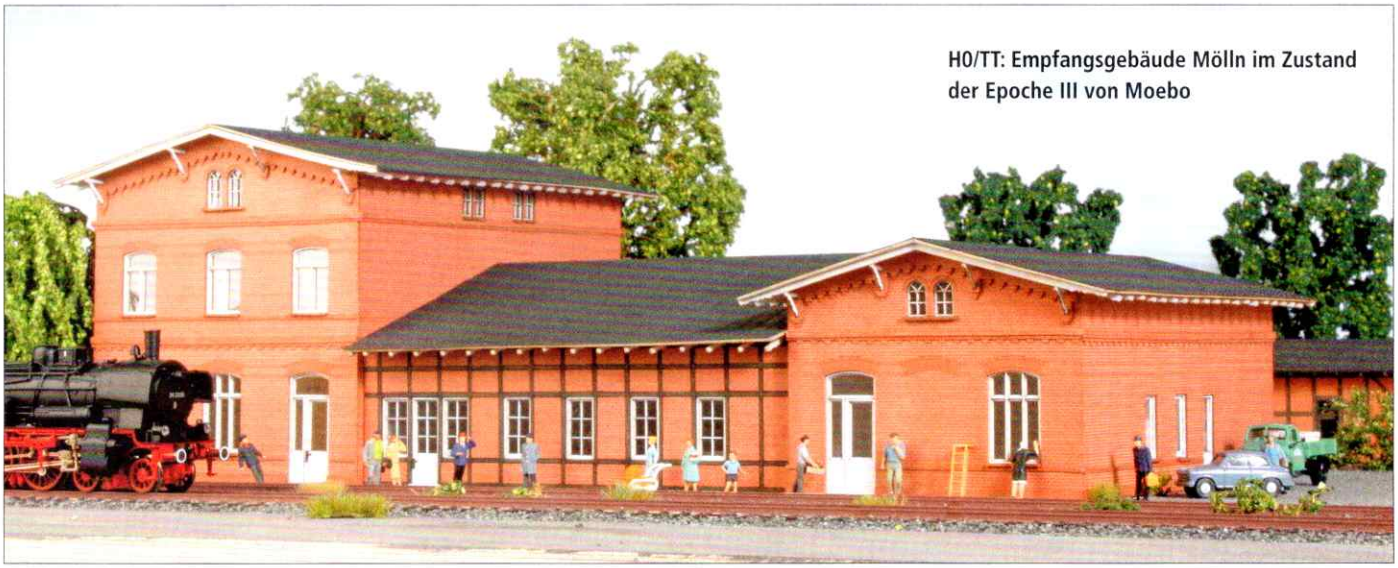
H0–N: Model Scene-Set aus Taubenschlag und Brunnenabdeckung

H0–N: Gepflasterter Gehweg mit Randsteinen von Model Scene

MODEL SCENE

0: Ein Schuppen auf Basis eines ausrangierten Güterwagens erscheint als lasergeschnittener Modellbausatz aus Holz- und Kartonteilen. Er passt perfekt in ländliche oder industrielle Umgebungen – egal ob als Lager, Werkstatt oder Gartenhütte genutzt.

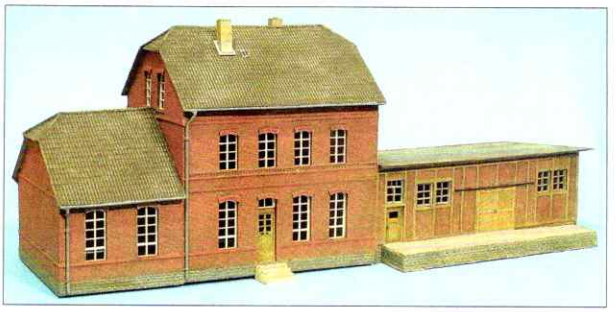
H0–N: Ein Set aus Brunnen und Taubenschlag sowie eine Packung mit fein gepflastertem Gehweg samt Randsteinen als Übergang zum Straßenbelag ist bei Daniel Buchtela für alle drei Nenngrößen geplant. *PW*



H0/TT: Empfangsgebäude Mölln im Zustand der Epoche III von Moebo

MOEBO

H0/TT: Das Gebäudeensemble des Bahnhofs Mölln an der Strecke Lübeck –Lüneburg mit zwei Anbauten sowie der separat stehende Güterschuppen sind zu erwarten, wobei es sämtliche Gebäudeteile auch einzeln geben wird. Die Lasercut-Bausätze sind so konstruiert, dass man die separat erhältlichen Häuser auch anders kombinieren kann. Übers Jahr hinweg werden weitere Neuheiten folgen – so ist beispielsweise für den Sommer noch ein Empfangsgebäude nach einem Vorbild aus dem Norden Deutschlands angekündigt. *PW*

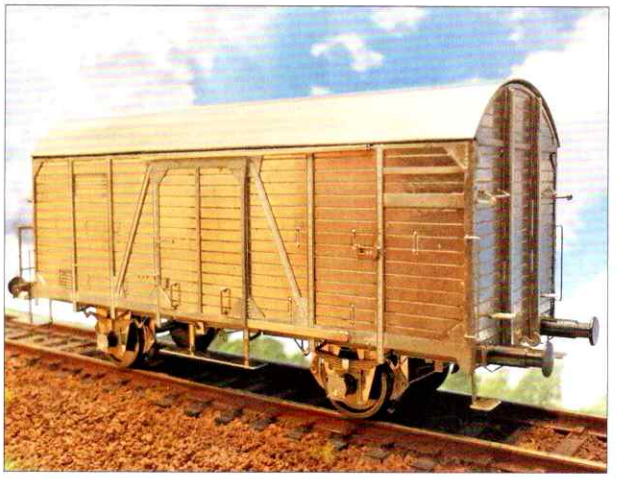


H0: Martin Müllers Empfangsgebäude Stößen im preußischen Baustil

H0: Stattlicher Wasserturm für Bw- oder Fabrikanlagen von Müllers Bruchbuden

MTB-MODEL

H0–Z: Ankündigungen von Fahrzeug-Neuheiten wird der tschechische Hersteller erst auf den Messen in Dortmund und Leipzig vornehmen, da der Fokus zurzeit auf den überarbeiteten und nun auch komplett digital zur Verfügung stehenden Weichenantrieben DP4, -10 und -16 liegt. An neuen H0- bzw. TT-Farbvarianten erscheinen Loktypen wie Hektor, Taucherbrille, Bartotka, die diversen Trieb- und Beiwagen sowie die Reisezugwagenbauarten Y in H0 und Ryflak der PKP in TT. Für den deutschen Markt sind inzwischen KEG-Loks der Reihe 2100 in 1:87 und 1:120 verfügbar. *MKL*



TT: MU-Modellbau legt einen G-Wagen des Gattungsbezirkes Kassel in Bausatzform auf.

H0–Z: Die motorischen Weichenantriebe von MTB-model

MU-MODELLBAU

TT: Kurz vor der Fertigstellung befindet sich der im letzten Jahr avisierte Neubau-Unkrautbekämpfungszug der DR-Epoche IV. Er besteht aus sechs Wagen, die auch einzeln gekauft werden können. In Vorbereitung ist ein Bausatz des gedeckten Güterwagens des Gattungsbezirkes Kassel. Er besteht aus geätzten Neusilberblechen, Radsätzen, Puffern, Kurzkupplungskinematiken und zahlreichen Detaillierungsteilen. Gewählt werden kann zwischen Beschriftungssätzen der Epochen II bis IV. *PW*

MÜLLERS BRUCHBUDEN

H0: Der Nürnberger Martin Müller hat sich einen stattlichen Wasserturm von 26 Zentimetern Höhe vorgenommen, der für Bahnbetriebswerke oder auch Fabrikareale gedacht ist. Als neue Empfangsgebäude erscheinen die Stationen aus Stößen, Neu Plötzensee und Bad Spenzer, wobei sich letzteres Haus auch als Dorfschule oder Gaststätte nutzen ließe. Als Eckgebäude aufzubauen sind die Hausnummern 19 und 20 der Ostendstraße. Wie immer bei diesem Anbieter bestehen sämtliche Produkte aus Resinguss und werden als Bausätze ausgeliefert. *PW*

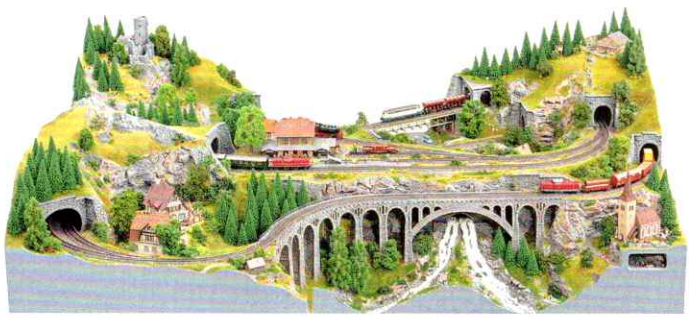
Anzeige

H0: Der Prachtbau „Schloss Linderhof" kann epochenübergreifend auf jeder Anlage zum Hingucker werden. Das Gebäude steht auf einer Fläche von 46,3 x 41,8 cm. Es ist 18 cm hoch.

N-Z: Der hochpräzise farbige 3D-Druck ermöglicht es, auch in den kleinen Baugrößen, bunte Figuren anzubieten: u.a. Müllmänner, Polizisten und Tiere auf dem Bauernhof.

N: Die Figuren-Themenwelt „Metallverarbeitung" passt sehr gut in einen Lokschuppen.

H0: Der Geländebausatz Easy-Track kommt in diesem Jahr als Anlage „St. Andreas". Der Gleisplan ist dabei auf die gängigsten Gleissysteme der verschiedenen Hersteller ausgelegt.



Der Grasmaster wurde weiterentwickelt. Er hat jetzt als Typ 4.0 mehr Spannung als je zuvor. Er wird über ein USB-C-Kabel geladen. Der Flockbehälter kann mit drei verschiedenen Gittern für unterschiedliche Faserlängen bestückt werden. Das Gerät ist auch als Grass-Master 4.0 Profi erhältlich. Hier kann über einen Regler auf der Rückseite die elektrostatische Spannung variiert werden. Außerdem sind extra große Flockbehälter dabei, mit denen sich auch größere Anlagen mühelos begrasen lassen.

NOCH

H0: Unter dem Motto „Raus ins Grüne" stehen in diesem Jahr die Noch-Neuheiten. Highlight ist dabei das Schloss Linderhof, eines der Schlösser, die der bayerische König Ludwig II. erbauen ließ. Das Modell zeichnet sich aus durch Lasercut- und 3D-Druck-Teile, die den enormen Detailreichtum des Gebäudes minutiös widerspiegeln. Natürlich ist auch ein Figurenset dabei, das u.a. den „Kini" selbst, Kaiserin Sisi, Richard Wagner und zwei Schwäne umfasst.

Bei den Easy-Track-Anlagen kommt nun die Landschaft „St. Andreas" hinzu. Der Aufbau gelingt ebenso leicht wie beim Motiv der RhB, das MIBA-Leser ja schon aus Spezial 146 kennen.

Zur Ausgestaltung von H0-Anlagen gibt es viele neue Figurensets. Hier sind Bahnbeamte aus sechs europäischen Ländern zu nennen, aber auch alltägliche Szenen wie Campingausflug und Rocker auf Motorrädern. Ganze Zimmereinrichtungen mit Möbeln und Figuren (Küche, Wohnzimmer, Schlafzimmer und Bad) ermöglichen die vollständige Detaillierung von Gebäuden. Lustige Szenen erzählen kleine Geschichten: „in flagranti", „Vorsicht Hund" oder eine ärgerliche Blitzeranlage gehören dazu.

Bei den Hilfsmitteln findet man im Noch-Programm nun eine große Vielzahl an themenspezifischen Farbensets aus der Produktion von Ammo Rail Center. Außerdem werden einige Werkzeuge von Proxxon (Feinbohrschleifer, Heißklebepistole, Bohrer) nun auch über Noch erhältlich sein. *MK*

NORDMODELL

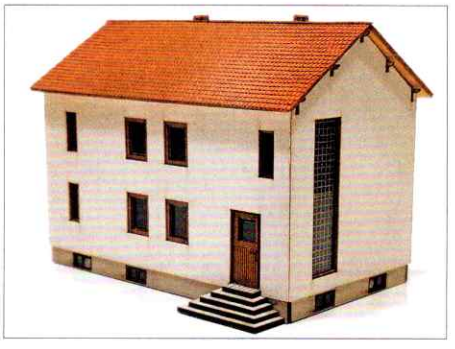
N: Der Spur-N-Spezialist Eberhard Herbst erweitert das Programm seiner ausgefallenen Gebäude um mehrere Lasercutbausätze. Der Bahnhof Penk, gelegen an der Tauernbahn, kann mit oder ohne Technikanbau gebaut werden. Der Dorfkrug zur Linde ist eine typische Dorfkneipe im norddeutschen Backsteinstil. Im seitlichen Anbau lässt sich hervorragend feiern ...

In Anlehnung an ein süddeutsches Vorbild kommt das Zweifamilienhaus. Es entspricht der auch anderswo errichteten Nachkriegsarchitektur. Das Treppenhaus zeichnet sich aus durch eine filigrane Glasbausteinfläche.

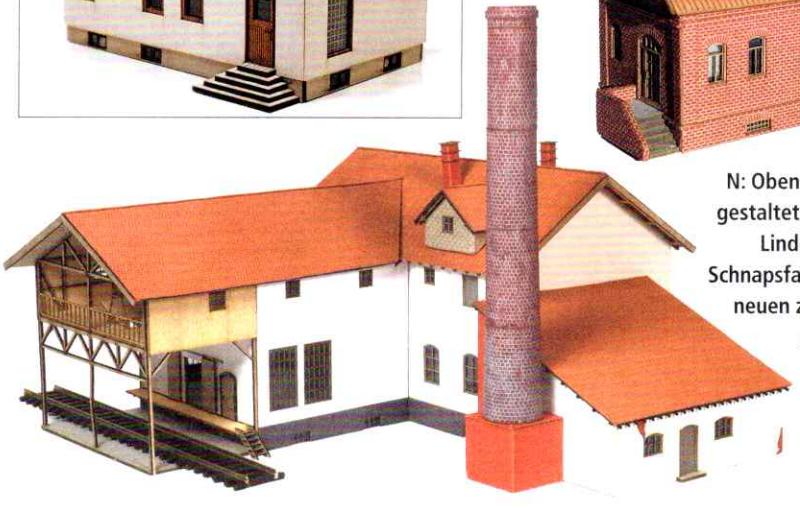
Die Schnapsfabrik erhielt einen zweigeschossigen Anbau mit Entladebereich an einer Rampe. Hier können entweder Lkws oder – falls ein Gleis verlegt wird – auch Güterwagen be- und entladen werden. Und weil die Lkws ja auch mal tanken müssen, gibt es eine 50er-Jahre-Tankstelle mit gewölbtem Dach über den Zapfsäulen. Ergänzt ist der Bau durch zwei seitlich angebrachte Werkstatträume. Die rot-weiße Farbgestaltung entspricht damaligen Marken wie Gasolin oder Texaco.

An kleinerem Zubehör gibt es in diesem Jahr noch hölzerne Lagergestelle, Fahrzeughallen und Garagen, aufstellbar als Einzelgaragen oder als Garagenanlage. *MK*

N: Bahnhof Penk entspricht der typischen Gebäudebauart, wie sie an der Tauernbahn anzutreffen ist. Hier die Gleisseite



N: Links das Zweifamilienhaus in Nachkriegsbauweise



N: Oben der einladend gestaltete Dorfkrug zur Linde und links die Schnapsfabrik mit ihrem neuen zweigeschossigen Anbau. So kann sie auch als Bahnanschließer gestaltet werden.

NORSK MODELJERNBANE

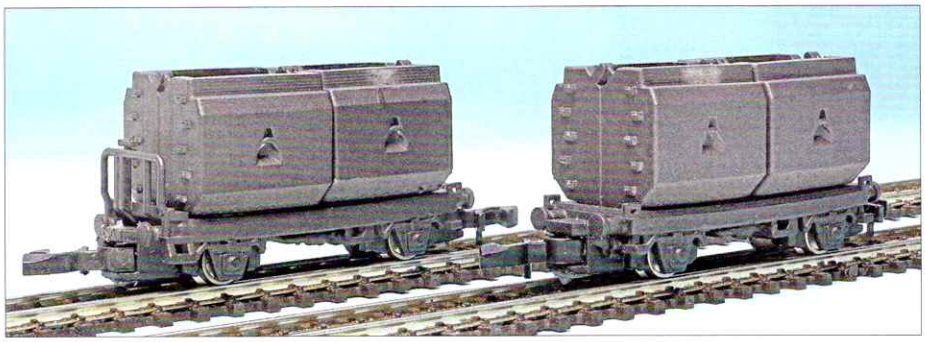
H0: NMJ bringt als norwegische Firma die große Doppelellok El3 der NSB, wie sie früher auf der Erzbahn von Kiruna unterwegs war. Die zwischen 1925 und 1929 gebauten Loks gab es auch in einer schwedischen Variante als Oe bzw. Of; auch diese Version ist von NMJ angekündigt.

In Kooperation mit Arndt Spezial Modelle entsteht in der Topline-Serie die moderne, zugkräftige Diesellok Di 6 der NSB. Allein wäre das Projekt für keine der beiden beteiligten Firmen zu stemmen gewesen.

Mit besonderer Holzoptik kommen die vierachsigen Wagen der Gattung B22 (Sitzwagen) und BF32 (Gepäckwagen). Die Modelle entsprechen den Vorbildern, wie sie in dieser Lackierung von 1970 bis 1983 im Einsatz waren; sie können also durchaus mit modernen Wagen im Zugverband kombiniert werden. *MK*

H0: Die klassische Doppelellok Of de SJ kommt auch als rostrot lackierte El3 der Norwegischen Staatsbahn.

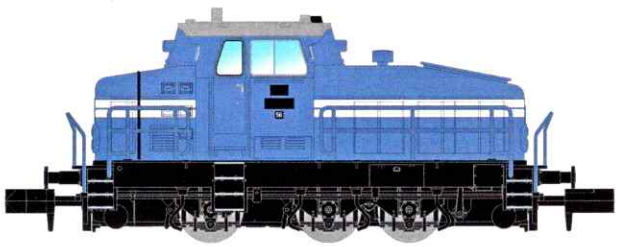
H0: Die moderne Diesellok Di 6 erscheint in Kooperation zwischen NMJ und ASM.



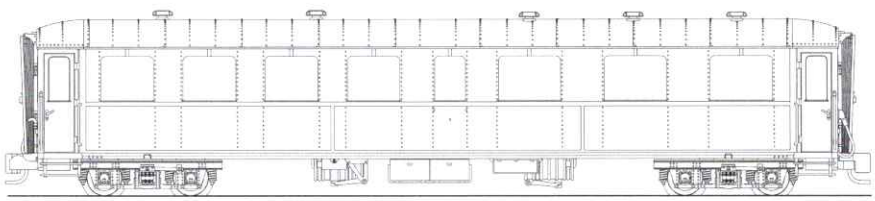
Z: Den Kübelwagen Okmms 58 gibt es von NoBa mit und ohne Bremserhaus. In der endgültigen Version werden sie in Rotbraun für Güterwagen lackiert und mit Nassschiebebeschriftung komplettiert. Achsen und Kupplungen kommen von Märklin. *Foto: Trainini*

H0: Der Tagnpps mit 95 m³ Fassungsvermögen erhält die schwarze Rail4ward-Lackierung – zwei Wagen sogar mit authentischem nme-Logo.

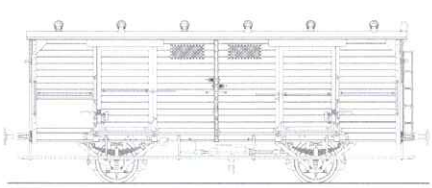
H0: Rechts die beiden neuen Eamnos, oben mit 11,3 m und unten mit 11,54 m Länge. Der Unterschied liegt im seitlichen Verstärkungsblech.



N: Die kleine Rangierdiesellok DHG 500 C, eine bei vielen Industriebetrieben anzutreffende Henschel-Bauart, erhält die blaue Lackierung „Schalker Verein" mit weißem Zierstreifen.



Nm: Der zweiklassige AB4ü von N-tram. In ähnlicher Bauart kommen auch der C4ü, der Speisewagen Dr4ü und der Packwagen F4ü.



N: Links der kleine, regelspurige Milchwagen bayerischer Herkunft von N-tram.

NOBA-MODELLE

Z: Die Frühjahrsneuheiten erscheinen im Rahmen eines herstellerübergreifenden Themenschwerpunkts „Kohleverkehr", zu dem ein passendes Zubehörangebot mit weiteren Anbietern bereits abgestimmt ist. Die Kübelwagen Okmm 58 der DB mit und ohne Bremserbühne werden als 3D-Druck-Resinmodelle mit Achsen und Kupplungen von Märklin vervollständigt. In den Kübel sollten unter dem Ladegut Gewichte versteckt werden. *HSP*

NME

H0: Der im vergangenen Jahr als Formneuheit vorgestellte Tagnpps mit 95 m³ Inhalt kommt nun auch im Dekor von Rail4ward. Und anlässlich des 10-jährigen nme-Jubiläums fahren zwei Wagen mit speziellen Aufklebern. Selbstverständlich bietet Rolf Fleischmann von diesen Wagen auch entsprechend bedruckte Modelle an. Von den anderen Getreidetransportwagen Tagnpps mit 101 m³ gibt es neue Varianten, unter anderem mit den Logos von Lotos und Budweiser.

Die offenen Güterwagen Eamnos werden in farbenfrohem Grün mit „GATX"- und mit „ERR - SKL"Aufdruck angeboten. Die Unterschiede zwischen der 11,3-m- und der 11,54-m-Version sind dabei genau berücksichtigt. Vom erfolgreichen Autopendelzug der BLS erscheint nun auch der Zug Nr. 43, selbstverständlich in authentischer Farbgebung.

N: Die Rangierlok DHG 500 C – Dieselhydraulischer Antrieb mit Gelenkwellen, 500 PS, drei angetriebene Achsen – bekommt die blaue Lackierung mit weißen Zierstreifen und dem Schild „Schalker Verein". *MK*

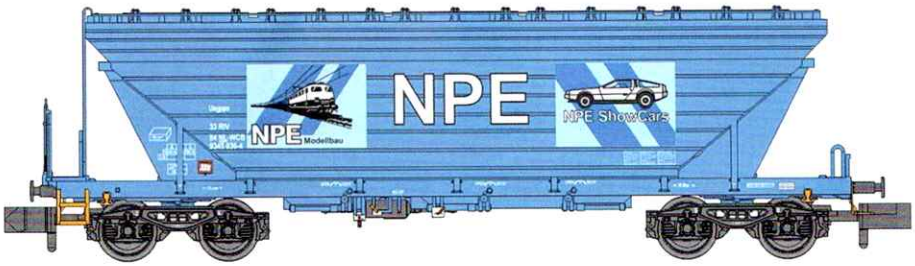
N-TRAM

Nm: Heuer feiert N-tram 20-jähriges Jubiläum. In der Konstruktion befindet sich die Ge 4/4 I 601-610 in der Ursprungsausführung mit Übergangstüren an den Stirnseiten nach dem Umbau ab 1962. Passend dazu sind eine Reihe vierachsiger Stahlwagen mit geschlossener Plattform vorgesehen.

N: Eine hübsche wie auch besondere Ergänzung zu den bald verfügbaren bayerischen Dreiachsern und der D XII (BR 73) ist ein bayerischer Milchwagen. *gp*

NPE

TT: NPE bringt in diesem Jahr den Getreidesilowagen Uaggps in vielen Varianten. Die Modelle sind in kombinierter Druckguss-Kunststoff-Ausführung gefertigt. Sie kommen mit zahlreichen fertig montierten Ansteckteilen aus Metall und Kunststoff einsatzfertig aus der Schachtel. Die Vorbilder der angekündigten Lackierungsvarianten sind in Bulgarien, Slowenien, Tschechien, Deutschland und den Niederlanden im Einsatz. *MK*



TT: Getreidesilowagen der Gattung Uagpps sind im Auftrage zahlreicher Einstellern in ganz Europa unterwegs. Oben das Modell mit NPE-Dekor, links die slowenische Version in Dunkelgrün.

PANIER

H0e/m: Sie sieht aus wie eine zu heiß gewaschene V 160: die Henschel DH 1200 BB der Brohltalbahn. Die typische Front der V 160-Familie ist dabei kombiniert mit einem Meterspurfahrwerk und Mittelpuffer. Wolfgang Panier bringt die Lok D5 sowohl als Bausatz wie auch als Fertigmodell in H0e und H0m. *MK*

H0e/H0m: Die Henschel-Diesellok DH 1200 BB kommt als Lok Nr. 5 in beige-grüner Lackierung der Brohltalbahn von Panier in den Spurweiten 12 und 9 mm. Beim Vorbild wurde die Lok 10 Jahre lang aufgearbeitet und im Jahr 2008 neu zugelassen.

PETERS MODELBOUWATELIER

H0: Peter Gradussen meldet eine Zahnstangenversion des vierachsigen Elektrotriebwagens BDe 4/4, wie er ihn für die Chemin de fer Aigle-Sépey-Diablerets (ASD) nachgebaut hat.

Außerdem kommt die sächs. XIII H, eine 1'E-Güterzuglok auf der Basis der pr. G 12. Von dieser Baureihe gibt es sowohl eine Epoche-I- als auch eine Epoche-II-Variante, Letztere wird als Baureihe 58 401- 462 geführt. *Guus Ferrée*

H0: Der Bau der sächsischen Dampflok Gattung XIII H schreitet bei Peter Gradussen langsam, aber sicher voran. Der Aufbau besteht aus 3D-Druckteilen, das Fahrwerk kommt von der Roco-G-12.

Foto: Guus Ferrée

Anzeige

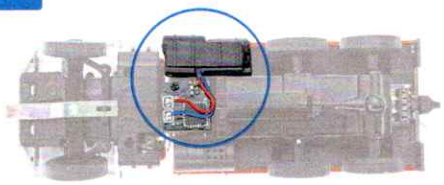
Neue 2-achs CAR motion Fahrzeuge

H0 8130
MAGIRUS DEUTZ 2-achs Sattelschlepper, Basis, Funktionsmodell

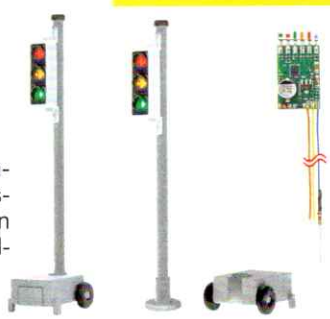
H0 8115
MB ACRTOS 2-achs Kofferaufbau, Basis, Funktionsmodell

CAR motion

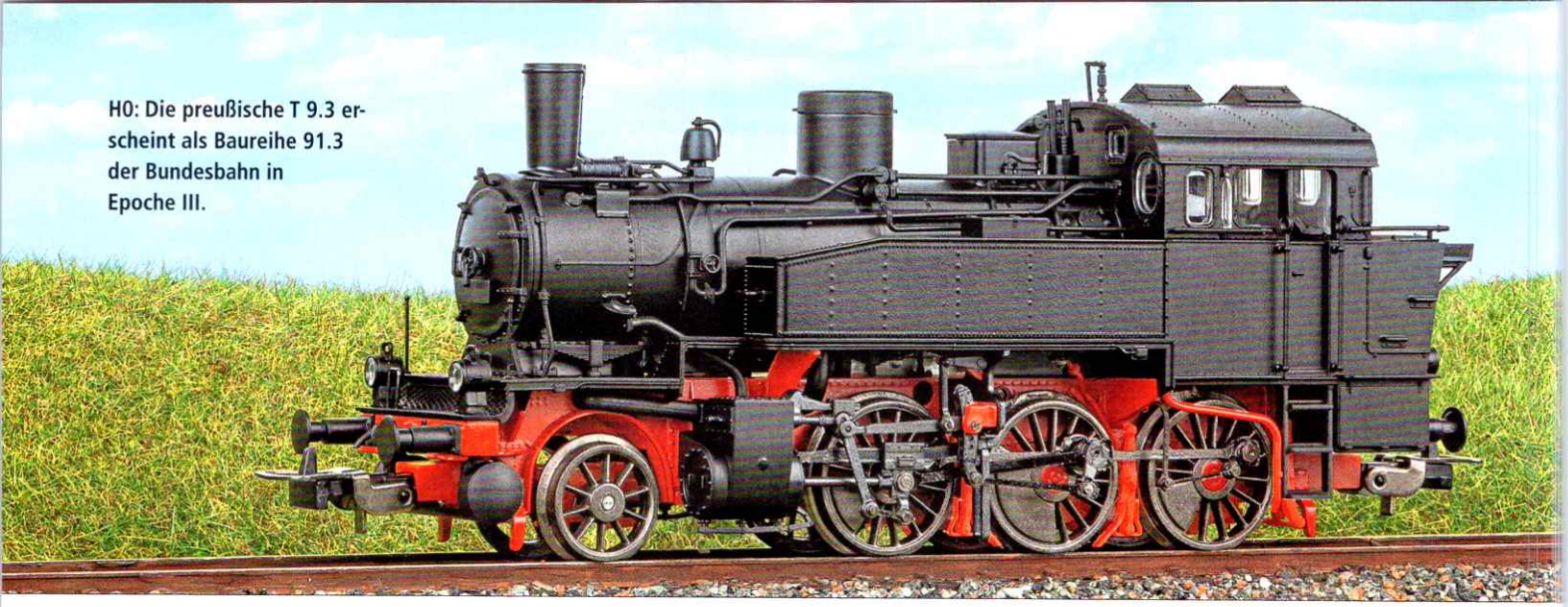
Neu: Sound nachrüstbar!



H0 5099
Baustellen- /Verkehrsampel, 2 Stück
Das zugehörige Steuermodul ist für die Anwendung mit dem IR-Mini, Art. **8403** vorgesehen, dessen Infrarotbefehle die CarMotion-Fahrzeuge dann entsprechend an den Ampeln wechselseitig anhalten und wieder losfahren lassen.



Viessmann®
Viessmann Modelltechnik GmbH
Tel.: +49 6452 93400
www.viessmann-modell.de



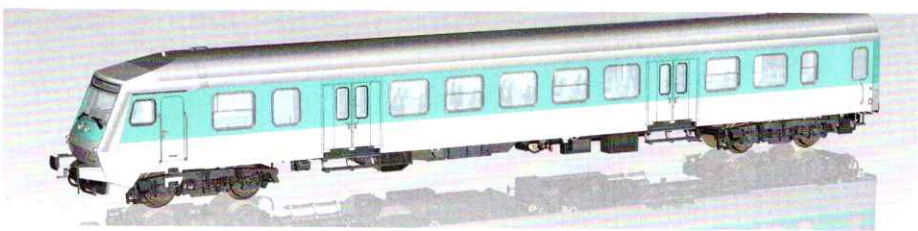
H0: Die preußische T 9.3 erscheint als Baureihe 91.3 der Bundesbahn in Epoche III.

H0: Auch die E 410 (DB, Epoche III) ist bereits aus fertigen Formteilen zu sehen. Sie zeichnet sich aus durch einen filigran gestalteten „Dachgarten" und etliche Anbauteile an den beiden Drehgestellen.

H0: Das Modell der exotischen ÖBB-Rangierlok der Reihe 1067 besticht durch das filigrane Gitter am Vorbau mit dahinter sichtbarem Lüfterrad.

H0: Die Zweikraftlok 248 500 der DB AG kommt als Formvariante zur BR 249 aus dem vergangenen Jahr (rechts). *Foto: bz*

H0: Unten der Halberstädter Steuerwagen als Epoche-V-Modell der DB AG. Dazu gibt es die Mitteleinstiegswagen 2. und 1./2. Klasse. Letztere auch in Lackierung der DR.



PIKO

H0: „Liebling, ich habe die 91 geschrumpft!" So könnte man die diesjährigen Piko-Neuheiten einleiten, denn nach der großen Gartenbahnlok kommt die BR 91.3 jetzt auch in H0 als Epoche-III-Ausführung der Deutschen Bundesbahn. Das Modell ist in der Konstruktion bereits weit fortgeschritten, wie das Muster aus fertigen Formteilen beweist. Parallel ist die Maschine auch als TKi3 der PKP in Arbeit. Digitaltechnisch werden die Modelle über die üblichen Licht- und Soundfunktionen verfügen.

Mit der ebenfalls formneuen E 410 erscheint die „Europalok" für den grenzüberschreitenden Verkehr zwischen Deutschland und Frankreich/Belgien/Luxemburg in Epoche III der DB. Die Stromabnehmer werden ohne sichtbare Verschraubung montiert. Als Formvariante kommt die E 44^{W} mit Widerstandsbremse (ebenfalls DB, Epoche III).

Die ÖBB-Exoten der Reihe 1067 hatten beim Vorbild einen elektrohydraulischen Antrieb und kamen von 1961 bis 1994 zum Einsatz. Das Piko-Modell zeichnet sich durch eine sichtbare Kühlanlage hinter dem Vorbaugitter aus.

Nur in den Ländern der jeweiligen Vorbilder sind die Modelle des 401 004, des RABDe 12/12 (Schweiz), der BB 60000 (Frankreich) und der D.141 (Italien) zu haben.

TT: Im Table Top-Maßstab wird die klassische Ellok der DR, die BR 243, als Formneuheit angekündigt. Auch sie ist bereits als Modell aus Formteilen zu sehen. Als Formvariante erscheint die BR 62 in Gestalt einer DB-Lok der Epoche III und einer DR-Lok der Epoche IV. Die 93.0 wird angekündigt für die DRG-Epoche II mit schmucken Messingschildern.

Eine Formvariante ist auch die BR 119 als Museumslok der DB AG; sie hat das dritte Spitzenlicht unterhalb der Frontfenster. Neue Varianten kommen zudem von der BR 290 (Epoche IV), der G 1206 (mit Beschriftung der Infraleuna) und der 312 in den Farben der EBS.

Bei den Wagen ist der Chemiekesselwagen formneu. Er fällt insbesondere durch seinen verchromten Kessel auf. Das Modell trägt die Logos von VTG bzw. GATX.

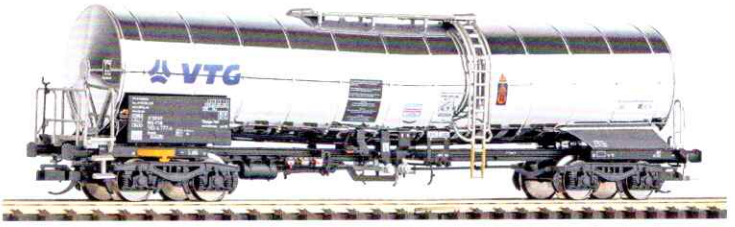
N: Modern geht es im Maßstab 1:160 weiter mit der formneuen Güterzugellok der BR 152 im Verkehrsrot der DB AG. Die im zurückliegenden Jahr formneue E 32 wird heuer variiert als Epoche-IV-Lok durch Rillenisolatoren an den Stromabnehmern und die kleinen DB-Einheitslampen. Die BR 185 kommt im Dekor der „Railion DB Logistics" und als gelb-graue Maschine von „Alpha Trains".

Der vierachsige Chemiekesselwagen erscheint auch in N mit VTG- bzw. GATX-Aufdruck als Formneuheit. Bedruckungsvarianten gibt es vom vierachsigen Schüttgutwagen Falns mit den Logos von RBH, On Rail und VTG der Niederlande.

G: So richtig kraftvoll geht es bald im Garten zu. Hier rollt die Großdiesellok der Baureihe 221 zum Einsatz, womit auch lange und schwere Züge befördert werden können. Das Modell ist in Analogversion zu haben. Mehr „Äktschn" verspricht aber die Digitalausführung mit Sound und gepulstem Abgas- und Heizkessel-Dampfausstoß. Bei beiden Modellvarianten lassen sich die Türen und die Fenster am Führerstand manuell öffnen. Außerdem sind die 260 der DB nun als Epoche-IV-Lok und die 130 der DR mit geänderter Dachausrüstung angekündigt. *MK*

TT: Die klassische DR-Ellok der BR 243 ist in diesem Jahr die Hauptneuheit in 1:120.

TT: Der vierachsige Chemiekesselwagen sticht optisch durch seinen hochglanzverchromten Kessel hervor.



N: Die 182 konnte ebenfalls schon aus fertigen Formteilen für ein Foto zusammengestellt werden.

N: Der Chemiekesselwagen kommt auch in 1:160 mit VTG- und GATX-Bedruckung.

G: Großdiesellok in des Wortes doppelter Bedeutung: Die riesige 221 wird als Gartenbahnmodell realisiert. Sie kann ohne jegliche Zugkraftprobleme mit langen Zügen durchs Grüne röhren.

Heiko Herholz ist verantwortlicher Redakteur der Digitalen Modellbahn und MIBA-Digitalexperte.

Klassiker runderneuert

Von Heiko Herholz

Aus alter Gewohnheit habe ich mich für den Besuch der Nürnberger Spielwarenmesse akkreditiert. Ein anschließender Blick auf die Ausstellerliste zeigte aber, dass ich mir die Mühe hätte sparen können, denn die Anzahl der Aussteller mit Modellbahnbezug ist weiter gesunken und auch aus den Neuheitenankündigungen konnte man schließen, dass es keine Digitalneuheiten in Nürnberg zu sehen gibt. Daher bin ich zu Hause geblieben.

Digitalneuheiten gibt es dennoch. Bereits im Dezember verbreiteten zunächst KM1 und dann auch Uhlenbrock die ersten Informationen zu einer neuen Multiprotokoll-Digitalzentrale. Diese wird bei KM1 im schwarzen Gehäuse und mit 9 Ampere Gleisstrom als SC9 erhältlich sein. Das Schwestermodell wird als Intellibox 3 beim Hersteller der beiden Kisten, bei Uhlenbrock, erhältlich sein. Uhlenbrock geht damit in die dritte Runde der legendären Digitalzentrale, an der lange Zeit kein Anbieter vorbeikam. Wer die Entwicklung aufmerksam beobachtet hat, der weiß, dass Uhlenbrock mit der Intellibox 3 eigentlich nicht beim dritten Modell angekommen ist, da es zahlreiche Varianten der bisherigen beiden Grundmodelle gab. Zuletzt war dies die Intellibox 2neo mit integriertem MFX und WLAN.

Bei der neuen 3er-Version holt Uhlenbrock nun nach, was andere schon länger haben und manche partout nicht machen wollen: Es gibt ein vollfarbiges Touchdisplay, das die Bedienung des neuen Geräts nun erheblich erleichtert. Ein SD-Kartenslot lässt die Hoffnung steigen, dass es keine Beschränkungen bei der Anzahl der Datenbank-Einträge mehr gibt und dass diese auch recht einfach ohne Spezialprogramm mit beliebigen Geräten bearbeitet werden können. Die restlichen Features werden sich an den Möglichkeiten der Intellibox 2neo orientieren, was eine gute Entscheidung ist.

Mehr war dieses Jahr an großen Ankündigungen nicht drin, aber eine neue Digitalzentrale ist ja auch schon ein ziemlich großes Ding.

Eher Kleinkram hatte ZIMO zu verkünden, der sich bei genauerem Hinsehen als Highlight erweist: Ein neuer Sounddecoder, der so klein ist, dass auch so manche Lok in Z einen solchen Baustein aufnehmen kann. Bleibt nur die Frage, wo der Lautsprecher hinkommt. Irgendwas ist halt immer.

Mit KLUG, dem neuen Ladegerät von ZIMO bietet Zimo eine Ladealternative. Nein, damit werden nicht Decoder aufgeladen, um als alternativer Antrieb in einer Akkuschlepplok zum Einsatz zu kommen. KLUG dient vielmehr dazu, Firmware-Updates und Soundprojekte auf Zimo-Decoder aufzuspielen. Der Anschluss erfolgt an den Windows-PC. Decoder können auf KLUG aufgesteckt werden. Ein simpler und hoffentlich kostengünstiger Ansatz von Zimo.

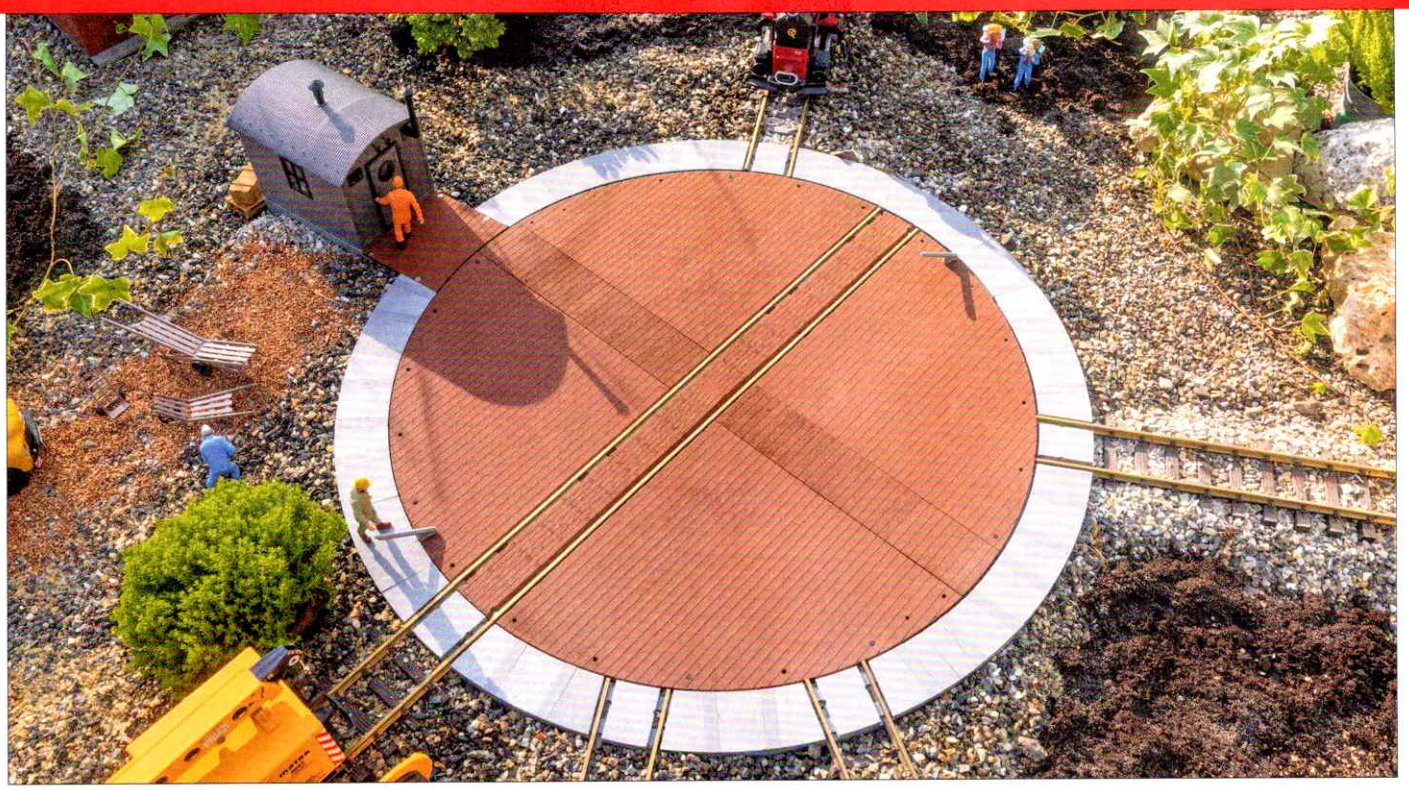
Das CARmotion-System von Viessmann scheint ein Erfolgssystem zu sein. Zumindest hört man überall von Vereinen und Privatpersonen, dass dieses System nun bald auf der jeweiligen Anlage zum Einsatz kommen soll. Viessmann unterstützt derlei Ambitionen und baut das Produktportfolio mit weiteren Lkws in der Baugröße H0 aus. Neu ist jetzt die Nachrüstmöglichkeit für Soundmodule. Nun kommen auch von der Straße entsprechende Geräusche von Diesel-Aggregaten, wie wir sie sonst von Modellbahnfahrzeugen mit Lkw-Vergangenheit kennen, wie zum Beispiel den Borgward-Triebwagen auf Sylt. Es bleibt die Frage offen, wann der erste Rauchgenerator in einen Modell-Lkw eingebaut wird.

So gar nicht digital ist die diesjährige Neuheit von Tams. Das System SFR-4000 ist eine Gemeinschaftsentwicklung zusammen mit Bernd Heißwolf, der sich zwar vertriebsmäßig zur Ruhe gesetzt und den Vertrieb an Tams übergeben hat, aber die Entwicklung dieses bekannten Analogfahrreglers weiter vorantreibt. Das SFR-4000-System könnte rein optisch auch ein Digitalsystem sein, denn es nutzt neben einer schwarzen Power-Unit auch einen Handregler, der dem einen oder anderen schon bekannt vorkommt. Das Gehäuse ist bei Tams als HC2-Handregler mit EasyNet-Anschluss zum Betrieb an den aktuellen und früheren Digitalzentralen im Einsatz und wird von Lenz geliefert. Eine Kooperation, die uns Modellbahnern Geld spart.

Auch abseits der großen Digitalhersteller werden spannende Dinge angekündigt. Günther Kreischer agiert inzwischen aus der Schweiz und bietet interessante Modellbahnelektronik an. Schwerpunkt sind Rückmelder für die verschiedenen Bus-Systeme. Nebenbei gibt es Arduino-Shields mit Modellbahn-Schnittstellen. Neu ist die breite Unterstützung des R-Bus-Systems von Roco mit drei verschiedenen Rückmeldern und einem Arduino-Shield.

Ein anderer Nischenanbieter ist CAN-digital-Bahn mit Produkten rings um den CAN-Bus von ZIMO und ESU. Etliche neue Module lassen sich nun wahlweise für die beiden unterschiedlichen CAN-Bus-Geschmacksrichtungen in Betrieb nehmen und bieten bei der Gelegenheit auch gleich eine Verdoppelung der bisherigen Anzahl an Aus- oder Eingängen. Manchmal sind solche Kleinigkeiten das Salz in der Suppe und vereinfachen die Anlagen-Verkabelung.

Digital ist stabil. Anders kann man die Neuheitenankündigungen zum Jahresanfang nicht interpretieren. Wer in eine digitale Modellbahnsteuerung investiert, bekommt inzwischen langlebige Module, für die es kontinuierlich Software-Updates gibt. Das sichert und stabilisiert eine langfristige Investition. Im Gegenzug dafür müssen wir damit leben, dass nicht jedes Jahr bei jedem Hersteller ein Neuheitenfeuerwerk abgebrannt wird. Die meisten Dinge wurden nun inzwischen schon erfunden und so geht es bei den Neuheiten nur noch um Leistungsdetails. Dennoch ist 2025 mit einer runderneuerten Intellibox von Uhlenbrock und kleinen Sounddecodern von Zimo ein gutes Jahr mit schönen Neuheiten.



POLA

G: Endlich gibt es die von Gartenbahnfans langersehnte Drehscheibe. Pola baut sie wetterfest und robust, denn die 590 mm lange Bühne ist kugelgelagert und wird von einem kräftigen Getriebemotor bewegt. Die Grube ist – wie in schneereichen Gegenden üblich – komplett abgedeckt, sodass auch im Garten ein Winterbetrieb möglich ist. Die Gesamthöhe beträgt nur 22 mm, sodass das Modell auch auf dem Boden verwendet werden kann. Der Gesamtdurchmesser liegt bei 696 mm, der Mindestgleiswinkel beträgt 15°. Gesteuert wird die Drehscheibe von einem eigens entwickelten Decoder, der auch auf analogen Wechselstrom reagiert.

Die Wassermühle mit unterschächtigem Mühlrad kann durch den Einbau eines Antriebsmotors zum Funktionsmodell ergänzt werden. Türen, Tor und Stellfallen am Wasserrad sind ebenfalls beweglich gestaltet.

Beim Zubehör gibt es zwei neue Figuren, deren Handhaltung für Sackkarren und Schubkarren geeignet ist. Passendes Arbeitsgerät ist in diesem Jahr ebenfalls neu. Bei den Autobausätzen wurde dem Lanz-Verkehrsbulldog ein zweiachsiger Anhänger spendiert. Der Bulldog ist ohne Kabinenaufbau auch einzeln erhältlich. Der Opel Blitz bekam eine spezielle Pritsche, auf der ein Abschlepphaken mit Winde und eine Werkzeugkiste montiert sind. *MK*

G: Die neue, digital ansteuerbare Drehscheibe für Gartenbahngleise hat eine Bühnenlänge von 590 mm; sie ist damit insbesondere für kleinere Bahnbetriebswerke geeignet.

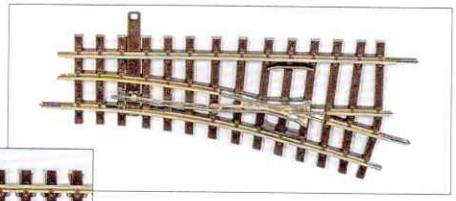
G: Rechts die Wassermühle mit dem unterschächtigen Wasserrad. Der schmucke Fachwerkbau kann durch den Einbau eines passenden Motors zum Leben erweckt werden.

G: Ladearbeiter und Schubkarren von Pola

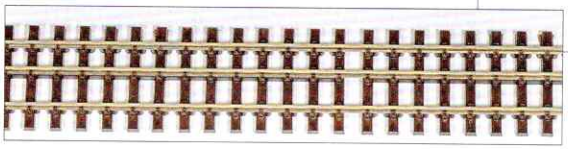
G: Der Lanz-Bulldog bekam einen neuen Anhänger; der Opel Blitz einen Abschlepphaken.

H0: pr. T 7 der Epoche I und die 89.78 in Epoche II von pmt für das Mittelleitergleis

TT: Niederbordwagen der Verbandsbauart „DR-Bahnhofswagen" mit Bremserbühne (Epoche III und IV)von pmt



H0/H0e: Unten das Dreischienen-Flexgleis mit 2,5 mm Schienenhöhe vom pmt und rechts ...



H0/H0e: ... die Ein-/Ausfädelungen von pmt, die es als rechte wie auch als linke Version gibt.

PMT

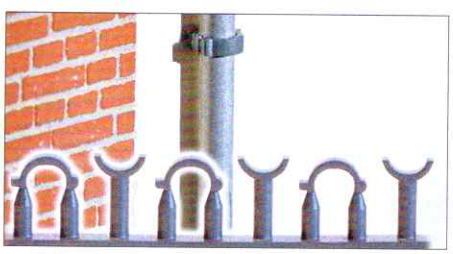
H0: Profi Modell Thyrow plant, sein Fertigmodell der Tenderdampflok der preußischen T 7 ab 2026 auch für Mittelleitergleis anzubieten. Voraussetzung ist, dass bis zum 30. April 2025 ausreichend Bestellungen eingegangen sind. Geplant sind zunächst zwei Versionen: Epoche I (Lok 6807) und Epoche II (Lok 89 7837). Digitalfahrer können einen Decoder ihrer Wahl in der PluX16-Schnittstelle betreiben.
TT: Der neue „DR-Bahnhofswagen" basiert auf dem bekannten zweiachsigen Niederbordwagen der Verbandsbauart. Er wird für diese Modellausführung mit einer Bremserbühne ausgestattet und ist den Epochen III und IV zuzuordnen.
H0/H0e: Das Schmalspurgleis-Sortiment wird erweitert um ein Dreischienen-Flexgleis (1 m). Die Schienenhöhe beträgt 2,5 mm. Gleiches gilt für die neuen Ein-/Ausfädelungen (wahlweise rechts oder links). *RI*

0: Der Bahnhof Klütz wirkt auf seiner Gleisseite besonders zerklüftet. Umso flacher ist die Rückseite, die sich in Ziegel- und Putzflächen unterteilt.

REAL-MODELL

0: Joachim Jüchser beweist auch in diesem Jahr wieder seinen Blick für Ungewöhnliches. Als Bausatz kommt zum Beispiel der Bahnhof Klütz, der durch seine komplizierte Dachfläche auffällt. Passend dazu ist noch der Güterschuppen Klütz angekündigt.

Wer nicht die Fläche für große Fabrikgebäude hat, aber dennoch mit einem imposanten Industriebau seine Anlage abschließen möchte, ist mit der Fassade einer Stralsunder Sackfabrik in Reliefbauweise gut bedient. Außerdem kommen für den Bastler in 0 noch Kleinigkeiten wie eine Lampe nach Vorbild aus dem Lokschuppen Salzwedel, Fallrohrhalter und eine fein strukturierte Dachziegelplatte. Damit Modelle wie die Kö I und die Köf II nicht ohne Personal rangieren müssen, gibt es Lokführer mit passender Armhaltung.
1: In der Königsspur überzeugt der kleine Posten als Wellblechhütte. Die Tür kann schwenkbar eingebaut werden, sodass man auch einen Blick ins Innere werfen kann. Die entsprechenden Basa-Telefone sind ja schon länger im Programm verfügbar. Für die Inneneinrichtung größerer Stellwerke bietet Real-Modell eine große Hebelbank mit 22 Hebeln und 14 Fahrstraßen an. Wer echte Drahtzugleitungen auf seiner Anlage verlegen will, wird die Rollenhalter

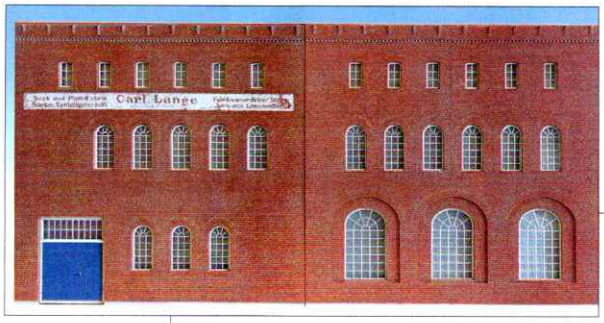


0: Nützliches Zubehör kann es nie genug geben. Da wären zum einen die Fallrohrhalter, mit denen man Regenrohre in Gebäuden befestigen kann. Die kleine Lampe aus dem Lokschuppen Salzwedel ist mit einer winzigen LED bestückt und innen weiß lackiert. Und schließlich die Dachziegelplatte mit normalen Pfannen, die für viele Selbstbauer eine große Hilfe sein wird.

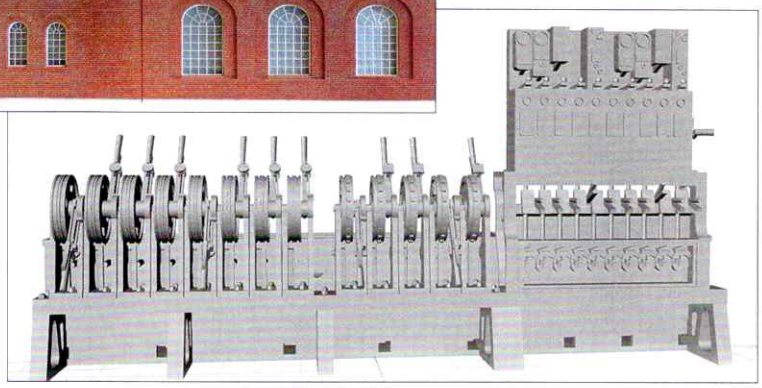
und Spannrollenkästen zu schätzen wissen. Außerdem gibt es noch die Inneneinrichtungen für ein nicht näher bezeichnetes Dienstgebäude und einen Posten. Als deren Beleuchtung eignet sich gut eine Hängelampe mit eingesetzter LED.

2: Die hochdetaillierte Hebelbank wird auch im Gartenbahnmaßstab mit 13 Hebeln und 10 Fahrstraßen angeboten. Die Hängelampe gibt es auch in diesem Maßstab – die Stellwerker sollen ja nicht im Finstern werkeln ...

H0: Für die Landschaftsbauer im Maßstab 1:87 wird eine rustikale Mauerplatte angeboten. Schließlich gibt es noch Zurüstteile für die Pedershåb 57, jene dänische Lok, die durch die Olsenbande berühmt wurde. *MK*



0: Viel Fassade und nix dahinter! Das ist aber in diesem Fall ein großer Vorteil, denn die Reliefbauweise ermöglicht eine große Fabrik ohne viel Fläche zu verbrauchen.



2: Die große Hebelbank wird so manches Stellwerk auf der Gartenbahn schmücken.

RIVAROSSI

H0: Für leichte Schnellzüge baute die italienische Staatsbahn 1'C1'-Schlepptenderloks der Reihe 685. Rivarossi realisiert eine Lok aus der zweiten Serie mit kurzem Kessel. Sie trägt die alten Petroleumlampen. Auf der Messe konnte Rivarossi bereits ein fertiges Muster zeigen.

Von den Modellen nach deutschem Vorbild sticht die Henschel-Lok 61 001 heraus. Wie schon die Schwesterlok aus dem Vorjahr 61 002 wird auch dieses Modell komplett neu konstruiert und folglich mit allen Features ausgestattet, die man heutzutage so erwartet. An Varianten darf man neben der Lok in Ursprungslackierung noch die rote DRG- und die schwarze DB-Version erwarten. Passend dazu gibt es auch die von Wegmann gebauten Wagen. Dabei wird die DRG-Version vier Wagen umfassen, die blau lackierten F-Zug-Wagen der Epoche III kommen hingegen zu fünft.

Apropos Wagen: In hervorragender Lackierung und Bedruckung erscheinen die CILW-Wagen, die als Zug aus mehreren Sitz- und einem Gepäckwagen bestehen (zwei Dreiersets). Bei diesen Modellen kann man über eine Touch-Funktion auf dem Dach mit dem Finger das Licht ein- und ausschalten.

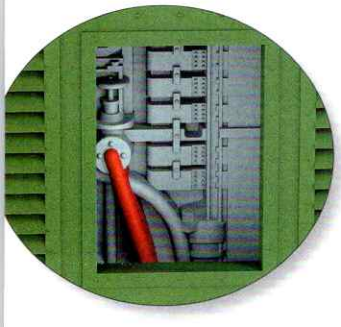
Formneu sind zudem die Triebwagen ETR 460 „Freccisbianca" und ETR 470 „Cisalpino". Beschriftungsvarianten kommen vom Klv 53 in Ursprungslackierung und von der DE 18 (DB Cargo). Die Doppellok E.646 „Navetta" ist in der Lackierung der MDVC und die E.402B im blauer „Intercity Notte"-Lackierung angekündigt. *MK*

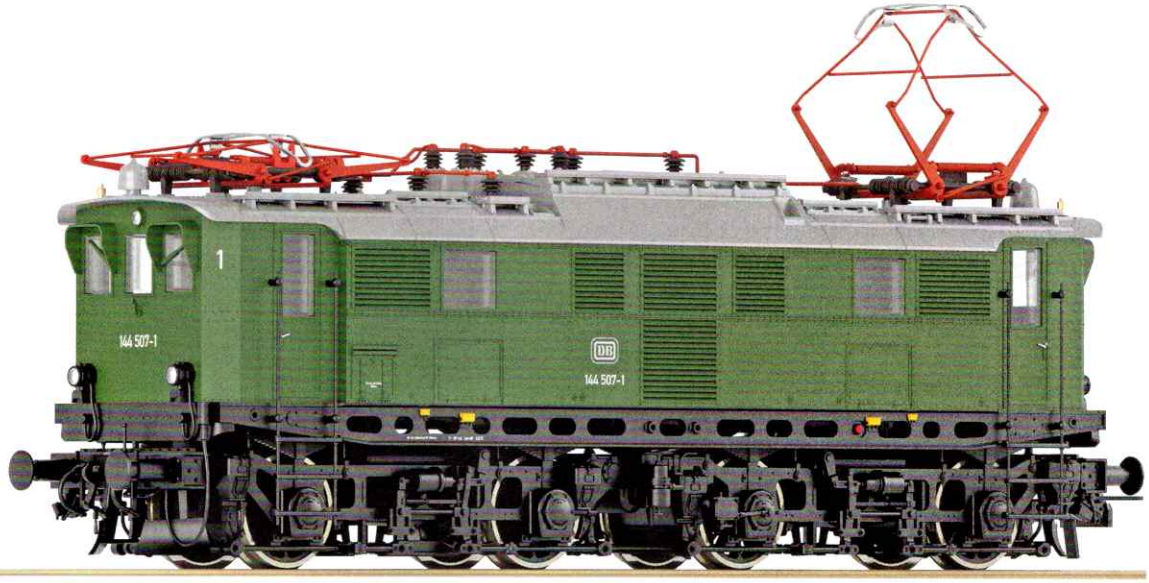
H0: Die Schlepptenderdampflok der Reihe 685 war bei Rivarossi bereits als fertiges Modell zu sehen. Es entspricht der zweiten Bauserie.

H0: Eines der beiden Dreiersets mit den technisch raffiniert ausgestatteten CIWL-Wagen.

H0: Der Cisalpino-Triebwagen kommt als vierteiliges Grundset mit Triebköpfen und als fünfteiliges Ergänzungsset mit Zwischenwagen.

H0: Der Henschel-Wegmann-Zug in Epoche-II-Lackierung mit neukonstruierter Lok 61 001.





H0: Die E 44.5 kommt im Betriebzustand von 1979/1980. Das Modell ist Bestandteil der „Edition Freilassing".

H0: Die P8 ist nun auch als DB-Lok der Epoche III angekündigt.
H0: Die 86 besitzt das ÜK-Führerhaus ohne vorderes Fenster.
H0: Die T3 kommt mit Beschriftung der DB/ Epoche IIIa.

H0: Der Pwgs 88 der Deutschen Reichsbahn ist eine komplette Neukonstruktion.

H0: Der ÖBB-Postwagen Post-m(o) hat eine vorbildgerechte Inneneinrichtung.

H0: Die 95 kommt mit Altbaukessel, aber ohne Glocke.

ROCO

H0: Nach der neukonstruierten E 44 aus dem Vorjahr kommt nun – einer gewissen Logik folgend – die E 44.5. Auch diese Lok wird mit allen Feinheiten heutiger Modelle ausgestattet. Dazu zählt auch der detailliert eingerichtete Maschinenraum.

Bei den Dampfloks ist die aktuelle P 8 nun endlich mit einer Epoche-III-Version der Bundesbahn an der Reihe. Windleitbleche, Rauchkammertür, Lampen etc. werden selbstverständlich der DB-Ausführung entsprechen. Außerdem kommt von der P 8 auch eine Version der PKP als Gattung Ok1.

Als DR-Lok der Epoche III erscheint die Baureihe 86, die als Formvariante das ÜK-Führerhaus zeigt, bei dem die vorderen Seitenfenster weggefallen sind. Die „gute, alte T 3", eine ehemalige Fleischmann-Konstruktion, ist auch wieder da. Sie ist beschriftet für die Bundesbahn-Epoche IIIa. Passend dazu gibt es ein Set mit zwei Nebenbahnwagen und einem G-Wagen mit Bremserhaus, bei dem die Ladetüren geöffnet werden können.

Apropos Wagen: Roco bringt den Pwgs 88 der DR als komplette Neukonstruktion. Das Modell verfügt über digital schaltbare Schlussleuchten, die vorbildgerecht mit beweglichen Klappen abgedeckt werden können.

Der ÖBB-Postwagen Post-m(o) ist ebenfalls eine Neukonstruktion. Neben zahlreichen Details an Wagenkasten, Fahrwerk und Drehgestellen begeistert insbesondere seine vollständige Inneneinrichtung bis hin zu den Sortierfächern. Da möchte man doch gleich anfangen und winzige Briefkuverts ausschneiden ...

Die Baureihe 95 erscheint in der Version mit Altbaukessel ohne Glocke. Am Ölbunker finden sich Leitern. Wie schon die bisherigen 95-Varianten hat auch diese Lok in der Digitalausführung einen dynamischen Dampfausstoß, Triebwerksbeleuchtung und authentischen Sound.

Das Highlight unter den ausländischen Fahrzeugen ist der RABe 502 der SBB. Das Original basiert auf der Twindexx-Plattform von Bombardier. Der Doppelstockzug wird in der Schweiz im Fernverkehr eingesetzt. Im Modell wird der Zug achtteilig sein. Um die zahlreichen Digitalfunktionen für den ganzen Zug schalten zu können, verfügen alle Wagen über eine mehrpolige Stromkupplung. Auch die Inneneinrichtungen entsprechen jeweils ganz genau dem Vorbild.

Ebenfalls eine Neukonstruktion ist die EP05-01 der polnischen Bahnverwaltung PKP. Hier wurde insbesondere auf die kleinteilige Wiedergabe der Dachausrüstung geachtet. Am Digitalmodell kann man neben dem Spitzen- und Schlusslicht noch das Licht in den Führerständen und im Maschinenraum einschalten.

Abschließend sei noch die berühmte BB 15000 der SNCF erwähnt. Das Modell erscheint neu mit der Betriebsnummer 15056. Hier ist nur ein Pantograph montiert. Auf der Seitenwand prangt das Wappen „Vannes". *MK*

H0: Vom RABe 502 der SBB (Plattform: Bombardier Twindexx) waren schon Formteile zu sehen.

H0: Die neukonstruierte Ellok EP05 der PKP zeigt auf dem Dach viele freistehende Leitungen und Griffstangen.

H0: Die BB 15056 besticht durch ihre farbenfrohe Grand-Comfort-Lackierung, die erhaben ausgebildete Betriebsnummer, das SNCF-Schild und das „Vannes"-Wappen.

ROKUHAN

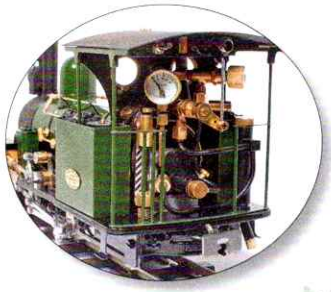
Z: Mit gleich drei Betriebsnummern bietet Rokuhan die amerikanische Dampflok USRA 0-6-0 an. Das winzige Modell verfügt über eine Knuckle-Kupplung und Frontbeleuchtung. Der Shinkansen der ersten Serie kommt ebenfalls in 1:220. Die Grundpackung umfasst vier Wagen, die Ergänzungspackung acht. Der Vertrieb erfolgt über Noch. *MK*

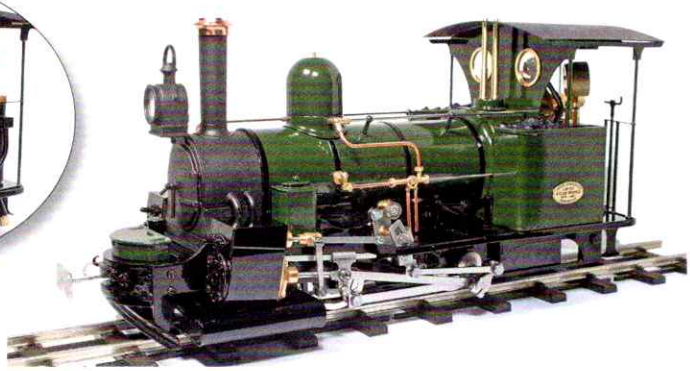
Z: Mit den Nummern 353, 365 und 386 kann die 0-6-0 bei der Baltimore & Ohoi gleich dreifach eingesetzt werden.

Z: Den Shinkansen „Hikari" gibt es nach dem Vorbild der Serie 0 in einer vierteiligen Grundpackung, erweiterbar auf zwölf Teile.

ROUNDHOUSE

G: Roundhouse produziert in England. In diesem Jahr ist die zweiachsige „Darjeeling A Class" neu. Das Vorbild fuhr von 1882 bis 1954 bei der Darjeeling Himalayan Railway. Das Modell wird mit Gas gefeuert. Es verfügt über einen Dampfregler, Sicherheitsventil, Manometer, Verdrängungsöler, Umkehrgetriebe und eine RC-Fernsteuerung. Das Gewicht liegt bei 2,9 kg. *MK*





G: Die Echtdampflok „Darjeeling A Class" von Roundhouse

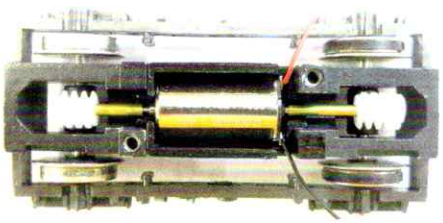
SAXONIA

H0/TT: Dieses Jahr stehen bei Saxonia-Modellbau Schnellzugwagen nach sächsischem Vorbild auf dem Programm, die bei vielen Modellbahnern auf der Wunschliste stehen. Bei der Modellumsetzung wurde auf epocheabhängige Formvarianten geachtet. So gibt es die Wagen mit Schwanenhalsdrehgestellen oder mit denen der preußischen Pressblechbauart. Die Unterbodengestaltung richtet sich z.B. nach der Art der Beleuchtung, ob mit Gas oder elektrisch. Bei denen mit Gasbeleuchtung hängen die markanten Gaskessel unter dem Wagenboden. Auch die unterschiedliche Gestaltung der Stirnwände wird berücksichtigt. Die Reisezugwagen sind auch wahlweise mit serienmäßiger Innenbeleuchtung angekündigt.

TT: Die im vergangenen Jahr vorgestellten Kesselwagen der Bauart Deutz gelangen in den Bedruckungsvarianten der DR (Minol) und erstmals auch der DSB auf die TT-Gleise. *gp*

H0/TT: Schnellzugwagen nach sächsischem Vorbild hat Saxonia Modellbau in verschiedenen Versionen avisiert.

TT: Der Kesselwagen der Bauart Deutz ist von Saxonia-Modellbau in der Version Minol und in der Ausführung der DSB angekündigt.



H0: Für den Kato-Triebwagen VT 18.16 bietet SB Modellbau einen zweimotorigen Umbausatz an, der nur geringe Veränderungen erfordert. Links darüber der Tauschmotor für Liliputs VT 25

SB MODELLBAU

H0: Für die Doppellok E 95 von Brawa bietet SB Modellbau einen Umbausatz mit zwei Glockenankermotoren und einer ausführlichen Bauanleitung an. Für den Dieseltriebwagen VT 25 von Liliput wird ein Motor für den einfachen Tausch angeboten. Gleichfalls mit zwei Motoren lässt sich der VT 18.16 von Kato für ein homogenes Fahrverhalten umrüsten. Durch die Wahl kleinerer Motoren konnte die 65 mm lange Schneckenwelle auf 16 mm gekürzt werden.

TT: Die V 100 der DR von Roco erhält einen Motorisierungssatz, der lediglich durch Tausch des Motors bewerkstelligt wird. Auch die E 95 von Brawa erhält wie ihr H0-Pendant einen überarbeiteten zweimotorigen Umbausatz. Durch die etwas kleineren Schwungmassen sind keine Fräsarbeiten notwendig. Mit nur einem Motor kann der VT 18.16 der DR mit dem überarbeiteten Umrüstsatz neu motorisiert werden.

N: Für den Antrieb der Brawa-Doppellok E 95 gibt es einen einfachen Tauschsatz mit zwei Motoren, jeweils mit Schwungmassen. Die Demontage der Lok ist jedoch etwas anspruchsvoll. Auch für den VT 18.16 von Kato ist ein überarbeiteter Tauschsatz angekündigt. Der Motor ohne Schwungmasse wird einfach gegen den Kato-Motor ausgetauscht. *gp*

N: Der zweimotorigen Doppellok E 95 von Brawa spendiert SB Modellbau einen entsprechenden Umbausatz. Schwungmassen sorgen für ein wenig Auslauf bei Kontaktschwierigkeiten.

TT: Recht einfach gestaltet sich das Umrüsten auf einen neuen Motor bei der DR-V-100 von Roco mit dem Umbausatz von SB Modellbau für ein geschmeidigeres Fahrverhalten.

SCHIRMER

TT: Im Set sind die Einheitsabteilwagen D 21 und BC 21 angekündigt. Kennzeichen der Wagen sind die kurzen Trittbretter unter den Türen und Details der elektrischen Beleuchtung wie Batteriekästen und Riemenantrieb. Die Fensterrahmen sind silbergrau. Die Anschriften entsprechen der DR/Ep. IV. Die Wagen tragen die Nummern 50 50 24-27 173-4 und 50 50 24 108-0. *ri*

TT: Handmuster der im Set angekündigten Einheitsabteilwagen D 21 und BC 21 von Schirmer

SCHNEIDER

H0: Der bekannte Hersteller Schneider Modellbahnzubehör hat nach gut zwanzig Jahren wieder die Herstellung von Lichtsignalen als Fertigmodelle und Bausätze aufgenommen. Neben Signalen der RhB werden DB-Signale angeboten. Für den April sind die EasyLine-Bausätze von Haupt- und Vorsignalen der DB in der 69er-Bauform angekündigt. Im Mai können Vorsignalkombinationen in Verbindung von Hauptsignalen der SBB/RhB als Fertigmodelle mit USB-C-Stecker und Expertenbausätze erwartet werden. Im September darf man sich auf Premiumfertigmodelle der DB-Lichtsignale mit der 51er-Bauform freuen – auch diese mit USB-C-Stecker. *gp*

H0 (links und oben): DB-Lichtsignale der 69er-Bauform als einfach zu montierende Bausätze von Schneider Modellbahnzubehör, siehe MIBA 2/2025

H0 (rechts): Die DB-Lichtsignale der 51er-Bauform sind als Premium-Fertigmodelle von Schneider Modellbahnzubehör in Planung.

SCHNELLENKAMP

Dieses Jahr legt Michael Schnellenkamp in Sachen Neuheitenankündigung eine Nullrunde ein. Bleiben wir gespannt, mit welchen Produkten die 0- und 0m-Bahner nächstes Jahr erfreut werden.

0m: Aktuell liefert er die C-gekuppelte Meterspurlok 99 7201 aus. Zudem befindet sich noch die angekündigte meterspurige Straßenbahn in der Pipeline. *gp*

SCHREIBER-BOGEN

H0: In klassischer Backsteinbauweise präsentiert sich der zweigleisige Lokschuppen mit beistehendem Turm. Im oberen Geschoss war der Wasserbehälter untergebracht. Der Lokschuppen lässt sich mit weiteren Bastelbögen in Länge und Breite ausbauen.

TT: Nicht ganz typisch für die Gestaltung einer Modelleisenbahn ist Venedigs Rialtobrücke. Mit enthalten sind im Bausatz die Ladenzeilen zu beiden Seiten.

N: Zu einem besonderen Blickfang wird auf einem kleinen Diorama oder einem Bühnenbild der Tower von London. *gp*

H0: Bastelbogen eines zweigleisigen Lokschuppens von Schreiber-Bogen mit seitlichem Anbau

N: Markant ist der Tower von London von Schreiber-Bogen und eine ansprechende Bastelei für ein kleines Extradiorama.

TT: Auch die Rialtobrücke von Schreiber-Bogen ist kein typisches Modell für eine Modelleisenbahn, jedoch eine ansprechende Bastelei.

1:43: VW-T2-Campingbus mit Hubdach und Schutzhaube für das Reserverad von Schuco

1:43: Unimog U 406 mit Seilwinde und zwei Suchscheinwerfern von Schuco

1:43: Barkas B 1000 mit Pritsche und Simson-Schwalbe als Beladung von Schuco

1:43: Porsche Junior mit Mähbalken und Sitz auf der rechten Radabdeckung

H0: Das zweigleisige Tunnelportal gibt es einzeln und auch im Set mit den Flügelmauern von Spörle. Die Tunnelinnenwände sind einzeln zu bestellen.

H0: Die Steinbogenbrücke Dresden lässt sich aus dem Formenset 8000 von Spörle aus Modellgips gießen und in beliebiger Länge zusammenfügen.

SCHUCO

1:43: Bei Schuco geht es vor allem sportlich zu. Neben einer ganzen Reihe aktueller Straßenfahrzeuge sind für 2025 auch einige Klassiker, teils in neuen Farben, avisiert. Dazu zählen etwa Ford Osi (1967), Escort XR 3 (1987) und Sierra Cosworth (1987 und 1992), Renault 5 Alpine Turbo (1982), BMW 2002 turbo (1973), Mercedes-Benz 560 SEC (1982), Maserati Bora (1971) oder Porsche 356 mit Koffer auf dem rückseitig montierten Gepäckträger. Für Urlaubsfreuden sorgt der VW T2b als Campingbus, der Barkas B 1000 als Werkstatt-Servicefahrzeug sorgt dafür, dass die „Schwalbe" in Bewegung bleibt. Für Hof und Feld geeignet sind Unimog U 406, Porsche Junior mit Dreschflegel oder ein Lanz Bulldog der Epoche IIIa mit Dach. Auch eine ganze Reihe japanischer Klassiker sind in 1:43 angekündigt.

H0: Für 2025 sind vor allem Varianten bekannter Modelle angekündigt, darunter auch einige sehr interessante Versionen. Avisiert ist u.a. der MB 319 als Autotransporter. Bereits lieferbar ist ein preiswertes Set mit je vier Mercedes-Benz W 123 als Limousine und Kombi, das gut als Ladegut für die Neuwagenauslieferung per Bahn dienen kann. *os*

H0: Autotransporter auf Basis des MB 319 von Schuco

SPÖRLE

H0: Neu im Spörle-Formen-Sortiment ist ein zweigleisiges Tunnelportal aus mittlerem Bruchstein. Die Form 6318 ist einzeln oder als Set mit Mauer 6049 und Tunnelinnenwand 6301 bestellbar.

Ein echter Hingucker lässt sich mit der Steinbogenbrücke Dresden für den Auto- oder Bahnverkehr gestalten. Die Innenbögen zeigen sich mit der originalen Mauerstruktur. Die Steinbogenbrücke gibt es im Set 8000 mit sechs Formen. Dabei kann die Anzahl der Bögen variabel gestaltet werden. *gp*

SPUR-N-TEILE

N: Unter der Eigenmarke „Anlagen-Architekt" bietet Spur-N-Teile.de eine Reihe von Bausätzen für die Gestaltung von Stadtlandschaften. Neu sind zwölf klassische Altbaureihen- und Eckhäuser mit Platz für Vor- und hinterem Obst- bzw. Gemüsegarten. Die Gebäude sind zum Teil mit Geschäften ausgestattet. Ergänzt werden die Gebäude mit Windfängen, Pavillions, Zäunen und weiterem nützlichem Zubehör.

Ein Gehwegsystem darf selbstredend nicht fehlen, das es in zwei Breiten gibt. Die breitere Variante ist für den städtischen Bereich gedacht und hat sogar Aussparungen für Baumgitter. Die Platten gibt es mit den Mustern „Münchner Platte", verschachtelt, Hundeknochen und Doppel-T.

Die Bausätze bestehen aus durchgefärbtem Karton sowie Finpappe, was den Gebäuden Stabilität gibt. *gp*

N: Städtische Altbaureihenhäuser in zwölf Ausführungen von Spur-N-Teile.de, der Eigenmarke „Anlagen-Architekt"

STADT IM MODELL

H0: Die angekündigten Schienenfahrzeuge werden noch etwas auf sich warten lassen. Der Hamburger DT2.5 kann Anfang 2026 in einer überarbeiteten Neuauflage angeboten werden. Die vorgestellten Omnibusse der vergangenen Jahre sollen über kurz oder lang ausgeliefert werden. Neuankündigungen werden dieses Jahr ausgesetzt. *gp*

STÄRZ

H0: Preiswerte, buntgekleidete sitzende Reisende bietet Stärz im 100er-Set an.
H0-N: Im Programm wird eine günstige LED-Lichtleiste mit acht kaltweißen LEDs geführt. Die Lichtleiste ist 230 mm lang und im 20er-Set erhältlich. *gp*

STANGEL

Der polnische Hersteller von exquisiten Gebäuden hat zum vergangenen Jahreswechsel den Betrieb geschlossen. Es werden keine Aufträge mehr angenommen bzw. bearbeitet. *gp*

STP-SOFTWARE

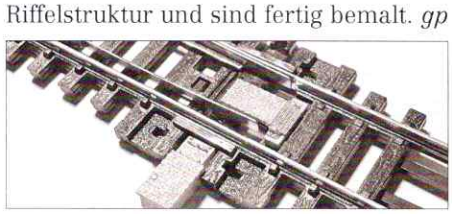
Der Paternosterschattenbahnhof erfreut sich bei einigen Modellbahnern eines besonderen Interesses, da sich bei geringem Platzbedarf viele und vor allem auch lange Züge speichern lassen. Für die Paternosterzugspeicher der Firma Kesselbauer plant Dipl.-Ing. Ewald Sperrer heuer eine integrierte Paternosteransteuerung. Integriert werden soll eine automatische Fahrzeugsuche mit Freiplatzverwaltung. Auch sollen mehrere Paternoster unterstützt werden.

Erfreulich ist, dass, wie in den vergangenen Jahren, die Preise für STP und P.F.u.Sch auch in diesem Jahr unverändert bleiben. *gp*

SWISSMODELRAIL

Auf Produkte nach Schweizer Vorbildern hat sich SwissModelRail in den Baugrößen 0, H0 und N spezialisiert.
H0: Als fertige Produkte sind Banco- und Postomaten mit feiner Bedruckung und Glasimitation durch Lackauftrag im Bereich der Bildschirme erhältlich.

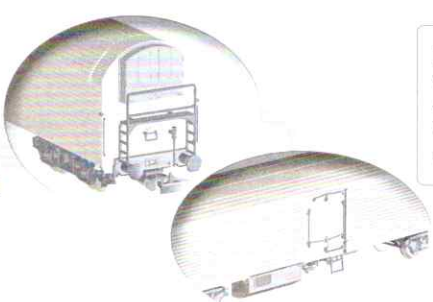
N: Für Peco-Code-55-Weichen gibt es passende Weichenabdeckbleche sowie passende Weichenmotorattrappen nach Schweizer Vorbild. Sie haben eine feine Riffelstruktur und sind fertig bemalt. *gp*



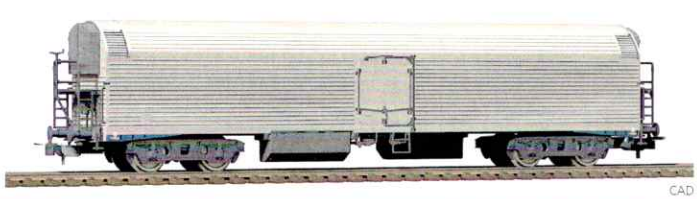
Anzeige

Maschinenkühlwagen MK-4

TILLIG HOBAHN



Komplette Neukonstruktion vom Maschinenkühlwagen der Bauart MK 4-61 aus dem VEB Waggonbau Dessau als H0-Modell.

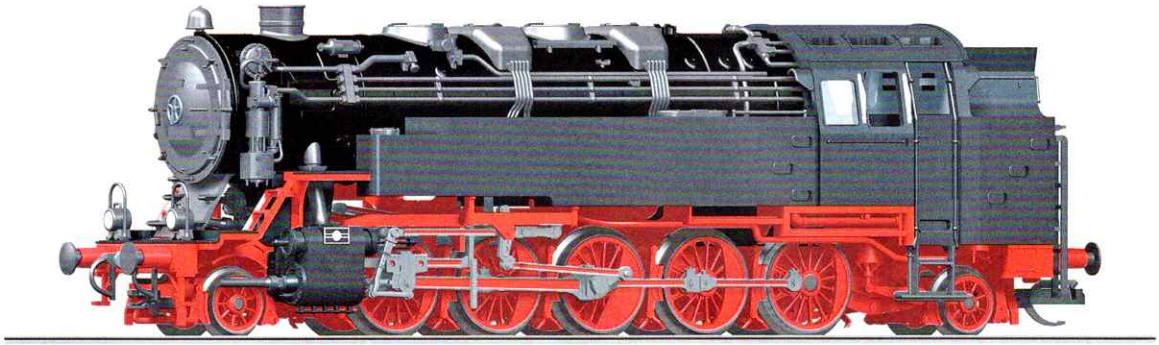


CAD

FORMNEUHEIT: Güterwagenset der DR, bestehend aus zwei Maschinenkühlwagen laghqrs
IV/2025 | IV | Art.-Nr.: 70076 | UVP in €: 129,90

FORMNEUHEIT: Güterwagenset der DR, bestehend aus zwei Maschinenkühlwagen TTehkor
IV/2025 | III | Art.-Nr.: 70074 | UVP in €: 129,90

www.tillig.com
www. shop.tillig.com
tilligbahn
tillig.modellbahnen.gmbh
TILLIG Modellbahnen GmbH
Promenade 1, 01855 Sebnitz, Tel.: +49 (0)35971 903-0, info@tillig.com



TT: CAD-Abbildung der in Konstruktion befindlichen BR 84 von Tillig

TT: Steuerwagen des von Tillig angekündigten Dresdener Doppelstock-S-Bahn-Zuges

TILLIG

Auch in diesem Jahr bietet Tillig eine Mischung aus Formneuheiten und interessante Varianten bekannter Modelle. Wir stellen wie gewohnt eine Auswahl der Neuheiten vor.

TT: Starten wir mit der BR 84 als Neukonstruktion, die aber erst 2026 zu erwarten sein wird. Die Lok erhält ein neues Fahrwerk und das Führerhaus wartet mit korrekt dargestellten Details auf. Auch wird das Modell über separat angesetzte Laternen am Tender verfügen.

Mit einigen Formänderungen wie dreidomigem Kessel und neuen Witte-Windleitblechen wird die BR 50 der DR/Ep. IV angekündigt. Weitere Details sind die angesetzten Speiseleitungen, die fehlenden Lüftungsklappen sowie das geätzte Abdeckblech auf dem Führerhaus.

In einer Einmalauflage wird diese Schlepptenderlok mit einem ESU-Loksounddecoder aufgelegt (Bestellschluss ist der 31. März 2025).

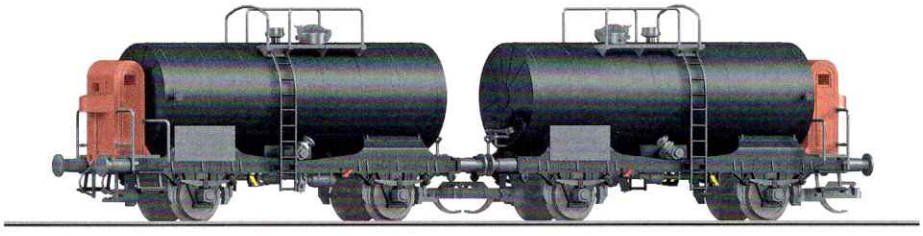
Die E 77.10 feiert Ende dieses Jahres ihren 100. Geburtstag. Das ist ein besonderer Anlass, die Lok in ihrer Ursprungsausführung als EG 3, in brauner Lackierung der DRG und als Formvarianten in der Museumsausführung anzukündigen. Letztere bekommt Indusi, Dachantenne und Windabweiser. Die BR 78 kommt als Variante in der Ausführung der K.P.E.V. mit Gaslaternen.

Wie jedes Jahr gibt es auch heuer eine Fülle von Farb- und Beschriftungsvarianten. Zu nennen ist der Dieseltriebwagen VT 137 der DR bzw. als VT 32.0 der DB, jeweils mit Steuerwagen. Die Loks der Baureihen 35.0, 118 und 243 kommen jeweils in der Ausführung der DR/Ep. IV. Eine Epoche moderner zeigen sich Loks wie BR 346 der DB Cargo, BR 232 der DB AG und der Triebwagen der BR 642 „Erzgebirgsbahn". Es ist noch eine Variante der 232 als Lok der ITL und eine BR 193 im Flixtrain-Farbschema in der Pipeline.

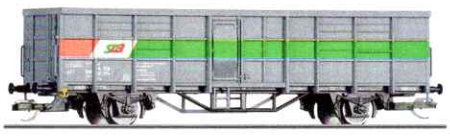
Das Neuheitenprogramm der Reisezugwagen konzentriert sich auf Epoche- und Designvarianten. Der preußische 3.-Kl.-Schnellzugwagen wird im Farbkleid der K.P.E.V. gefertigt und der Gepäckwagen mit Mittelkanzel in der Ausführung der DR/Ep. III. Zahlreiche Reisezugwagen der DR wie der B4ge der Ep. III oder die Typen Bmhe, Bghw, BDghws, Wgr und Y/B70 der Ep. IV sind angekündigt. Interessant ist auch der Bahnpostwagen Post me-bII/24 der Deutschen Post. Der DB-Reisezugwagen B4üm-54 und der DB-Speisewagen WR4üm-64 sind mit den Anschriften der Epoche III avisiert.

Das Sortiment der Güterwagen wird um den Kesselwagen der Bauart Zr mit Blechbremserhaus bereichert, die in einem Zweierset erhältlich sein werden. Den Kesselwagen gibt es noch in einer Variante der CSD als Gattung R. Ebenfalls um eine Formvariante handelt es sich bei dem Haubenwagen der Bauart Laails der CD/Ep. VI. Der Hochbordwagen Fbs wird in einer höherwertigen Ausführung der Steiermärkischen Landesbahnen produziert.

TT: Zum einhundertjähigen Jubiläum legt Tillig die E 77 als EG 3 der K.P.E.V. und auch als Museumslok mit Formänderungen auf.



TT: Zweierset Kesselwagen der Bauart Zr mit Blechbremserhaus von Tillig



TT: Hochbordwagen im Zweierset von Tillig

TT: Eine von fünf Varianten des Staubsilowagens von Tillig, der im Zweierset erscheint.

Die folgenden Neuheiten sind wiederum Beschriftungs- und Epochevarianten. Zu nennen sind zwei Kesselwagen der DRG, ein Behältertragwagen mit vier Von-Haus-zu-Haus-Behältern sowie der Kühlwagen TTnhrs, jeweils DR/Ep. III. Als DR/Ep.-IV-Varianten werden die Güterwagen El 5598, Gbs 1500, Kesselwagen Zae und die Containertragwagen Lgklps mit Container produziert.

Mit DB-Anschriften der Epoche III stehen die Wagen Omm 52, Omm 55 (im Zweierset), Kmmks 51 und Kmmgks 58 sowie der Kesselwagen der DEA auf dem Programm. Der Kesselwagen der ESSO AG, der Kühlwagen Ibbhlps 401 und der Taschenwagen Sdkms 707 kommen mit DB/Ep.-IV-Anschriften.

Güterwagen der DB AG stehen auch im Pflichtenheft. Angekündigt sind die Wagen Tms 851, Tms 858 und Es 026. Der Niederbordwagen Res-x 679.1 und der Containertragwagen Sggmrs 747 tragen das Nummernschema der Ep. VI.

Bei den privaten Einstellern ist der 2023 angekündigte vierachsige Staubsilowagen Uacs 451.1 in fünf Varianten mit blauen, grünen und grauen Silos zu erwarten.

H0: Das Neuheitenprogramm der Triebfahrzeuge wird in diesem Jahr lediglich mit einer Variante der ELNA als 92 6494 der DR und mit dem Triebwagen der Baureihe 186 der DR, beides Epoche IV, abgedeckt.

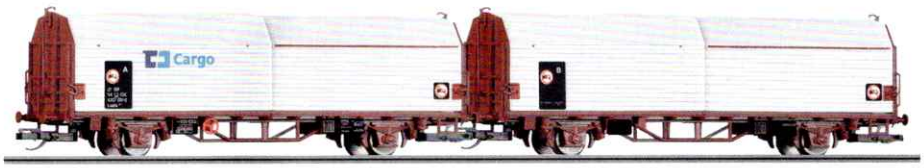
Dafür gibt es im Waggonsektor interessante Güterwagen. Allen voran ist der Maschinenkühlwagen TTehkor der DR/Ep. III zu nennen, der gleich im Zweierset offeriert wird. Die zweite Neukonstruktion ist der Haubenwagen der Bauart Kils 245.1 der CD. Im Zweierset kommt er als Haubenwageneinheit Laails 142.1 in der Ausführung der CD Cargo/Ep. VI. Die dritte Formneuheit ist der Doppeltragwagen Sdggmrss der ÖBB, beladen mit zwei Containern.

Bei den weiteren Güterwagen handelt es sich um Varianten. Interessant dürfte der CSD-Kesselwagen Uh „MLEKO" mit seinem silberfarbenen Kessel sein. Im Zweierset kommen der Kesselwagen Zans der GATX der Ep. VI in zwei Lackierungen, der Schwerlastwagen Rmms 3960 der DR/Ep. IV in zwei Ausführungen, entweder beladen mit Gleisbauabraum oder mit neuem Schotter, sowie der für den Transport von Tetraethylblei bestimmte Glms 1364.

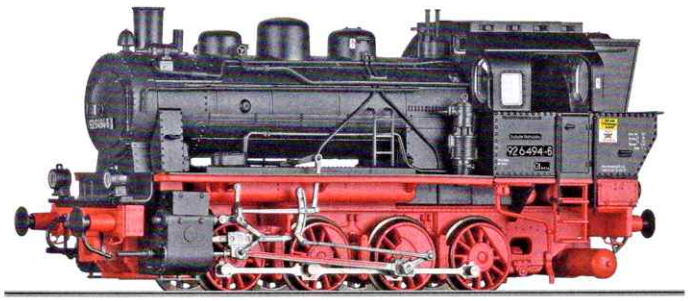
Das Sortiment der Reisezugwagen wird mit dem Reiszugwagenset „Städteexpress, zwei Halberstädter-2.-Kl.-Wagen (Bmh und Bmh 721) und dem Bahnpostwagen Post m-bll/24,2 der DR/Ep. IV bedient. Die Halberstädter kommen auch in der Ep.-IV-Ausführung. Mit dabei sind noch Varianten von Doppelstockwagen der DB AG und den Typen der SBB. Zum Schluss sei noch der Funkmesswagen „ASFP Magdeburg" der DR und die Einmalauflage des dreiteiligen Sets „Städteexpress" genannt.

H0m/H0e: Für die schmalen Spuren ist bezüglich der Mallet noch ein wenig Geduld angesagt. Der Spreewalddampfer 99 5706 und die 99 4732 werden in der Epoche-III-Ausführung aufgelegt.

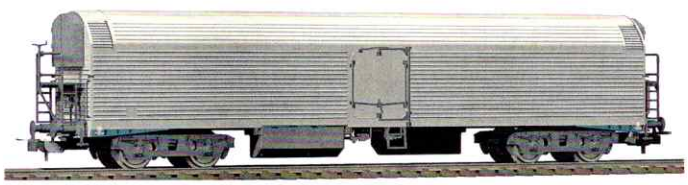
Die Hauptneuheit ist zweifelsfrei der feindetaillierte Rollwagen der Bauart Rf4, auf den man gespannt sein darf. Er wird im Zweierset angeboten. Berücksichtigt werden je nach Spurweite die unterschiedlichen Drehgestelle sowie die Ausstattung der Bremsanlagen. Den Rollwagen werden jeweils Kuppelstangen von 2,5; 4,5 und 6,0 m beigelegt. *gp*



TT/H0: Haubenwagen-Einheit Laails der CD als Variante und in H0 als Neukonstruktion von Tillig



H0: Die ELNA 6 hat Tillig in der Version als 99 6494 der DR angekündigt. Sie fuhr bei der Bunzlauer Kleinbahn und kam 1945 zur Niederlausitzer Eisenbahn.



H0: Die Neukonstruktion des Maschinenkühlwagens TTehkor der DR/Ep. III und in Ep. IV kündigt Tillig im Zweierset an.

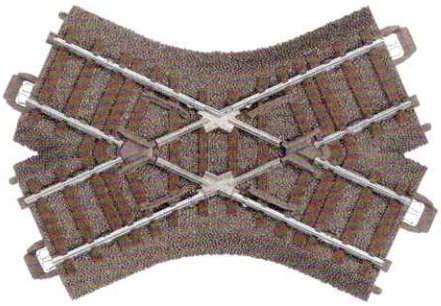
H0: Eine interessante Variante ist der gedeckte Güterwagen der Bauart Glms 1364 von Tillig für den Transport von Tetraethylblei.

H0: Im Zweierset liefert Tillig die Flachwagen wahlweise mit neuem Schotter oder mit Gleisbauabraum.

H0: Der 2.-Kl.-Doppelstocksteuerwagen DBbzf 761 der DB AG/Ep. V von Tillig wird noch um zwei Doppelstockwagen ergänzt.

H0m/H0e: Fein detaillierte Rollwagen von Tillig für das 9- und 12-mm-Schmalspurgleis

H0: Doppellok E 95 der DRG für den schweren Güterzugdienst vor Kohleganzzügen im schlesischen Netz



H0: 48,6°-Kreuzung für das Trix-C-Gleis

TRIX

H0: Im Wesentlichen entspricht das Trix-Neuheitenpaket dem von Märklin. Darunter sind Neukonstruktionen wie die Doppellok E 95, der Dieselrangierer V 60, das vierfenstrige Schweineschnäuzchen oder die Mehrsystemellok der Baureihe 186. Eine Neukonstruktion unter dem Trix-Label ist laut Katalog die kompakte niederländische Ellok der Serie 1100. Eine Variante im Trix-Programm ist die Class 77 der Euro Class Rail mit dynamischem Rauchausstoß.

In der Wagenkategorie rangiert der 19,2-m³-Kesselwagen, den es bei Trix in einer anderen Variante als bei Märklin gibt, unter den Neukonstruktionen. Zu nennen wären auch noch die Halberstädter Mitteleinstiegswagen, die es allerdings auch für Märklin-Bahner gibt.

Das Trix-C-Gleissystem wird um ein 360 mm langes gerades Gleis ergänzt. Ergänzend darf noch eine Kreuzung zum Bau einer doppelten Gleisverbindung (Hosenträger) erwartet werden.

N (Minitrix): Die allseits bekannte „Bügelfalten-E-10" kommt als Neukonstruktion in der Ausführung als BR 110.3 mit Klatte-Lüftern; Gehäuse aus Zinkdruckguss und Sound inklusive. Eine durchaus interessante Neuheit ist der Kurztender 2'2'T30 als Neukonstruktion mit Gehäuse aus Metalldruckguss. Gekuppelt ist der mit Decoder und Geräuschmodul ausgestattete Tender mit einer Altbaukessel-01. Mit vielen schaltbaren Funktionen wird die 01 mit Kurztender exklusiv als MHI-Clubmodell angeboten. Angetrieben wird der Tender über drei Achsen.

H0: 19,2-m³-Kesselwagen der Harburger Oelwerke Brunkmann und Mergell, eingestellt bei der DB von Trix

N (unten): Bügelfalten-E-10 als BR 110.3 der DB-Ep.-IV von Minitrix mit Metalldruckgussgehäuse und digitaler Vollausstattung

Bei den weiteren Fahrzeugen handelt es sich um nicht minder interessante Varianten. So wird die dreiachsige Rangierlok der BR 89.6 (bay. R 3/3) in einer Version mit Digitaldecoder und zusätzlich mit Sound (!) angekündigt. Als exklusives MHI-Modell kommt die DB-Maschine mit Sound in den Handel, während die DR-Ost-Lok mit Decoder im Standardprogramm geordert werden kann. Zum Jubiläum der Geislinger Steige darf die E 93 in der grauen Ausführung der DRB mit Sound und schaltbaren Funktionen nicht fehlen. Die Vorbauten sind aus metallgefülltem Kunststoff.

Mit Technik vollgestopft ist das Modell der BR 155 der DR. Neben den üblichen schaltbaren Licht- und Soundfunktionen sind die Pantographen fernbedient heb- und senkbar. Das Gehäuse ist aus metallgefülltem Kunststoff gefertigt. Aus der Vectron-Produktfamilie ist das Modell der Zweikraftlokomotive 249 im Werkszustand von 2022 mit Zinkdruck-

N: BR 01 mit neuem Kurztender, Altbaukessel, Schürze und Witteblechen von Minitrix

N: Ihr kastiges Design brachte der BR 155 der DR den Spitznamen Stromcontainer ein. Das Minitrix-Modell wartet neben den üblichen schaltbaren Licht- und Soundfunktionen noch mit heb- und senkbaren Pantographen auf.

gussgehäuse angekündigt. Ein Unikat bzw. Kunstwerk ist die schwarz lackierte BR 291 mit seitlich mehrfarbig aufgedruckten Motiven als „Amazing Amalie".

Auch die ins Hobbyprogramm übernommenen Loks wie die BR 232 und die französische sechsachsige Ellok CC 6500 wurden mit LED-Beleuchtung, Digitaldecoder und Sound angekündigt.

Eine spannende Zugkomposition ist der Freizeitexpress aus vorhandenen Fahrzeugen wie einer 218 und modernisierten Silberlingen, wie sie von der Schienenverkehrsgesellschaft Horb eingesetzt werden. Dabei kommt die 218, selbstredend mit vielen schaltbaren Digitalfunktionen, in der orange-kieselgrauen Farbgebung der NeSA daher, wie sie 2022 unterwegs war. Die Silberlinge sowie die Fahrradtransportwagen der Bauarten Dm und Bduu 497.2 zeigen sich in der Farbgebung der SVG.

Eine weitere Zugkomposition wird mit der Schweizer Ellok Re 420 (mit Licht- und Soundfunktionen) und zwei Schnellzugwagensets „Goldenpassline" offeriert. Bei den Schnellzugwagen handelt es sich um die Einheitswagen Typ III mit 1.-Kl.-Wagen und Gepäckabteil, Steuerwagen und zwei 2.-Kl.-Wagen. Das zweite Set beinhaltet je einen 1.-Kl.- und einen 2.-Kl.-Wagen.

Das Sortiment der Reisezugwagen erhält Zuwachs mit dem neukonstruierten Nahverkehrswagen mit großem Fahrradabteil der Bauart Bduu 497.2, wie bereits weiter oben angekündigt. Angeboten wird der Wagen auch im Zweierset mit unterschiedlichen Betriebsnummern. Die im Hobbysortiment angekündigte CC 6500 lässt sich mit zwei zweiteiligen Wagensets „Grand Comfort" kombinieren. Die Wagen sind eine Wiederauflage mit neuen Betriebsnummern.

Eine Reihe weiterer Wagensets wird ergänzend zu den verschiedenen Lok-

N: Die BR 89.6 von Minitrix ist zwar eine alte Bekannte, jedoch mit Decoder und Sound (!) die kleinste dreiachsige Serienlok mit digitaler Vollausstattung und somit durchaus ein Highlight.

N: Zugkomposition mit 218 der NeSA mit modernisierten Silberlingen der SVG von Minitrix

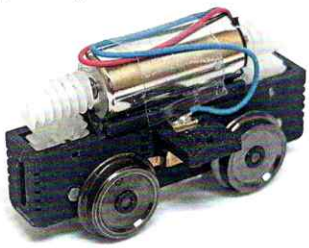
neuheiten vorgestellt. Passend zur DB-Lok 89.6 gibt es im Rahmen der MHI ein exklusives GmP-Set mit vier Wagen. Die 89.6-Version der DR könnte man mit dem Dreierset der zweiachsigen Einheitsreisezugwagen in der Ausführung der DR-Ost kombinieren.

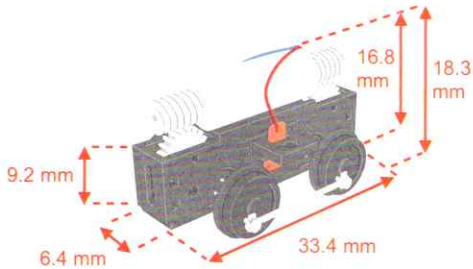
Für die Bildung von langen Ganzzügen werden die vierachsigen Selbstentladewagen Erz IId der DRB mit unterschiedlichen Betriebsnummern produziert. Erhältlich sind sie einzeln oder im Display mit zehn Wagen.

Abschließend werden noch diverse Güterwagen als Farb- und Beschriftungsvarianten vorgestellt. Im Hobbyprogramm gibt es den gedeckten Güterwagen der Bauart Gmms 40 als Grundausstattung für gemischte Güterzüge der Epoche III. Als Epoche-V-Modell kommt der Kesselwagen der Bauart Zs der KVG in Silber mit schwarzer Binde. Die Tragwagen der Bauarten Sgns und Sgnss werden in verschiedenen Ausführungen der Epoche VI gefertigt und mit diversen Containern kombiniert. *gp*

N: Der 2.-Kl.-Regiowagen der Bauart BDuu 497.2 mit Fahrradabteil kommt im Zweierset im Regio-Design wie auch als Ergänzung zu den SVG-Silberlingen von Minitrix.

H0e: Den Allrounder-Antrieb von Tramfabriek mit Glockenankermotor gibt es mit den Achsständen von 16, 17 und 20,7 mm und einer Auswahl verschiedener Raddurchmesser und Kuppelstangen.





H0 (oben): Tandemachsanhänger mit Klapprampen für Baufahrzeuge von Viessmann mit Rücklichtkonsole für das CarMotion-System

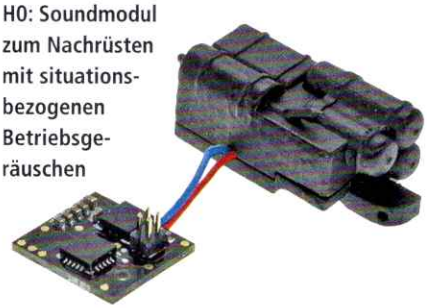
H0: Dreiachsiger MB-Actros von Viessmann für das CarMotion-System mit Absetzcontainer

H0: Zweiachsiger Magirus-Laster mit Hydraulikkran und hydraulischen Stützen für das CarMotion-System

H0: Zweiachsiger MB-Rundhauber mit Kipper für das CarMotion-System von Viessmann

H0: Zweiachsige Magirus-Sattelzugmaschine von Viessmann für das CarMotion-System

H0: Soundmodul zum Nachrüsten mit situationsbezogenen Betriebsgeräuschen



H0: Magirus-Deutz-Löschfahrzeug von Viessmann für das CarMotion-System

TRAMFABRIEK

H0e: Für den Selbstbau von schmalspurigen Triebfahrzeugen mit 9 mm Spurweite bietet Tramfabriek einen kleinen zweiachsigen Antriebsblock mit ausgewogenen Fahreigenschaften und geringer Geräuschentwicklung. Zwei Schnecken an jedem Wellenende des kernlosen Motors treiben beide Achsen bei reduzierter Höchstgeschwindigkeit von 12 V an. Im Lieferumfang sind mehrere Konsolen für die Befestigung am Antriebsblock enthalten, sodass das Fahrgestell mit der Bodenplatte der Lokomotive verbunden werden kann. *gp*

VAMPISOL

Neues ist von Jens Kaup wohl erst 2026 zu erwarten. Das bekannte Sortiment an Bausätzen und Baumaterialien ist lieferbar. *gp*

VIESSMANN

H0: Die CarMotion-Produktlinie wird mit Fahrzeugen und Zubehör ausgebaut. Dabei liegt der Schwerpunkt auf Varianten der bisherigen Lkws wie MB-Rundhauber, Magirus-Deutz und MB-Actros, die für Abwechslung sorgen. Der Rundhauber und der Magirus kommen als zweiachsige Sattelzugmaschinen, der Rundhauber noch mit Kipp-Pritsche sowie der Magirus als Tankfahrzeug, Dreiseitenkipper und mit Baggeraufbau. Ein Löschfahrzeug in Form des dreiachsigen Magirus Deutz Jupiter darf nicht fehlen.

Anhänger als Funktionsmodell für die Laster gibt es als drei- oder zweiachsige Kipper, beide mit gleichlangem Gesamtachsstand. Nicht uninteressant ist der Tandemachsanhänger, ebenso wie der Containeranhänger für Absetzcontainer. Ein Siloauflieger mit dreiachsigem Fahrwerk rundet das Sortiment ab.

Sowohl für den Eck- wie auch den Rundhauber gibt es Sound-Nachrüstsätze mit den passenden situationsabhängigen Betriebsgeräuschen. Für die drei oben genannten Lkws sind noch Tauschakkus angekündigt.

Der im letzten Jahr angekündigte VW-Käfer kommt heuer als Feuerwehrfahrzeug auf die Modellstraße.

Passend zum Thema Lkw ist ergänzend eine moderne Wartungs- und Reparaturhalle angekündigt. Die Rolltore lassen sich motorisieren und fernbedient steuern.

Für die Ausstattung rund um den Straßenverkehr ist noch eine Baustellenampel in Vorbereitung und für den Fall, dass es mal gar nicht läuft, noch eine Notrufsäule. In der Kategorie „bewegte Welt" ergänzen zwei Figuren das Sortiment.

Das Programm von Lichtsignalen der SBB und ÖBB wird ausgebaut. Es folgt das vierbegriffige Lichthauptsignal der ÖBB mit Ersatz- und Verschub-/Rangiersignal. Die Licht-Ausfahrsignale vom Typ L der SBB kommen in verschiedenen Ausführungen für diverse Signalbilder. Ergänzt werden sie um ein Einfahr-, ein Vor- und ein Blocksignal vom Typ N.

Für den Straßenverkehrsraum sind noch Statisten in Form der Pkw-Bausätze MG B Roadster, Mercedes-C-Klasse und VW-Käfer Cabrio angekündigt. Auch der Doppeldeckerbus und der MB Stadt Citaro kommen als Bausätze. Das Liebherr-Umschlaggerät auf Basis eines Raupenfahrwerks kommt gleichfalls als Bausatz. Zum Selberlackieren sind der MB T2 Vario Koffer und der DAF XF 106 als Gardinenplanensattelzug in Weiß avisiert.

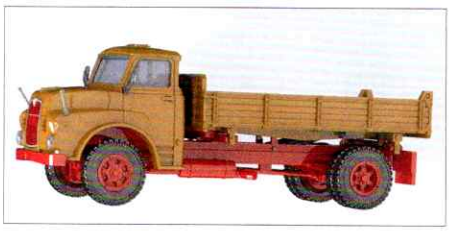
N: Die N-Bahner gehen dieses Jahr leer aus. *gp*

H0: Vierbegriffiges Lichtsignal der ÖBB und eine Auswahl von zwei der vier Ausfahrsignale der SBB vom Typ L von Viessmann

H0: V.l.n.r.: Einfahrsignal, Vorsignal sowie Blocksignal der SBB vom Typ L, hergestellt in feiner Fotoätztechnik von Viessmann

VK-MODELLE

H0: Veit Kornberger übernahm von GMTS das MAN-Projekt. Die als Pausbacke bekannten Lkws können in zwei- und dreiachsiger Ausführung zum Jahresende erwartet werden. Der Zweiachser wird mit einer normalen Ladepritsche und der Dreiachser mit einer hochbordigen Metallladefläche angeboten. Sie werden in den Farben Blau, Grau, Orange und Resedagrün produziert. Der Trolleybus Solingen (Abb. rechts) hält gleichfalls Einzug ins Programm. *gp*



H0: MAN-Pausbacke mit Ladepritsche von VK

H0: MAN-Dreiachser mit Lademulde von VK

Anzeige

WAGENWERK • Lortzingstraße 47 • 59423 Unna • Tel +49 2303 5916620 • info@wagenwerk.de

WAGENWERK
Feine Details und Eisenbahnmodelle.

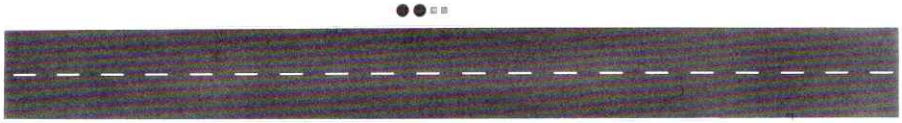
Porte signaux • Attelages • Roues

Parlez-vous français ?

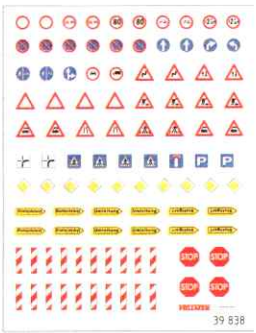
Kein Wunder, dass Ihnen das alles sehr französisch vorkommt. Mit den neuen französischen Signalhaltern von Wagenwerk können Sie im internationalen Verkehr – auch anlässlich der deutsch-französischen Freundschaft – optische Akzente setzen.

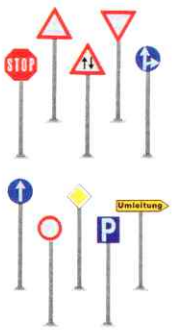
wagenwerk.de

WAGENWERK - Feine Details und Eisenbahnmodelle.



H0: Asphaltstraße in Steinkunsttechnik von Vollmer mit eingelassener Nut für das Magnetband des CarMotion-Systems

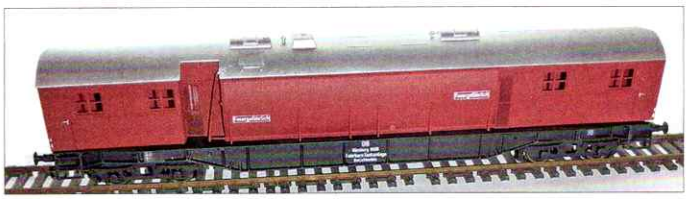


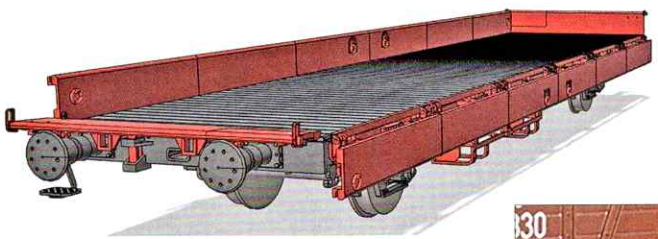


H0: Für den Schilderwald gibt es von Vollmer einen passenden Bausatz mit Schildern und einer Auswahl an Verkehrszeichen.

H0: Für die Herstellung von individuellen Straßen- und Verkehrsflächen gibt es die Steinkunstmasse als Paste von Vollmer.

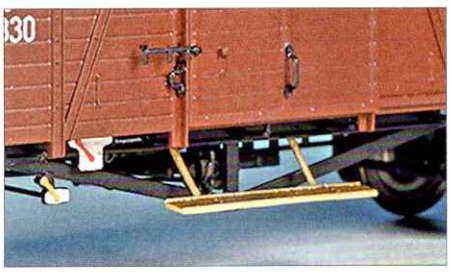
H0: Die fahrbare Tankanlage von Epoche3D ist bereits als Umbausatz bei Wagenwerk erhältlich.



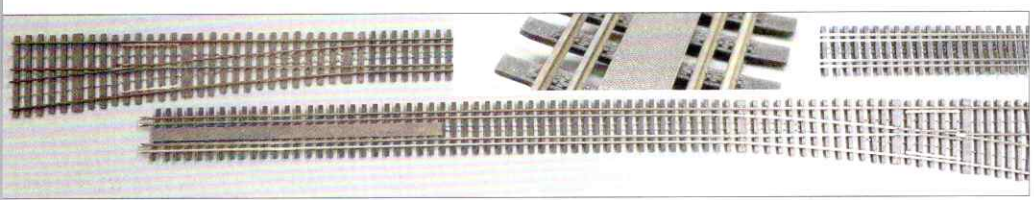


H0: Im 3D-Druck stellt 3Details den Bausatz des Rungenwagens Kbs 442 mit feindetailliertem Untergestell her und wird über Wagenwerk angeboten.

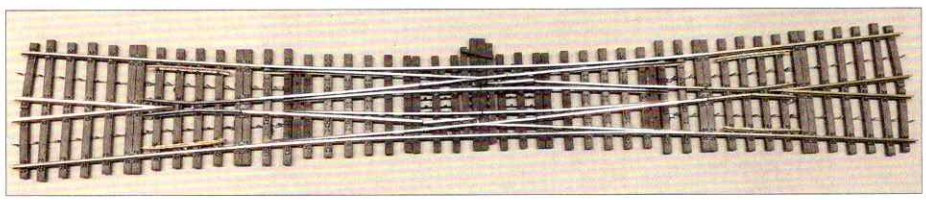
H0: Y-Schwellen von Weichen-Walter, hergestellt im Resin-3D-Druckverfahren



H0: Messinggusstrittstufen von Wagenwerk für G-Wagen G 10, Gr20 und Gmrhs 30



H0: Gleisverschwenkung von zwei- auf eingleisige Führung von Weichen-Walter



H0: Weichen-Walter bietet eine schlanke DKW mit Flachkreuzung für das Mittelleitersystem an.

VOLLMER

H0: Die Neuheiten fokussieren sich dieses Jahr auf Asphaltstraßenplatten in Steinkunsttechnik aus Quarzsand. Es gibt ein 75 cm langes und 8 cm breites Straßenband sowie eine Kreuzung und eine Einmündung. Das Besondere sind die bereits eingelassenen Nuten für das Magnetband des CarMotion-Systems. Mit der Steinkunstmodellierpaste lassen sich die Randbereiche der Straßenplatten ergänzen, aber auch Kurven gestalten. Ergänzend ist ein Gehweg mit Bordsteinkante aus wetterfestem Sedimentverbundwerkstoff angekündigt. Zum Schluss sei noch auf ein Set Verkehrszeichen mit zehn Schildern hingewiesen, die man je nach Bedarf mit den zutreffenden Zeichen versehen kann. *gp*

WAGENWERK

H0: Die Vertriebsplattform Wagenwerk für Kleinserien bietet den von 3Details im 3D-Resindruck gefertigte Bausatz des Rungenwagens Kbs 442 an. Der 3D-Druck erlaubt es, die in Baugruppen aufgelöste Konstruktion des Untergestells feindetailliert wiederzugeben.

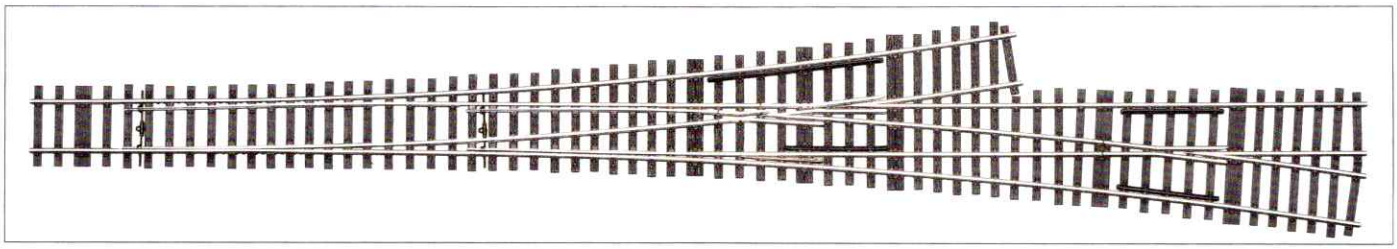
Von Epoche3D ist die fahrbare Tankanlage lieferbar. Benötigt werden dafür lediglich noch Einheitsdrehgestelle mit 2 m Achsstand. Angekündigt sind Tiefladewagen und Schienenwagen SSt 66 der DR als Umbausatz und ein Druckluftkesselwagen als Bahndienstwagen.

Unter der Eigenmarke Wagenwerk werden gegossene Trittstufen für die gedeckten Güterwagen G 10, Gr 20 und Gmrhs 30 abgeboten. *gp*

WEICHEN-WALTER

H0/H0m: In diesem Jahr stellt Walter Völklein für den Gleisbau Y-Schwellen vor, die im Resindruck entstehen und für die Schienenprofile nach Code 70/75 und 80 sowie dem Code-100-Gleis von Tillig gefertigt werden. Interessant ist auch das Brückengleis mit doppelter Schwellendichte und Leitschienen.

H0: Auf Brücken und in Tunneln wurden aus Platz- oder auch Kostengründen Parallelgleise auf ein Gleis verschwenkt. Solch eine Gleisverschlingung bietet Weichen-Walter auf Basis der Weinert-Schwellenroste auch für das Mittelleitersystem an. Gleichfalls auf dem Weinert-Rost folgt noch die DKW mit Flachkreuzung für das Mittelleitersystem. *gp*



H0: Weinert kündigt praktischerweise die 476 mm lange „mein Gleis"-Doppelweiche nun gespiegelt mit dem ersten Abzweig nach links an.

WEINERT

H0: Mancher Gleisplan erfordert eine Doppelweiche mit erstem Abzweig nach links. Daher kündigt Weinert seine Doppelweiche in gespiegelter Ausführung wie oben abgebildet an.

Nicht mehr lieferbare Modelle bzw. Bausätze sollen wieder aufgelegt werden. Der einachsige Gepäckanhänger VB 141 ist ein interessanter Blickfang hinter Triebwagen wie dem VT 95 und dem Vorserien-VT-98. Die Wiederauflage gibt es auch mit RP-25-Radsätzen. Die Besandungsanlage der Einheitsbauart steht gleichfalls oben auf der Liste.
H0m/H0e: Wieder aufgelegt wird der C-Kuppler BR 99 5811 „Gernrode". *gp*

H0m/H0e: Wiederauflage des passgenauen Komplettbausatzes der Schmalspurlok 99 5811 „Gernrode"

H0: Aus feingeätzem Messing, Messingguss- und Weißmetallteilen lässt sich der Besandungsturm zusammenbauen.

H0: Die Wiederauflage des VB 141 kann wahlweise auch mit RP25-Radsätzen geordert werden.

Anzeige

Wir kaufen Ihre Spur 1 Modelleisenbahnsammlung an.

KM1 BR 23 105 ab 1.799 €
jetzt vorbestellen

Kiss BR 24 ab 2.399 €
sofort lieferbar

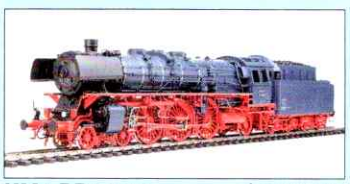
KM1 BR 74 ab 1.899 €
sofort lieferbar

KM1 BR 143 ab 2.199 €
jetzt vorbestellen

Märklin BR 151 ab 2.699 €
sofort lieferbar

KM1 BR 211/V 100.10 ab 1.190 €
jetzt vorbestellen

KM1 BR 50 ÜK ab 3.490 €
sofort lieferbar



KM1 BR 03.10 ab 2.999 €
jetzt vorbestellen

KM1 BR 38.4 ab 2.990 €
jetzt vorbestellen

ModellBahn SEYFRIED

75172 Pforzheim, Durlacher Straße 12
Telefon 07231/34144 • Telefax 07231/34116
e-Mail: info@modellbahn-seyfried.de
www.modellbahn-seyfried.de
Alle Angaben ohne Gewähr, Irrtum und Preisänderung vorbehalten, nur so lange Vorrat reicht

WERKZEUGE PETER POST

Ätzbleche zu verlöten ist nicht jedermans Sache und auch nicht immer an jedem Modell machbar. Jürgen Schirmer von Werkzeuge Peter Post hat einen speziellen Kleber auf Acrylbasis ins Programm genommen, mit dem Ätzbleche miteinander, aber auch mit Kunststoffen verklebt werden können. Der Kleber wird im Laufe des Frühjahrs verfügbar sein. *gp*

WIKING

H0: Traditionshersteller Wiking setzt 2025 vor allem auf Klassiker für die Straße. Als komplette Neukonstruktionen kündigen die Lüdenscheider die ab 1982 gebaute dreirädrige Piaggio Ape TM mit Kofferaufbau, den Citroen 2 CV mit Wellblechkastenaufbau und den Toyota Land Cruiser J 4 an. Auf der Basis bekannter Modelle hingegen entstehen Cabrio-Ausführungen von Ford Taunus 17 M P 3, Opel Rekord P 1, VW Karmann-Ghia und Mercedes 350 SL der 107er-Baureihe. Für den Baustelleneinsatz wird es den Mercedes-Benz-Kurzhauber mit dreiachsigem Fahrwerk und verschiedenen Kipp-Pritschen geben, zudem baut Wiking die Typenfamilie des Henschel-Lkw HS 140 mit neuen Aufbauten weiter aus. Die 2024 angekündigten Formneuheiten Lloyd LP 600, Chevrolet Blazer und VW T2b stehen kurz vor der Auslieferung. *os*

H0: Toyota Land Cruiser, Citroën 2 CK Kasten, Piaggo Ape TM von Wiking

H0: Cabriolets Ford 17 M P 3, Opel Rekord P 1, Karmann-Ghia, MB 350 SL von Wiking

H0: Wiking baut die Familie des Henschel HS 140 mit neuen Aufbauten aus.

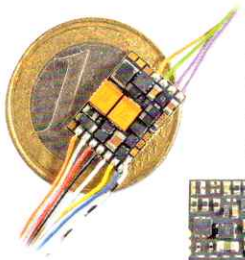
ZIMO

Bei Zimo wird kontinuierlich an der Weiterentwicklung von Produkten und deren Firm- bzw. Software gearbeitet. Neben Software-Releases für alle Zimo-Decoder dürfte das neue und vor allem preiswerte Update- und Soundladegerät „KLUG" von Interesse sein. Mit ihm können vorerst Updates nur auf MS- und MN-Decodertypen geladen werden.

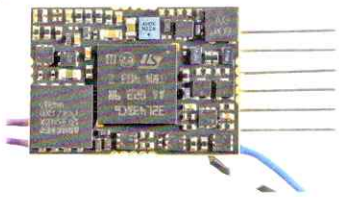
In Sachen Decoder kündigt Zimo den wohl kleinsten Sounddecoder an. Er misst nur 13,4 x 9,5 mm bei 2,4 mm Dicke und ist damit so groß wie früher die N-Miniaturdecoder. Vier verstärkte Funktionsausgänge, 1-Watt-Lautsprecherausgang, Lötpads für SUSI, Logikpegel oder Servos sind mit an Bord. Relativ klein ist auch der neue Sounddecoder MS481 mit einem 3-Watt-Lautsprecherausgang und sechs verstärkten Funktionsausgängen. Für die kleinsten unter den kleinen Loks ist noch ein Nicht-Sounddecoder mit einer Fläche von 8,2 x 5,9 mm und vier verstärkten Funktionsausgängen geplant.

Speziell für die Kombination mit den hauseigenen Großbahndecodern bietet Zimo drei verschiedene Raucherzeuger an. Die Ansteuerung erfolgt über den Decoder.

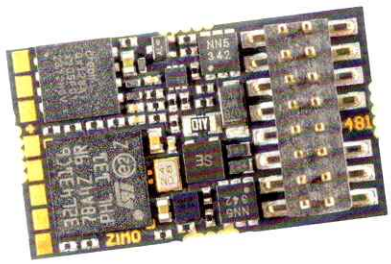
Aktuell wird auch an der Anmeldung und am Bestandsabgleich über die Railcommunity-Norm RCN-218 gearbeitet. Sie soll im Laufe der kommenden Monate in die Software der Zimo-Produkte eingepflegt werden. Auch an der Zimo-App wird fleißig entwickelt, um die vielfältigen Funktionen, die eine Digitalsteuerung bietet, kompakt und komfortabel auf einem Smartphone nutzen zu können. In regelmäßigen Abständen kann man Demo-Versionen herunterladen. Auch der Website geht es ans Kostüm bzw. an die Oberfläche. Hier ist auch dringlicher Bedarf. *gp*



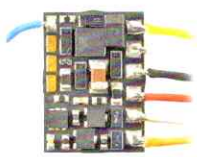
Den aktuell wohl kleinsten Sounddecoder hat Zimo mit dem MS501 angekündigt.



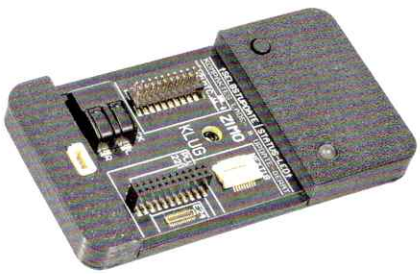
Im Bild oben der MS501 von Zimo als 1:1-Abbildung auf einer 1-€-Münze, rechts daneben die vergrößerte Rückseite des MS501



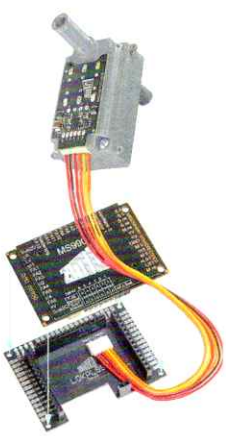
Den Sounddecoder MS481 mit einer 3-Watt-Audioendstufe gibt es für die 6- und 8-polige Schnittstelle und auch als Plux16-Decoder.



Klein aber oho bietet der Kleinstdecoder MN150 neben einem Motorstrom von 500 mA auch vier verstärkte Funktionsausgänge.

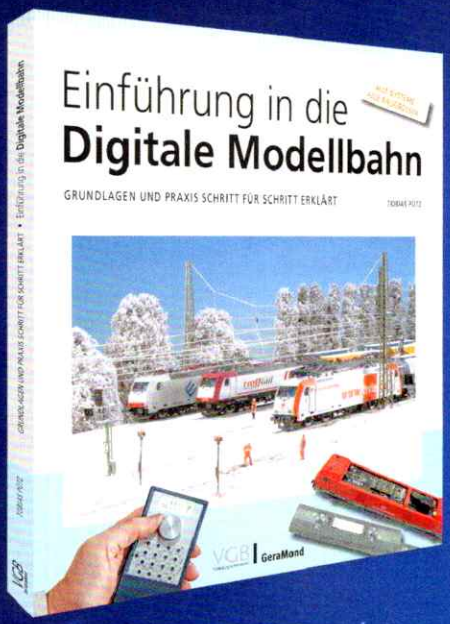


Praktisch und preiswert ist das neue Update- und Soundladegerät mit der trefflichen Bezeichnung KLUG, das vorerst mit MS- und MN-Decodern genutzt werden kann.



Für Dampf in der Hütte sorgen die Raucherzeuger von Zimo, die speziell für die Kombination mit den hauseigenen Großbahndecodern ausgelegt sind. Die Elektronik auf den Raucherzeugern dient hauptsächlich der Temperaturüberwachung. Die Ansteuerung erfolgt über den Decoder.

Digitaltechnik für alle!

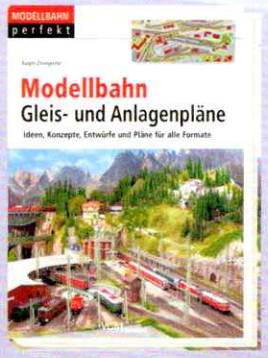


Herstellerunabhängig werden die digitalen Komponenten – vom Decoder bis zur Zentrale – detailliert und leicht verständlich erläutert.

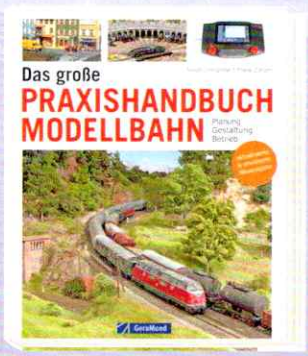
128 Seiten · ca. 190 Abb.
Best.-Nr. 68013
€ (D) 24,99

Clevere Digitalprojekte zum Nachbauen für die H0-Modellbahn. Genaue Stücklisten und detaillierte Schritt-für-Schritt-Beschreibungen für Anfänger und Fortgeschrittene

128 Seiten · ca. 260 Abb.
Best.-Nr. 52604
€ (D) 28,99

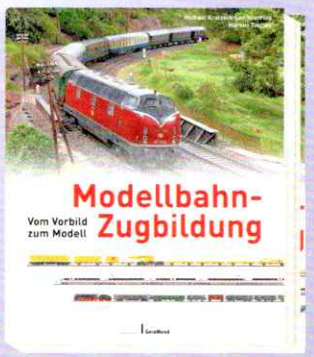


Best.-Nr. 02088
€ (D) 34,99



Best.-Nr. 53070
€ (D) 32,99

Best.-Nr. 53603
€ (D) 29,99



Best.-Nr. 02087
€ (D) 17,99

JETZT IN IHRER **BUCHHANDLUNG VOR ORT**
ODER DIREKT UNTER **WWW.VGBAHN.SHOP**

Mit einer Direktbestellung im Verlag oder dem Kauf im Buchhandel unterstützen Sie sowohl Verlage und Autoren als auch Ihren Buchhändler vor Ort.

VGB [VERLAGSGRUPPE BAHN] | GeraMond

GeraMond Verlag GmbH, Infanteriestraße 11a, 80797 München
Auch als eBook erhältlich.

© Markus Tiedtke, Dirk Rohde, Michael U. Kratzsch-Leichsenring

Partner vom Fach

Hier finden Sie Fachgeschäfte und Fachwerkstätten. Bei Anfragen und Bestellungen beziehen Sie sich bitte auf das Inserat »Partner vom Fach« in der **MIBA**.

www.Beckert-Modellbau.de
Gebergrundblick 16, 01728 Gaustritz b. Dresden Tel.: (0 35 1) 2 00 60 60 Fax: 2 02 86 46
eMail: beckert-modellbau@t-online.de
Ätzschilder
Nach Wunsch in allen Spurweiten !
Farblich bereits fertig
Gesamtprospekt gegen 5,- € (bei Kauf Rückvergütung)

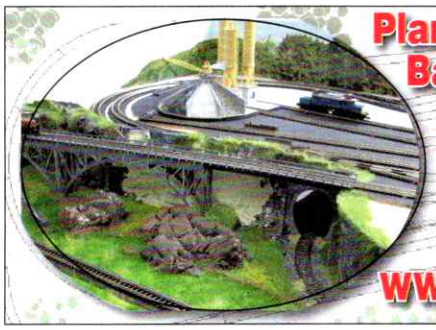
BR 56.5-6 sä. IXV / IXHV

MODELLBAHNSERVICE
Dirk Röhricht
Girbigsdorferstr. 36
02829 Markersdorf
Tel. / Fax: 0 35 81 / 70 47 24
SX/SX2/DCC Decoder von D&H aus der DH-Serie
Steuerungen SX, RMX, DCC, Multiprotokoll
Decoder-, Sound-, Rauch-, Licht-Einbauten
SX/DCC-Servo-Steuer-Module / Servos
Rad- und Gleisreinigung von LUX und nach „System Jörger"
www.modellbahnservice-dr.de

fohrmann-WERKZEUGE GmbH
für Feinmechanik und Modellbau

Infos und Bestellungen unter: www.fohrmann.com
Seit 50 Jahren Spezial-Werkzeuge für Modelleisenbahner
und Zangen, Bohrer, Messgeräte, Bleche & Profile und vieles mehr ...
Erich-Oppenheimer-Straße 6F • 02827 Görlitz • Fon + 49 (0) 3581 429628 • Fax 429629

HOBBYSHOP
Modellbahn
onlineshop *24h
www.modellbahn-hobbyshop.de
Modelleisenbahn H0 • TT • N
Bausätze • Umbausätze
Werkzeuge • Bastelmaterial
Am Berge 14 • 02957 Krauschwitz
Tel.: +49 (0)35771/55536


Planung in 2D und 3D
Bau von Modellbahnanlagen
Modellbahnen Leisnig
Inhaber Jens Schütze
Chemnitzer Str. 6 • 04703 Leisnig
Tel.: 03 43 21 / 6 26 69
www.modellbahn-leisnig.de

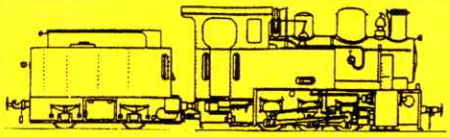
Erfragen Sie die speziellen Anzeigentarife. Tel.: +49-89-130 699-523, bettina.wilgermein@verlagshaus.de

Modellbau Glöckner
www. modellbau-gloeckner. de
Inh. Andreas Glöckner, Olbernhauer Str. 33a,
09509 Pockau / Erzgeb., Fax 037367 / 185430
>>>> 2. Fertigungsauflage jetzt lieferbar <<<<
> Neubau Rollwagen 4-achsig, Saugluftbremse, DR <

Übersichts- und Preisliste 2025-1 (ab 25.02.25) + div. Neuheitenprospekte gegen 5,70 € (in Briefmarken, 6x 0,95 €) innerhalb Deutschland oder siehe Internetseite

Fotorealistische
Kartonbausätze
H0 und H0m
www.cdt-werbedruck.de
Tel.: 03 71 / 5 36 25 37
CDT Modelle

Alle Modelle sind zum Einbau eines handelsüblichen Fahrwerksatzes vorbereitet.
Umfangreiche Beschreibung und Bezugsquelle in der jeweiligen Bauanleitung.



Modellbahnen am Mierendorffplatz

Ihr freundliches EUROTRAIN®-Fachgeschäft mit der ganz großen Auswahl

10589 Berlin-Charlottenburg • Mierendorffplatz 16

Mo., Mi.–Fr. von 10–18 Uhr (Di. Ruhetag, Sa. bis 14 Uhr) • Telefon: 030/3 44 93 67 • Fax: 030/3 45 65 09

www.modellbahnen-berlin.de ••• Große Secondhand-Abteilung ••• Direkt an der U 7

Märklin-Shop • Ständig Sonderangebote
Digitalservice und große Vorführanlage

Erfragen Sie die speziellen Anzeigentarife. Tel.: +49-89-130 699-523, bettina.wilgermein@verlagshaus.de

48 Jahre

modellbahnen & Modellautos

Turberg

Lietzenburger Str. 51 • 10789 Berlin
Ecke Rankestraße • www.turberg.de

Telefon 030/219 99 00

Das Einkaufsparadies

Eine einzigartige Vielfalt in den Bereichen MODELLBAHNEN, MODELLAUTOS, PLASTIKMODELLBAU, AUTORENNBAHNEN UND RC-CARS und großer Buchabteilung mit Videos, DVD's, Zeitschriften und CD-ROMs präsentieren wir Ihnen auf

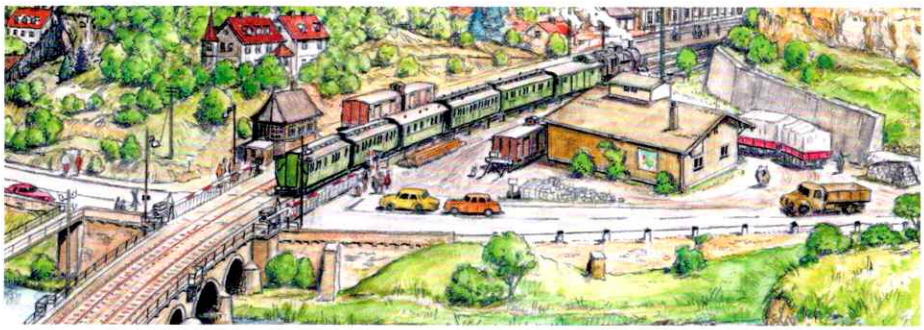
über 600 qm Verkaufsfläche

Top-Angebote, attraktive Neuheiten, Super-Auswahl!
Das müssen auch Sie gesehen haben! Wir freuen uns auf Ihren Besuch!
Bestell-FAX 030 / 21 999 099 • Öffnungszeiten: Mo. – Fr. 10.00 – 20.00, Sa. 10.00 – 18.00 Uhr

Michas Bahnhof

Nürnberger Str. 24a • 10789 Berlin
Tel.: 030 / 2 18 66 11 • Fax: 030 / 2 18 26 46

Neue Lust: ***Neuheiten Verkauf***
Alte Last: ***Ankauf***



Modellbahn Pietsch

Prühßstraße 34 • 12105 Berlin/Mariendorf
Telefon (0 30) 7 06 77 77 • www.modellbahn-pietsch.de

Märklin – Auslaufartikel zum Sonderpreis

26573	Württemberger Zug 1859 K.W.St.E	~~599,99 €~~	449,99 €
31979	MHI Sonderwagen 1994 gedeckter Güterwagen 5 Jahre MHI	~~29,99 €~~	19,99 €

Versand nur per Vorauskasse (+ 6,99 € Versandkosten)!

Breyer Modellbahn GmbH

Kaiserdamm 99 • 14057 Berlin
Tel.: 030/3 01 67 84
www.breyer-modellbahn.de
info@breyer-modellbahn.de

Züge und *mehr*...

Besuchen Sie unseren neuen Onlineshop.

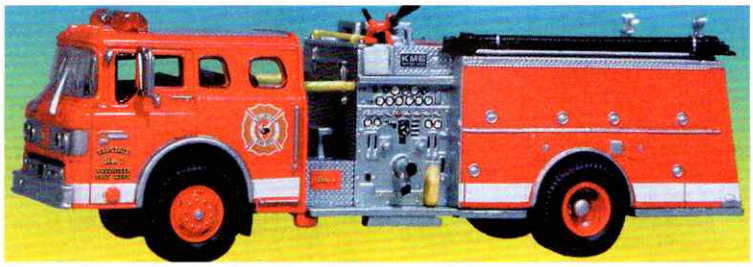
Hamburgs große Auswahl an Modelleisenbahnen und -Autos von über 120 Lieferanten, exclusive Hamburger Modelle.

www.zuegeundmehr.de

Altstädter Straße 17
20095 Hamburg
Tel: 040/ 300 92 353
Fax: 040/ 300 92 352
Nur 5 Min. vom Hauptbahnhof, U3 Mönckebergstraße.

Fahrzeugmodelle in H0

Tolle Modelle im Maßstab 1:87 aus den USA, aus Frankreich, Holland, Österreich und auch Kleinserien. Bausätze und Fertigmodelle, Zurüstteile und auch einzelne Auflieger. Neugierig? Dann schreiben Sie uns und/oder schicken Sie uns eine E-Mail und Gunter schickt Ihnen alle aktuellen Neuheitenlisten kostenlos zu.



Gunter's Car Company • Edewechter Landstraße 91 • 26131 Oldenburg • gunterscarcompany@gmx.de

haar

MODELLBAHN-Spezialist

28865 Lilienthal b. Bremen
Hauptstr. 96 ☎ 04298/916521
haar.lilienthal@vedes.de
Öffnungszeiten: Mo.–Fr. 9.00–18.30 Uhr • Sa. 9.00–14.00 Uhr

Siggis Modellbahn Shop

Exklusive Modelle Waggonbau Schwaetzer für die Spur TT

Ihr TT-Spezialist in OWL

Inh. Siegfried Heerde
Leopoldstaler Str. 9 • 32839 Steinheim
www.siggis-modellbahn-shop.eu

- Modellbau
- Rennbahnen
- Standmodelle
- Modelleisenbahn
- Plastikmodellbau
- Automodelle
- Kreatives Basteln
- Spielwaren

Bastler Zentrale Lonthoff

auf Giessen über 1.000 qm im Einkaufszentrum
Öffnungszeiten Mo-Sa: 10-20 Uhr

Neustadt 28 – 35390 Giessen
Tel. 0641-72755 Fax -72705
www.dashobby.de

LIMITIERT : EXKLUSIV NUR BEI UNS

VW T3 Kastenwagen 520.L2021 28mm 14,99 €

Jetzt auch in Spur N

MAN „Licher" Hängerzug 520.L2022 Preis folgt

Alle Sondermodelle im Online Shop

Erfragen Sie die speziellen Anzeigentarife. Tel.: +49-89-130 699-523, bettina.wilgermein@verlagshaus.de

Up-to-ten SPIELWAREN GMBH

Fachgeschäft für Spielwaren, Modellbahn und Bastelbedarf

Forstgasse 26 / Nikolaiplatz 2
37269 Eschwege, Tel.:05651/70302
Öffnungszeiten:
Mo-Fr. 9.30-13.00 Uhr, 14.30 - 18.00
Sa 9.30 -13.00 Uhr, Mittwoch Ruhetag

EUROTRAIN

Das Fachgeschäft
auf über 500 qm • Seit 1978

Der Online-Shop
www.menzels-lokschuppen.de
Friedrichstraße 6 • 40217 Düsseldorf • fon 0211.37 33 28 • fax 0211.37 30 90

DIE MODELLBAHNWERKSTATT in Wuppertal

Modellbahnlösungen aus einer Hand

- Anlagen- und Landschaftsbau
- Module und Segmente
- Decoder- und Sound-Einbau
- Lok-Reparaturen und Ersatzteile
- Lasercut-Gebäudebausätze
- An- und Verkauf von gebrauchten Modellbahnen
- Modellbahn-Fachhandel

Paulstraße 8 · 42287 Wuppertal
Tel. 0202 / 260 360 49 · Fax 0202 / 870 910 47
www.die-modellbahnwerkstatt.de
info@die-modellbahnwerkstatt.de
Öffnungszeiten: Di. und Do. 17.00 - 20.00 Uhr
Sa. 11.00 - 15.00 Uhr und nach Vereinbarung

Hüner bein
Modell Center Aachen
www.huenerbein.de
Markt 9-15
52062 Aachen
Tel. 0241-3 39 21
Fax 0241-2 80 13

Riesig!
- 450 qm Ladenlokal
- 70 Hersteller
- 40 Jahre Erfahrung!
- An- & Verkauf
- Reparatur & Digitalisierung

Das größte Modellbahn-Fachgeschäft im Bergischen Land!

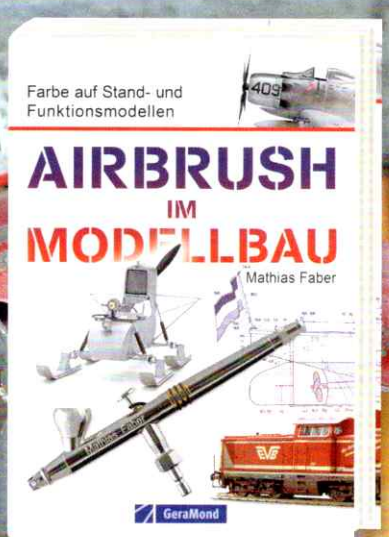
Modellbahn Apitz
Modellbahn-Neuheiten günstig vorbestellen
Heckinghauser Str. 218
42289 Wuppertal
Fon (0202) 626457
www.modellbahn-apitz.de

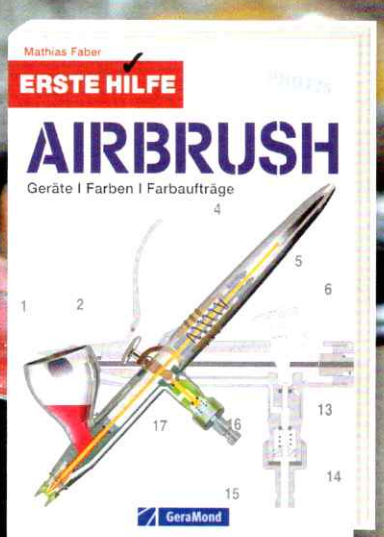
Erfragen Sie die speziellen Anzeigentarife. Tel.: +49-89-130 699-523, bettina.wilgermein@verlagshaus.de

Alle Markenfabrikate, Digital- und Reparaturservice
Vielfalt im Detail!
Jb Modellbahn Service
Lotter Straße 37
49078 Osnabrück
Tel. 0541.43 31 35
www.jbmodellbahnservice.de

Lokschuppen Hagen-Haspe
Exclusive Modelleisenbahnen
und mehr...vieles mehr
seit 1977
Ausverkauf älterer Großserienbestände und Zubehör Spur Z, N und H0
Kein Internet? • Listen kostenlos! • www.lohag.de
Tel.: 02331/404453 • D-58135 Hagen • Vogelsanger Straße 40

Aus Liebe zum Detail





Ob Holz oder Kunststoff, Matsch oder Ruß, ob Maskieren oder Schattieren, Patinieren oder Beizen: Entdecken Sie absolutes Profiwissen für Ihr Hobby.

192 Seiten · ca. 250 Abb.
ISBN 978-3-96453-065-3
€ [D] 24,99
Auch als e-BOOK

160 Seiten · ca. 15 Abb.
ISBN 978-3-86245-027-5
€ [D] 24,99

JETZT IN IHRER **BUCHHANDLUNG** VOR ORT ODER DIREKT UNTER **GERAMOND.DE**
Mit einer Direktbestellung im Verlag oder dem Kauf im Buchhandel unterstützen Sie sowohl Verlage und Autoren als auch Ihren Buchhändler vor Ort.

GeraMond

GeraMond Verlag GmbH · Lenteriestraße 11a, 80 77 München · © Björn Wylezich · de.fotolia.com

MÄSER
MODELL & TECHNIK

Berliner Str. 4
63654 Büdingen
Tel.: 06042/3930 • Fax. 06042/1628
Email Modell.Technik@t-online.de

www.Leos-Modellbahnstube.de

Fürther Str. 16 • 90587 Siegelsdorf • Tel./Fax: 0911/75 31 75

Märklin / Trix MHI / Insider
DIGITAL-Systeme + Umbauten;
Reparaturwerkstatt

Mail@leos-modellbahnstube.de

ASOA
www.asoa.de

Produktionsende ASOA nach 38 Jahren

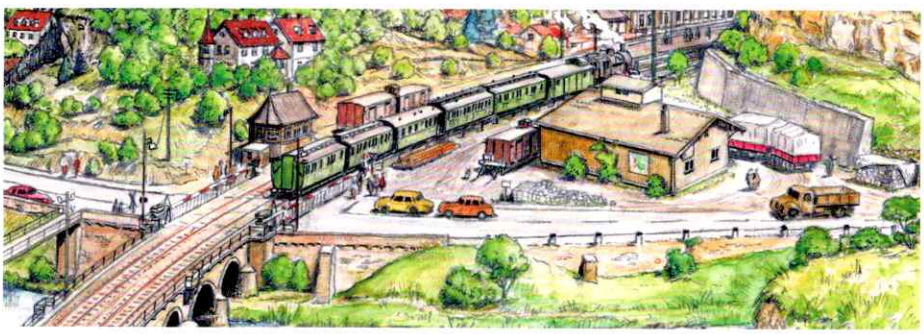
Leider sehen wir uns gezwungen, aus Alters- und Gesundheitsgründen unsere Fertigung einzustellen. Es gibt aber noch einen ordentlichen Lagerbestand. Der Vertrieb von Zubehör für die Baugröße 1 wird jedoch weitergeführt.

Klaus Holl ASOA
info@asoa.de www.asoa.de

WERST
MODELL BAHN UND BAU
WIR LEBEN MODELLBAHN

Ihr Spezialist im Rhein-Neckar-Dreieck für Modellautos, Eisenbahnen und Slotbahnen Riesige Auswahl – Günstige Preise

Schillerstraße 3 | 67071 Ludwigshafen-Oggersheim | Telefon 0621/68 24 74 | info@werst.de



Erfragen Sie die speziellen Anzeigentarife. Tel.: +49-89-130 699-523, bettina.wilgermein@verlagshaus.de

- Modellautos
- Omnibusmodelle
- Dampfmaschinen
- Einsatzfahrzeuge
- Lastwagenmodelle
- Landwirtschaftliche Modelle
- Eigene Exclusivmodelle

eMail: info@mf-modellbau.de
Webshop: WWW.MF-MODELLBAU.EU
MF - Modellversandhandel Reutlingen

Böttcher Modellbahntechnik

Dampföl & Reinigungsöl BM 7503 9,90 €
- wirkt sofort schmutzlösend
- greift keinen Kunststoff an
- geeignet für Schienenreinigungswagen
Kein Schmieröl / Inhalt: 1 Liter
Preise inkl. MwSt. zz. Versand

DIREKT VOM HERSTELLER

Böttcher Modellbahntechnik
Stefan Böttcher / Am Hechtenfeld 9
86558 Hohenwart-Weichenried
Telefon: 08443-2859960

ständig neue Angebote im Onlineshop
www.boettcher-modellbahntechnik.de

sb modellbau
Motor defekt? Modell zu langsam?
Wir können helfen.
Ihr Spezialist für Antriebstechnik.
Ilzweg 4 • D-82140 Olching
Tel. 08142-12776 • Fax -41171
e-mail: info@sb-modellbau.com
www.sb-modellbau.com

Motorisierungen mit Glockenanker Motor – sehr gute Fahreigenschaften, einfacher Tauschsatz

Spur N	Roco V 200	sb. Nr. 4011	64,- €
Spur N	Arnold-Hornby V 80	sb. Nr. 97067	63,- €
Spur TT	Tillig E 44 (altes Modell)	sb. Nr. 11584	78,- €
Spur H0m	Bemo Ge 6/6 (neu)	sb. Nr. 11043	79,- €
Spur H0	Brawa E 95 (2-mot.)	sb. Nr. 12010	129,- €
Spur H0	Modellbahn-Union VT 95	sb. Nr. 25047	55,- €

Messetermine 2025
Auf folgenden Messen stellen wir unsere Motorisierungen mit Glockenanker Motore aus.

Messe Mannheim	7.3. – 9.3.2025
Messe Dortmund	10.4. – 13.4.2025
Messe Friedrichsh.	31.10. – 02.11.2025

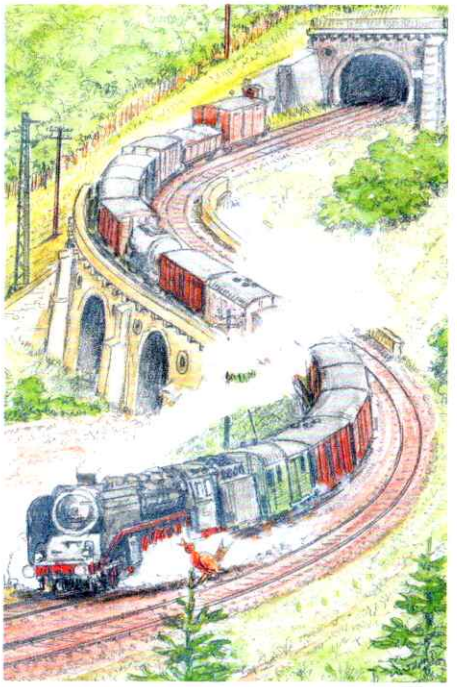
10% Messerabatt bei schriftlicher Bestellung während dieser Messetage!!!

Die erste Adresse für Freunde des guten Loksounds!

sound manufaktur

www.hagen.at

z.B. ÖBB Reihe 4020, 1161, 1080, 1670, 5047, 2050, 16/310, 153, DT1
DB Baureihe V65, VT98, DRB 53.71, 12, 42, 52, Adler u.v.m.
Modellbahn HAGEN Breitenfurterstr. 381, 1230 Wien Tel. 0043 (0)1 865 81 64



HOBBY SOMMER
www.hobbysommer.com

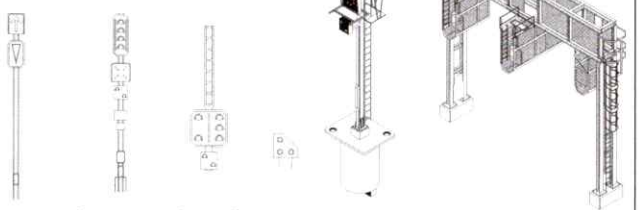
Roco, Heris, Liliput, Lima, Rivarossi, Trix, Dolischo, Electrotren Piko, etc.
österreichische Sonderserien, Exportmodelle, Modellbahn und Autos
Versand: A-4521 Schiedlberg • Waidern 42 • ☎ 07251 / 22 2 77 (Fax DW 16)
Shop: Salzburg • Schrannengasse 6 • ☎ 0662 / 87 48 88 (Fax DW 4)
Aktuelle Angebote und Kundenrundschreiben gratis • Postkarte genügt!

FIDESpress

www.hobby-shop.ch

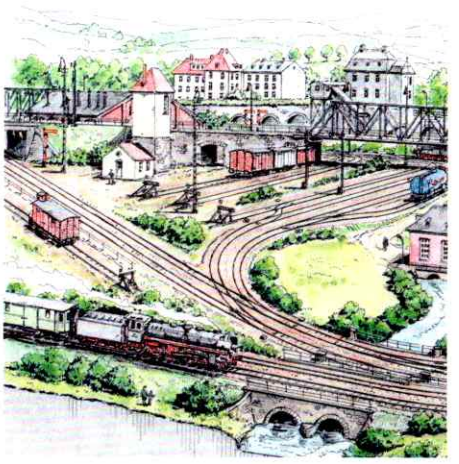
Master Class in Holz

MicroScale Models



www.microscale.ch

Signaltechnik für Profis.



elriwa®

Ihr Fachhandel mit Werkstatt für Modelleisenbahnen und Zubehör

Elektronik Richter

Radeberger Straße 32 . 01454 Feldschlößchen . A4 Abfahrt 84
Tel. 03528 / 477 90 70 . info@elriwa.de

Ladengeschäft . Werkstatt . Online-Shop

NEUHEITEN 2025 JETZT VORBESTELLEN!

Exklusivmodell* ab 239,00 € — HO

Piko 21684 E-Lok 151 129 Retro DBAG, Railpool, Ep.VI — 239,00 €
Piko 21685 DC-Sound — 349,00 €
Piko 21686 AC-Sound — 349,00 €

Exklusivmodell* 129,00 € — HO

Piko 28305 2er-Set Knickkesselwagen, DBAG, Ep.VI „DHL"

Exklusivmodell* 129,00 € — HO

Piko 28306 2er-Set Knickkesselwagen, DBAG, Ep.VI „DHL"

Exklusivmodell* ab 224,90 € — HO

Diesellok V 180 005, DR, Ep.III „VI. Parteitag", analog, DC-Sound oder AC-Sound

Exklusivmodell* ab 224,90 € — HO

Diesellok 118 156-9, DR, Ep.IV, mit zwei Streifen, analog, DC-Sound oder AC-Sound

Exklusivmodell* 94,90 € — HO

Roco 6200172 2er-Set Umbauwagen als Bauzugset, DB, Ep.IV

Exklusivmodell* 63,80 € — HO

Roco 6600212 2er-Set offene Güterwagen, DB, Ep.III

Exklusivmodell* 37,90 € — HO

Roco 6600208 2er-Set offene Güterwagen Es, DR, Ep.IV „OPW"

Exklusivmodell* 82,90 € — HO

Roco 6600209 3er-Set Muldenkippwagen, DB, Ep.IV

Exklusivmodell 45,90 € — HO

Brawa 50996 Gedeckter Güterwagen G10, 110 259, DB, Ep.III „Sternla"
am Lager, Restbestände verfügbar

Exklusivmodell* ab 155,00 € — HO

Diesellok V 22 Nr. 49, NVA, Ep.IV, verschiedene technische Varianten

** Auslieferung in 2025, Restmengen sind noch vorbestellbar.*

Unsere aktuellen Exklusivmodelle für Sie!

NEU! ELRIWA AUF WHATSAPP

WERDEN SIE ELRIWA-STAMMKUNDE!

Besuchen Sie uns in unserem Ladengeschäft
oder auf www.facebook.com/elriwa.

www.elriwa.de

idee+spiel® EUROTRAIN®

Mit N immer auf der richtigen Spur

2 für nur € 7,80 (statt ~~€ 15,60~~)

- ✓ **2 für 1-Angebot:** Sie sparen die Hälfte!
- ✓ Sie erhalten die Hefte bequem nach Hause
- ✓ Sie können den Bezug jederzeit kündigen

4 Gründe, warum Sie das *N-Bahn Magazin* lesen sollten

- ✓ Porträts zu den spannendsten Lokomotiven und Zügen – in Vorbild und Modell
- ✓ Hilfreiche Praxistipps zum Anlagenbau, zur Gestaltung und zur Elektronik
- ✓ Alle Neuheiten in der Komplettübersicht – in jedem Heft aktuell!
- ✓ Die schönsten Werke der N-Freunde – vom Diorama bis zur Großanlage

* nur im Inland

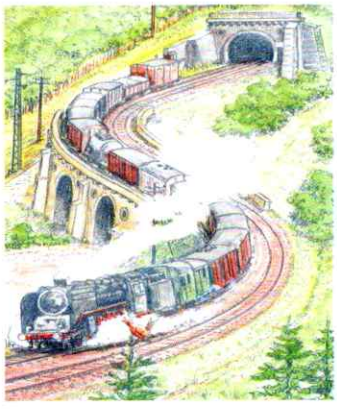
Wie geht es weiter? Wenn ich zufrieden bin und nicht abbestelle, erhalte ich das *N-Bahn Magazin* ab dem dritten Heft bis auf Widerruf für € € 7,50 (statt € 7,80 am Kiosk) pro Heft zweimonatlich frei Haus.

Jetzt online bestellen unter

www.nbahnmagazin.de/abo

Unsere Fachhändler (nach Postleitzahlen)

Modellbahn-Center • EUROTRAIN Idee+Spiel-Fachgeschäft • Spielzeugring-Fachgeschäft
FH = Fachhändler • RW = Reparaturdienst und Werkstätten • H = Hersteller • A = Antiquariat • B = Buchhändler • SA = Schauanlagen



10589 Berlin
MODELLB. am Mierendorffplatz GmbH
Mierendorffplatz 16
Direkt an der U7 / Märklin-Shop-Berlin
Tel.: 030 / 3449367 • Fax: 030 / 3456509
www.Modellbahnen-Berlin.de
FH EUROTRAIN

12105 Berlin
MODELLBAHN PIETSCH GMBH
Prühßstr. 34
Tel./Fax: 030 / 7067777
www.modellbahn-pietsch.com
EUROTRAIN

01445 Radebeul
MODELLEISENBAHNEN Grundkötter GmbH
Hauptstr. 22
Tel.: 0351 / 8308180 • Fax: 0351 / 8365950
www.modellbahn-radebeul.de • gruni64@aol.com
FH/RW

01454 Wachau
Modellbahnshop elriwa
Ihr Fachhandel für Modellbahnen und Zubehör
Radeberger Str. 32 • Tel.: 03528 / 441257
www.elriwa.de • info@elriwa.de
FH

01855 Sebnitz
MBS MODELL + SPIEL GMBH
MODELLBAHNEN & ZUBEHÖR ALLER SPURWEITEN
Lange Straße 5/7
Tel.: 035971 / 78 99-0 / Fax: 78 99-99
www.mein-mbs.de
FH/RW

04159 Leipzig
bahnundbuch.de
Versandhandel für Fachliteratur, Videos, DVDs, CDs
Raustr. 12
Tel.: 0341 / 2682492 • www.bahnundbuch.de
B

10318 Berlin
MODELLBAHNBOX KARLSHORST
Treskow-Allee 104
Tel.: 030 / 5083041
www.modellbahnbox.de
FH/RW/A EUROTRAIN

14057 Berlin
BREYER MODELLEISENBAHNEN
Kaiserdamm 99
Tel./Fax: 030 / 3016784
www.breyer-modellbahnen.de
FH/RW/A

28865 Lilienthal b. Bremen
HAAR MODELLBAHN-SPEZIALIST
Hauptstr. 96
Tel.: 04298 / 916521 • Fax: 04298 / 916527
haar.lilienthal@vedes.de
FH/RW

30519 Hannover
TRAIN & PLAY
Modelleisenbahnen • Modellautos
Hildesheimer Str. 428 b
Tel.: 0511 / 2712701
Fax: 0511 / 9794430
FH/RW/A

34379 Calden
RAABE'S SPIELZEUGKISTE
Ankauf – Verkauf von Modelleisenbahnen, Autos
Wilhelmsthaler Str. 11
Tel.: 05674/8234317 • wraabe@gmx.net
FH/RW/A/SA

40217 Düsseldorf
MENZELS LOKSCHUPPEN TÖFF-TÖFF GMBH
Friedrichstr. 6 • LVA-Passage
Tel.: 0211 / 373328
www.menzels-lokschuppen.de
FH/RW EUROTRAIN

42289 Wuppertal
MODELLBAHN APITZ GMBH
Heckinghauser Str. 218
Tel.: 0202 / 626457 • Fax: 0202 / 629263
www.modellbahn-apitz.de
FH/RW/SA

49078 Osnabrück
J.B. MODELLBAHN-SERVICE
Lotter Str. 37
Tel.: 0541 / 433135
Fax: 0541 / 47464
www.jbmodellbahnservice.de
FH/RW EUROTRAIN

52062 Aachen
M. HÜNERBEIN OHG
Markt 11–15
Tel.: 0241 / 33921
Fax: 0241 / 28013
EUROTRAIN

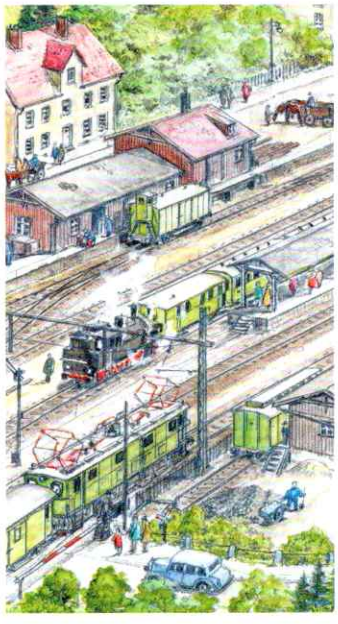
58135 Hagen-Haspe
LOKSCHUPPEN HAGEN HASPE
Vogelsanger Str. 36-40
Tel.: 02331 / 404453 Fax: 02331 / 404451
www.lokschuppenhagenhaspe.de
office@lokschuppenhagenhaspe.de
FH/RW

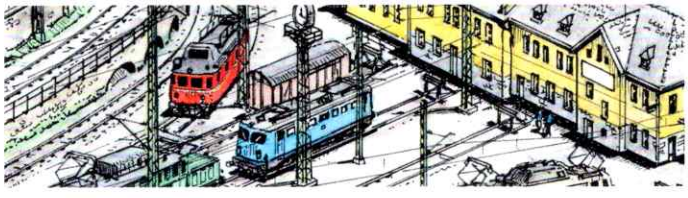
63110 Rodgau
MODELL + TECHNIK Ute Goetzke
Untere Marktstr. 15
Tel.: 06106 / 74291 • Fax: 06106 / 779137
info@mut-goetzke.de
FH

63654 Büdingen
MODELL & TECHNIK RAINER MÄSER
Bahnhofstraße 7
Tel.: 06042 / 3930
Fax: 06042 / 1628
FH EUROTRAIN

67146 Deidesheim
moba-tech der modelleisenbahnladen
Bahnhofstr. 3
Tel.: 06326 / 7013171 • Fax: 06326 / 7013169
www.moba-tech.de • info@moba-tech.de
FH/RW

67071 Ludwigshafen-Oggersh.
Werst Modell Bahn und Bau
Schillerstraße 3
Tel.: 0621 / 682474
www.werst.de • info@werst.de
FH/RW





70180 Stuttgart
SUCH & FIND
An- + Verkauf von Modellbahnen
Mozartstr. 38
Tel. + Fax: 0711 / 6071011
www.suchundfind-stuttgart.de
A

PRESSE & BUCH IM BAHNHOF

BAHNHOFSBUCHHANDLUNG Karl Schmitt & Co. KG

Eine große Auswahl an VG Bahn-Publikationen finden Sie u.a. in unseren Filialen in Nürnberg, Mannheim, Frankfurt, Kassel, Baden-Baden/Oos und Göttingen.

www.buchhandlung-schmitt.de

PRESSE & BUCH IM BAHNHOF

71334 Waiblingen
EISENBAHNTREFFPUNKT
Schweickhardt GmbH & Co. KG
Biegelwiesenstr. 31
Tel.: 07151/937931 • Fax: 07151/34076
ets@modelleisenbahn.com
FH/RW/A/B EUROTRAIN

75339 Höfen
DIETZ MODELLBAHNTECHNIK + ELEKTRONIK
Hindenburgstr. 31
Tel.: 07081 / 6757
www.d-i-e-t-z.de • info@d-i-e-t-z.de
FH/RW/H

Unsere aktuellen Buchneuheiten
www.vgbahn.shop/buecher

71638 Ludwigsburg
ZINTHÄFNER
Spiel – Freizeit
Solitudestr. 40
Tel.: 07141 / 925611
FH

83352 Altenmarkt/Alz
MODELL-EISENBAHNEN
B. Maier
Hauptstr. 27
Tel.: 08621 / 2834
Fax: 08621 / 7108
FH/RW EUROTRAIN

90478 Nürnberg
MODELLBAHN
Helmut Sigmund
Schweiggerstr. 5
Tel.: 0911 / 464927
EUROTRAIN

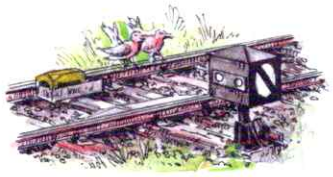
94474 Vilshofen an der Donau
GIERSTER
Fa. Gierster-Wittmann e.K.
Vilsvorstadt 11, 13, 15
Tel.: 08541 / 3979 • Fax: 08541 / 6753
modellbahn@gierster.de
FH/RW EUROTRAIN

73431 Aalen
MODELLBAU SCHAUFFELE
Wilhelm-Merz-Str. 18
Tel.: 07361/32566
Fax: 07361/36889
www.schauffele-modellbau.de
FH/RW/Märklin Shop in Shop

84307 Eggenfelden
MODELLBAHNEN VON A BIS Z
Roland Steckermaier
Landshuter Str. 16 • Tel.: 08721 / 910550
www.steckermaier.de
steckermaier@steckermaier.de
FH/RW EUROTRAIN

93455 Traitsching-Siedling
MARGARETE V. JORDAN
Inh. Neudert Lina
Am Berg 12
Tel.: 09974 / 524 • Fax: 09974 / 7256
www.jordan-modellbau.de
FH

97070 Würzburg
ZIEGLER MODELLTECHNIK
Textor Str. 9
Tel.: 0931 / 573691
www.modelltechnik-ziegler.de
FH/RW EUROTRAIN



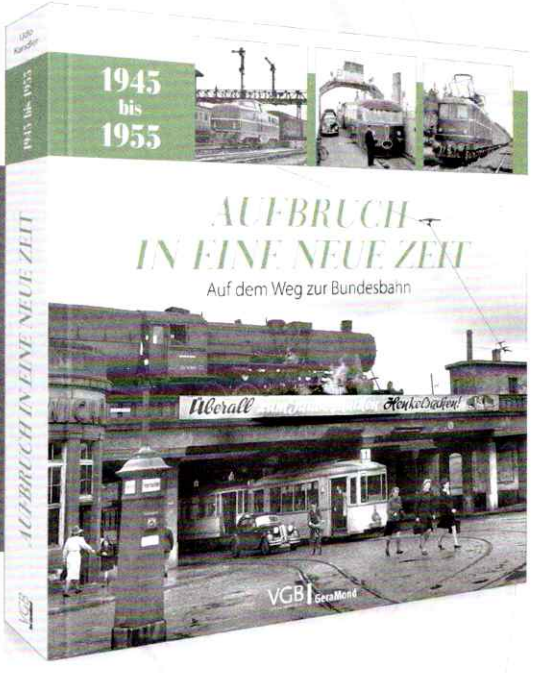
86199 Augsburg
AUGSBURGER LOKSCHUPPEN GMBH
Gögginger Str. 110
Tel.: 0821 / 571030 • Fax: 0821 / 571045
www.augsburger-lokschuppen.de
FH/RW

94161 Ruderting bei Passau
MODELLBAHNHAUS
Rocktäschel GdbR
Attenberg 1
Tel.: 08509 / 2036 • rockt@t-online.de
www.lok1000.de
FH/RW/A EUROTRAIN

99830 Treffurt
LOK-DOC MICHAEL WEVERING
Friedrich-Ebert-Str. 38
Tel.: 036923 / 50202 • 0173 / 2411646
www.lok-doc-wevering.de
simiwe@t-online.de
RW

Hier könnte Ihre Anzeige stehen!
Erfragen Sie die speziellen Anzeigentarife. Tel.: +49-89-130 699-523, bettina.wilgermein@verlagshaus.de

AUFBRUCH IN EINE NEUE ZEIT



NEU

Nach dem Ende des Zweiten Weltkriegs 1945 waren in Deutschland enorme Kraftanstrengungen erforderlich, um in den drei Westzonen wieder einen regulären Bahnbetrieb zu ermöglichen. Große Symbolkraft hatte 1949 die Umbenennung der Reichsbahn (West) in Deutsche Bundesbahn. Einmalige Zeitdokumente aus der frühen Nachkriegszeit bis 1955 belegen die teils mühsamen Fortschritte. Schon bald mischten sich die ersten modernen Fahrzeuge unter die Dampfloks.

192 Seiten · ca. 290 Abb.
ISBN 978-3-98702-100-8
€ 49,99,–

JETZT IN IHRER **BUCHHANDLUNG** VOR ORT
ODER DIREKT UNTER **GERAMOND.DE**
Mit einer Direktbestellung im Verlag oder dem Kauf im Buchhandel unterstützen Sie sowohl Verlage und Autoren als auch Ihren Buchhändler vor Ort.

VGB [VERLAGSGRUPPE BAHN] | GeraMond

© Nadzeya Pukhomava - stock.adobe.com

GeraNova Bruckmann Verlagshaus GmbH, Infanteriestraße 11a, 80797 München

MINIABO

Mehr **Wissen** – mehr **Spaß**

3 für nur € 12,75 statt ~~€ 25,50~~

- ✓ Sie sparen die Hälfte
- ✓ Kein Risiko: Sie können jederzeit kündigen!
- ✓ Die *MIBA* kommt bequem frei Haus*

Weitere Gründe, warum Sie *MIBA* lesen sollten:

Akribische Testberichte und umfangreiche Neuheitenvorstellungen

- ✓ Ausführliche Tests mit Maßtabellen und Messwerten
- ✓ Kompetente Vorbildinformationen zu aktuellen Modellen
- ✓ Modellbahn-Neuheiten im Überblick
- ✓ Alle Produktinformationen inkl. Preis und Bezugsquellen

Vorbildliche Modellbahn-Anlagen und Tipps aus der *MIBA*-Werkstatt

- ✓ Tolle Modellbahn-Anlagen aller Spurweiten und Epochen
- ✓ Detailreiche Profi-Aufnahmen, Gleispläne, Tipps der Erbauer
- ✓ Schritt-für-Schritt-Anleitungen aus der Praxis
- ✓ Über die Schulter geschaut: von den Modellbahn-Profis lernen

* im Inland

Wie geht es weiter? Wenn ich zufrieden bin und nicht abbestelle, erhalte ich MIBA ab dem vierten Heft bis auf Widerruf für € 8,30 pro Heft (statt € 8,50 am Kiosk) zwölfmal im Jahr (Jahresabopreis € 99,60) frei Haus.

Jetzt online bestellen unter www.miba.de/abo

Digital 2025

www.zimo.at

MADE IN AUSTRIA

Das ZIMO System

170 x 200 x 40 mm

MX10 - die Hochleistungszentrale

2 x Schiene: „1" mit **12 A** und „2" mit **8 A**.
Feinstufige Fahrspannungen, Überstromschwellen, Kurzschlussfunkenlöschung, RailCom-Präzisionsdetektoren, Kommunikation über CAN-Bus oder MiWi-Funk, zu Fremdprodukten über XpressNet oder LAN/WLAN.

80 x 177 x 40 mm

MX33FU (Kabel+ Funk)

Die **Fahrpulte** erlauben durch die speziell Formgebung den wahlweisen Einsatz als Tischgerät oder Handregler, mit genug Prozessorleistung und Speicher für Erweiterungen.

ZIMO App am Smartphone

Entwicklungsschwerpunkt 2025

Die **ZIMO App** ist natürlich mehr als eine „normale" Modellbahn-App. Sie übernimmt Elemente der ZIMO Fahrpulte, z.B. die Datenstruktur, nützt andererseits auch die Größe des Bildschirms: daher ist ein ETCS-Tacho Standard.

Ausbau der ZIMO Decoder-Palette

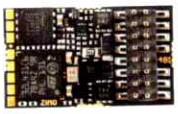
Entwicklungsschwerpunkt 2024/25: Miniaturisierung für Spur N, usw.

MS501 - Der kleinste Sound-Decoder der Welt - soweit bekannt... - bedrahtet und mit NEM651 /6-polig

13,4 x 9,5 x 2,4 mm (Fläche 127,3 mm²)
0,7 A Summen- und Motorstrom Dauer (1,5 A Spitze)
4 (verstärkte) Funktionsausgänge
SUSI-Pins (SUSI, Servos oder Logikpegel Ein/Ausgänge) auf Lötpads
Lautsprecherausgang 1 Watt / 8 Ohm
Energiespeicher direkt anschließbar (Elkos oder Tantals bis 1000 µF)

MS481 - Der kleinste Sound-Decoder mit 3W Sound

(Nachfolger des MS480)



19 x 11 x 3,1 mm, PluX-16
...
Lautsprecherausgang 3 Watt / 4-8 Ohm
Energiespeicher anschließbar (bis 1000 µF)

MN150 - Der kleinste ZIMO Nicht-Sound-Decoder

8,2 x 5,9 x 2,1 mm
0,5 A Summen- und Motorstrom
4 (verstärkte) Funktionsausgänge

Jetzt 3 Raucherzeuger zur Auswahl

Eine unter mehreren Entwicklungen speziell für Großbahnen 2024/25

RAUSI1

49 x 29 x 27 mm
Spuren 0, 1, G, .
4 ml Tank
ca. 12 Minuten Rauch

MS950

(kleiner) Großbahn-Decoder mit Lokplatine LOKPL950K

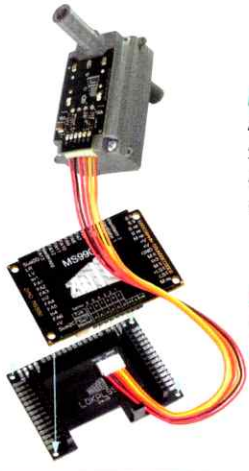
NEU

RAUSI2

45 x 24 x 24,8 mm
Spuren 0 (1, G,...).
4 ml Tank
ca. 12 Minuten Rauch

MS950

(kleiner) Großbahn-Decoder mit Lokplatine LOKPL950K



RAUDU1

49 x 29 x 31 mm
Spuren (0), 1, G, ...
4 ml Tank
ca. 8 Minuten Rauch

MS990

(großer) Großbahn-Decoder mit Lokplatine LOKPL99L

ZIMO Elektronik GmbH • Schönbrunner Str. 188 • 1120 Wien, Österreich • +43 1 8131007-0 • office@zimo.at • www.zimo.at

Neuauflage V 100.10

mit neuen Nummern und zusätzlichen Varianten!

Bis zu 20 % Vorbestellrabatt bis 31.03.2025!

ab 1.192,- €

statt 1.490,- €

Abbildung zur Illustration von Modelleisenbahn GmbH

KM1

Modelle vom Modellbahner!

KM1 Modellbau e. K. • Riedhauser Straße 60 • 89415 Lauingen • Tel: 09072 - 922 67 0 • info@km-1.de • www.km-1.de

Irrtümer, technische und optische Änderungen vorbehalten. Angebot gilt nur solange der Vorrat reicht. Es gelten unsere AGBs. Bilder: KM1 Modellbau

Großbahn-Treffen

am Wasserturm

Spur 0 | Spur 1 | Spur II | Gartenbahnen

Schauanlagen
Börse und Verkauf
Fahrbetrieb
Bewirtung

28. & 29. Juni 2025

E-Park Lauingen

Riedhauser Str. 60 | www.eepark.eu